

Medlemsbrev nr. 1, 2023

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Parkering på Torvet



Foto: Cyklistforbundet 13.3.2023

- mere om Torvet og Nørregade på de næste sider

Høring om forslag til indretning af Nørregade

Cyklistforbundet modtog forleden dette høringsbrev med illustration:

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 5. december 2022, at der kan dispenseres fra forskrift for udeservering og vareudstilling i Nørregade mellem Torvet og Slotsgade. Teknik og Klima har efterfølgende modtaget tre ansøgninger med ønsker om udeservering i Nørregade.

Teknik og Klima har, med udgangspunkt i de indkomne ansøgninger, set nærmere på, hvilke tiltag, der skal etableres for at kunne imødekomme ansøgningerne. Teknik og Klima har på vedlagte illustrationstegning skitseret de forskellige tiltag, Der vil bl.a. skulle ske følgende:

- Kørebanen og cykelflisen (vist med grå signatur på tegningen) ændres til en ensartet belægning, som er egnet til kørsel med cykel og lille knallert.
- Ind- og udkørsel til cykelgaden afmærkes med færdselstavler. Tavlerne opsættes i galge, på hver side af kørebanen og placeres, så afstanden imellem tavlerne er 3,75 meter.
- Kørebanen indsnævres igennem cykelgaden til minimum 4,00 meter i form af terrasser og plantekasser.
- Fortovsareal i den vestlige side af Nørregade fastholdes, som det eneste gennemgående fortov. Fortovsarealet ved Nørregade 4, 5 og 6 inddrages til udeservering.
- Længden på cykelgaden forkortes til kun at gælde på strækningen med den nye belægning

Har du bemærkninger til vedlagte forslag til indretning af Nørregade, vil vi rigtig gerne høre fra dig. Eventuelle bemærkninger sendes til virdt@haderslev.dk senest torsdag den 23. marts 2023 kl. 12.00.

Teknik- og Klimaudvalget vil mandag den 17. april 2023 få forelagt vedlagte forslag til indretning af Nørregade, samt de indkomne høringsvar. På dette møde forventes der at blive truffet beslutning om hvorvidt Teknik- og Klimaudvalget vil dispensere fra forskrift for udeservering og vareudstilling i Nørregade.

Forslag til indretning af Nørregade

Illustrationstegning



Dato: 07.03.2023

Cyklistforbundet forholder sig ikke til spørgsmålet om udeservering eller ej, men vi prøver at varetage cyklisternes interesser. Derfor har vi sendt disse kommentarer:

Vedr. Høring om forslag til indretning af Nørregade

Her er nogle kommentarer fra Cyklistforbundet:

- Det er fint med etablering af ensartet belægning under forudsætning af, at den bliver jævn.
- I stedet for at forkorte cykelgaden foreslår vi, at den forlænges til krydset ved Gravene/Jomfrustien. Det kan give en mere rolig afvikling af biltrafikken i Nørregade syd.
- Der er et uløst problem med den meget ujævne brostensbelægning ved busstoppestedet ud for Nørregade 32 (Nørregade nord). Kan der ikke laves samme jævne belægning som i cykelgaden?
- Bilparkering i buslommer på Torvet er til gene for cyklister. Som det ses af billederne nedenfor holder bilerne ud over cykelflisen og tvinger cyklister ud på brostenene. Desuden kan parkeringsmanøvrer og åbning af bildøre være farlige for cyklister. Tilsyneladende er en del af parkeringen langtidsparkering (Observation 10.3.23: tilfrosne bilruder langt op på formiddagen). Som andre har gjort opmærksom på, er bilparkering på Torvet ødelæggende for det visuelle miljø.

Bilparkering i buslommer på Torvet



Udsnit af illustrationstegning: Forslag til indretning af Nørregade (bilag til Høring om forslag til ...)



Foto: Cyklistforbundet 13.3.23

Med venlig hilsen

Lars Jacobsen

Formand

Cyklistforbundet, Haderslev

Find evt. selv gamle billeder fra Torvet ved at søge på Søndertorv, Haderslev



Fra Cyklister i Haderslev nr. 7, 2022:

*Til kalenderen: Generalforsamling afholdes **mandag d. 24. april kl. 19.30** i Bispen, Bispebroen 3, Haderslev. Mere om generalforsamlingen senere.*

Nu nærmer vi os! Gør jer klar til

Medlemsmøde og Generalforsamling

Mandag d. 24. april 2023 kl. 19.30 i Bispen, Bispebroen 3, Haderslev

Medlemsmøde

Medlemmerne har ordet til en snak om cyklisme og cyklistforhold i Haderslev kommune. Og husk, at lokalafdelingen dækker hele kommunen!

Har du erfaringer fra cykelferie i ind- og udland, du gerne vil bringe videre?

Eller erfaringer fra hverdagen i Haderslev kommune? Turen til og fra arbejde eller en rekreativ aften- eller søndagstur?

Kom og fortæl og lyt!

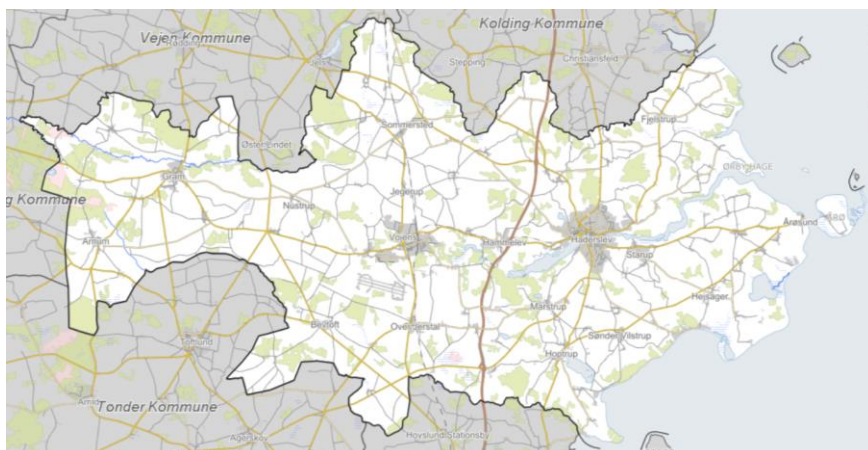
Generalforsamling

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab
4. Indkomne forslag
Forslag skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af suppleant
7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Eventuelt

I aftenens løb serverer vi **kaffe/te og sødt**

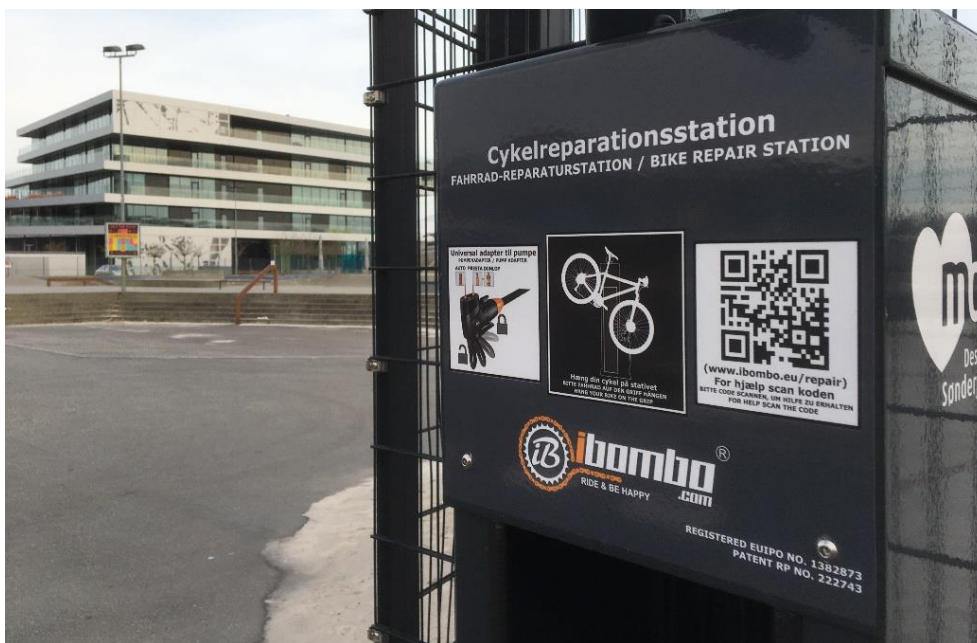
Bestyrelsen



Selvbetjeningsværksted på Banestien

Har du set den cykelreparationsstation, Destination Sønderjylland har opstillet på Banestien mellem Søslangen og StreetDome?

Den østlige del af Banestien er en del af den nationale cykelrute 5 – Østkystruten – men lokale cyklister er nok også velkomne til en reparation!



Fotos: Cyklistforbundet 17.3.2023

Haderslev Trafikplan = Haderslev Biltrafikplan

Fra kommunens hjemmeside:

Nu kan du komme med input til fremtidens trafik i Haderslev by

<https://www.haderslev.dk/nyheder/nu-kan-du-komme-med-input-til-fremtidens-trafik-i-haderslev-by/>

Nu er et udkast til "trafikplan" for Haderslev by (79 sider) sendt i høring.

Men hov: Er der ikke noget galt med titlen? Trafik er ikke kun biltrafik. Hvad med cykeltrafik, fodgængertrafik mv.?

Ret skal være ret: Allerede på s. 2 ses følgende: *Fokus i planen har været vejnettets kapacitet og fremkommelighed for biltrafikken.*

Så kald den dog det, den er: En biltrafikplan.

Se selv på planen, hvis du har lyst. En grundig behandling af trafikale - der var den igen! – udfordringer og mulige løsninger.

Men mangler der ikke et kapitel? Det er ofte udtrykt af kommunen, at det er et mål, at **cykel- og fodgængertrafik skal udgøre en større del af bytrafikken**. Derfor skulle der vel indgå overvejelser og ideer om, hvordan dette mål indtænkes i en biltrafikplan. Hvordan indretter vi byen, så det bliver mere attraktivt at gå og cykle i Haderslev by?

Cykel- og fodgængertrafik og dermed sundhed, miljø, klima osv. må inddrages i en trafikplan.

Mere fra kommunens hjemmeside:

Alle interesserede borgere kan tre eftermiddage stille spørgsmål til trafikplanen og komme med deres input til formand for Teknik- og Klimaudvalget, Carsten Leth Schmidt, og kommunens fagfolk. Det kan man ved at møde op i en af de orange containere, der er stillet op i byen som led i byudviklingsprojektet på Jomfrustien.

Her kan man møde os til en snak om trafikplanen i marts:

- *Mandag den 20. marts klokken 15-17 i den orange container på Gravene (stilles op på dagen)*
- *Torsdag den 23. marts klokken 15-17 i den orange container ved Ridehuset (stilles op på dagen)*
- *Torsdag den 30. marts klokken 15-17 i den orange container ved Jomfrustien 23*

Trafikplanen er i høring fra 10. marts 2023 til 10. april 2023 og kan findes på blivhoerthaderslev.dk.