

Medlemsbrev, september 2019

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Cykelstien Over Jerstal – Vojens indviet



Foto: Lars Jacobsen 30. August 2019

Indvielse af cykelsti.

- En fornøjelse at deltage i indvielsen af den nye cykelsti Over Jerstal - Vojens fredag den 30. august 2019.
- Stor lokal opbakning - flere hundrede deltog i åbningen.
- En fornøjelse at køre på en jomfruelig og helt jævn cykelsti.
- Stien binder de 2 byer sammen og er med til at gøre det attraktivt at cykle, da det nu er sikkert og trygt at tage cyklen mellem de to byer.
- Fornøjelsen kunne blive endnu større, hvis der plantes vejtræer eller et læbælte langs stien, hvor pladsen tillader det.
- Tak til Haderslev Kommune og Vejdirektoratet for en god cykelsti.

Lars Jacobsen



Foto: Lars Jacobsen 30. August 2019

Cyklister og udeservering i Nørregade

På bestyrelsens vegne har Lars sendt dette brev til kommunen:

Vedr. forsøget med udeservering i Nørregade

Nørregade er byens vigtigste nord-sydgående cykelrute, og der er i begge sider af den ellers chaussestensbelagte kørebane lavet en flisestribe til cyklisterne.

Udeserveringsarrangementet ved Fratelli er placeret ud over denne stribe.

Det bevirker, at cyklister i nordlig retning tvinges ud på brostenene. Det er i sig selv ubehageligt og farligt i vådt/glat føre, og desuden er det utrygt og usikkert, at cyklister, der let kan overses, skal dele den stærkt indsnævrede kørebane med bilister i begge retninger.

Cyklister i sydlig retning kan fortsat køre på flisestriben, men hvis de overses af en modkørende bil eller klemmes af en bil i cyklistens retning, tvinges de ind på fortovet til gene for fodgængerne.

Fodgængere er ud for Fratelli henvist til det vestlige fortov, med mindre de går op over udeserveringsarrangementet – og det er næppe meningen. Fodgængere ad Nørregades østlige fortov skal således krydse kørebanen to gange med deraf følgende usikkerhed og utryghed.

Skal udeserveringen gøres permanent, kræver det efter Cyklistforbundets opfattelse,

1. at chaussestensbelægningen i området omkring Fratelli ændres til en jævn belægning.
2. at Nørregade lukkes for bilgennemkørsel mellem Torvet og Gravene/Jomfrustien.

Det er helt afgørende, at der tages hensyn til cyklisterne på strækningen.

Som nævnt, udgør Nørregade den vigtigste cykelrute i nord-sydlig retning gennem byen. I midten af 1990-erne tildeltes kommunen 3,7 mill. kr. fra Miljøministeriets Trafik- og miljøpulje til fredeliggørelse af bymidten og til begyndende etablering af et sammenhængende cykelrutenet. I forbindelse med bevillingen blev det udtrykkelig henstillet, at cyklisternes forhold skulle tilgodeses ved valg af belægning, da den strækning, der skulle ombygges til sivegade/stillevej (Nørregade), udgjorde en vigtig del af cykelrutenettet.

Med venlig hilsen

Lars Jacobsen
Formand

Afprøvningen af udeservering forlænget

Udvalget for Plan og Miljø (UPM) har på sit møde d. 9. september besluttet at forlænge forsøget frem til 15. oktober 2019. Derefter skal forsøget evalueres.

I evalueringen indgår ca. 1400 besvarelser af spørgeskemaet omtalt i sidste medlemsblad og de øvrige henvendelser til kommunen, som forsøget har affødt.

I kan læse mere i referatet fra udvalgmødet. Brug dette link:

http://polweb.haderslev.dk/showFile.aspx?docSysId=58167&file=13195_6602858&fusionid=6602855&web=2#12

Informationsmøde om Banestien

Mandag d. 19. august afholdt kommunen et informationsmøde på rådhuset om Banestiens forlængelse fra Nørregade til Simmerstedvej.

Detailprojekteringen er i gang, og ingeniør Maiken Henningsen fra Teknik og Miljø redegjorde for planerne og overvejelserne vedr. krydsninger mv. Direktør Morten Hartmann fra Haderslev Fjernvarme informerede om, hvordan fjernvarmen i forbindelse med stiprojektet vil nedgrave nye varmerør på strækningen.

Undervejs fik grundejere/beboere på strækningen afklaret en række spørgsmål, og teknikerne noterede sig forhold, der skulle tages op i forbindelse med færdigprojekteringen.

Mødet blev afviklet i en positiv ånd sluttende med, at en af deltagerne foreslog at give projektet en hånd, hvorefter alle klappede.

Nu glæder vi os til, at arbejdet kan gå i gang i dette efterår og afsluttes i løbet af foråret 2020.

Cykelture i 2020

Tilslutningen til dette års cykelture har været beskeden.

Vejrguderne har ikke altid været med os, og måske har vi ikke lige ramt medlemmernes interesser ved planlægningen af turene.

Vi vil derfor opfordre jer til at overveje, om I har gode idéer til næste års turkalender. Det kan være idéer til en eller flere ture, nye turtyper osv. Måske har nogle af jer lyst til at lave ture, være turguider osv.

Læg hovederne i blød, og send jeres idéer eller kommentarer til Vita Jørgensen vi-ta@bbsyd.dk. Alt har interesse!