

Medlemsbrev nr. 3, 2022

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Giv en cykel til ukrainske flygtninge



Jørgen Bosack er klar til at formidle redaktørens gode, gamle cykel videre. Læs mere på de næste sider.

Giv en cykel!

Cykler skal hjælpe ukrainere hurtigt ind i den danske hverdag

Donér din egen, brugte cykel – og hjælp nyankomne flygtninge fra Ukraine med at få en cykel. Transportministeren og Cyklistforbundet er med initiativet 'Giv en cykel' gået sammen om at hjælpe ukrainske flygtninge hurtigere ind i dansk hverdag.

Cyklistforbundet og transportminister Trine Bramsen har en klar opfordring til danskerne: Danmark er et cykelland. Hjælp de nyankomne ukrainske flygtninge med at få en cykel, så de nemt kan komme rundt i deres nye, danske hverdag.

I Haderslev er **Jørgen Bosack**, Degnegyde 1, Haderslev klar til at formidle cykler.

Send ham en mail jbosack@yahoo.com eller sms **21 44 07 54**.

Du kan også aflevere din cykel hos Jørgen, Degnegade 1, Haderslev. Husk at vedhæfte en seddel med dit navn og din adresse.

Eller du kan bruge hjemmesiden www.givencykel.dk .

Jørgen Bosack har allerede formidlet flere cykler.

”Det er fornøjelse at se modtagernes glæde over at få en cykel til rådighed – at blive mobile. Så har I en anvendelig børne- eller voksencykel til overs, glæder jeg mig til at formidle den videre”, siger Jørgen Bosack.

Det nyttede – bommene er væk



Foto: Cyklistforbundet, Haderslev, 12.5. 2022

Bomme ved stien fra Simmerstedvej til Egevej



12. maj 2022



Efterår 2021

I medlemsbrev 2, 2022 viste vi bombilleder og fortalte om vores forslag til kommunen om at få bommene fjernet.

”Bommene er en unødvendig chikane. De står så tæt, at det er vanskeligt at passere dem med klapvogn/barnevogn eller cykel”, skrev vi.

Nu er bommene væk! Måske er en stele på vej for at markere overgangen fra sti til vej.

Stort eller småt: Cyklistforbundet arbejder for dig!

Referat af generalforsamling 26. april 2022

Der var 5 fremmødte. Velkomst ved formand Lars Jacobsen

Dagsorden

1. Valg af dirigent

Jørgen Bosack blev valgt og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Bestyrelsens beretning

Lars Jacobsen fremlagde bestyrelsens beretning.

Da generalforsamlingen i 2021 på grund af Coronaen blev udskudt til 12. oktober, har det været en kort periode. Bestyrelsen (formand Lars Jacobsen, kasserer Henning Lausten og Jan Nøjsen) har varetaget de løbende forretninger, kontakten med kommunen og med medlemmerne (Medlemsbreve).

På generalforsamlingen i efteråret drøftede vi lokalafdelingens fremtid. Bestyrelsen er stærkt udfordret. Det vil være vanskeligt at holde lokalafdelingen i gang, hvis man ikke kan få nye kandidater på banen. Da den seneste bestyrelsesperiode kun har været på ca. et halvt år, er bestyrelsen dog villig til at fortsætte endnu et år i håb om, at medlemmerne vil hjælpe med at finde kandidater til næste generalforsamling.

Vi har fortsat arbejdet med at skabe interesse for visionen om en cykel-/gangforbindelse mellem den ydre Dampark og Erlevområdet.

Vi er i god kontakt med kommunen om mindre projekter – f.eks. at øge fremkommeligheden ved at fjerne bomme og andre hindringer, at nyplante og genplante, hvor der er huller langs Banestien.

Beretningen blev godkendt.

3. Regnskab

Henning Lausten fremlagde det beskedne regnskab, der blev godkendt.

4. Indkomne forslag

Ingen forslag indkommet

5. Valg af bestyrelse

Lars Jacobsen, Jan Nøjsen og Henning Lausten blev valgt

6. Valg af suppleant

Erling Sørensen blev valgt

7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde

Bestyrelsen bemyndiges til at udpege delegerede.

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Revisor: Ole Kristiansen

Revisorsuppleant: Svend-Aage Gräns

9. Eventuelt

Tæt og hurtig biltrafik i Gåskærgade. Var det ikke en idé at lukke Gåskærgade for bilgennemkørsel? Kan f.eks. gøres ved skiltning ved Stormklokken i vest og efter indkørslen til parkeringspladsen ved Meny i øst. Bred opbakning til at arbejde videre med idéen.

Giv en cykel til ukrainere. Jørgen Bosack er allerede i gang og går videre med at formidle brugte cykler til børn og voksne.

Ture. Om muligt bør der laves nogle cykelture den kommende sommer.

For referatet: Henning Lausten

Ture i forsommeren 2022

Mandag d. 30. maj 2022 kl. 17.00.

Haderslev Fjord - syd

Hvor mange gange kan vi se Haderslev Fjord i løbet af en cykeltur på ca. 3½ time?
Vi tager sydsiden.

Startsted: Gravene, Haderslev

Tilmelding via sms til Jan Nøjsen, 52 78 09 39

Fredag d.3. juni 2022 kl. 10.

Fra Gram til Jels Sø

Vi mødes ved Gram Slotskro kl. 10 og kører via Øster Lindet og Stursbøl Plantage og derefter til Jels Sø. Vi kører ca. 40+ km., så husk mad og drikke!

Startsted: Gram Slotskro

Turleder: Svend-Aage Gräns, 21 78 06 69

Torsdag d. 9. juni kl. 19.00

På sporet af kleinbanen - mod Marstrup

Vi prøver at følge kleinbanernes forløb i Haderslev og ud af Haderslev - denne aften frem til den gamle station i Marstrup. Hjemad via Hestehaven. 15-20 km.

Mødested: Gravene

Turleder: Henning Lausten, 29 83 84 36

Tirsdag d. 14. juni kl. 18.30

Østerskoven og Vesterskoven

En tur gennem forsommerlandskabet med de grønne skove.

Startsted: Gravene, Haderslev

Turleder: Lars Jacobsen, 25 60 62 60

Mandag d. 20. juni 2022 kl. 17.00.

Haderslev Fjord - nord

Hvor mange gange kan vi se Haderslev Fjord i løbet af en cykeltur på ca. 3½ time?
Vi tager nordsiden.

Startsted: Gravene, Haderslev

Tilmelding via sms til Jan Nøjsen, 52 78 09 39

Mandag d. 27. juni kl. 19.00

På sporet af kleinbanen - mod Christiansfeld

Vi prøver at følge kleinbanernes forløb i Haderslev og ud af Haderslev - denne aften frem til den gamle station i Over Aastrup. Hjemad via Ladegårds Parceller. Ca. 15 km.

Mødested: Gravene

Turleder: Henning Lausten, 29 83 84 36

Velkommen til turene

Cyklistforbundet i Haderslev inviterer på cykelture rundt om i Haderslev kommune – og nu og da over kommunegrænsen.

Turene er forskellige med hensyn til længde og indhold – prøv dem!

Alle er velkomne – også ikke-medlemmer og turister.

Praktiske oplysninger

- Turene køres i moderat tempo og med stop undervejs
- Der kan være grus- og skovveje på nogle af turene
- Man er også meget velkommen på el-cykel
- Husk noget at drikke og evt. kaffe/te og brød til pausen - evt. madpakke
- Husk cykellygter til aftenture i ydersæsonen
- Ved udsigt til vedvarende regn aflyses turen. Spørg evt. turlederen.
- Turene køres på deltagernes eget ansvar. Vi anbefaler brug af cykelhjem.
- Turene er gratis for Cyklistforbundets medlemmer. **Ikke-medlemmer 20 kr.**



Konstituering 10.maj 2022

Lars Jacobsen, formand, haderslev@cyklistforbundet.dk

Henning Lausten, kasserer og redaktør

Jan Nøjsen.



Høringsbrev vedr. Nørregade

Vi har tidligere skrevet om kommunens planer for Nørregade. Her er uddrag af et langt høringsbrev, kommunen har sendt til bl.a. Cyklistforbundet:

Høringsbrev – påtænkt ensretning af Nørregade og ændring af reglerne for udeservering og vareudstilling.

Haderslev Kommune ønsker at ændre i trafikafviklingen i Nørregade på strækningen mellem Torvet og Jomfrustien, således at trafikken ensrettes, så der kun kan køres med bil, lastbil eller bus fra Torvet mod Jomfrustien. Cykler undtages fra ensretningen, så disse kan køre i begge retninger.

Desuden ønsker Haderslev Kommune at ændre reglerne for udeservering og vareudstilling i Nørregade mellem Torvet og Slotsgade så fortovsarealet, vandrenden samt op til halvdelen af cykelflisen kan anvendes som udeserveringsareal/udstillingsareal på betingelser, blandt andet at der friholdes 1,25 meter til fortovsareal.

Den påtænkte ensretning samt principperne for ændring af reglerne for udeservering og vareudstilling udsendes hermed i høring hos de tilgrænsende ejendomme.

Har du bemærkninger til ovenstående, så er du velkommen til at sende dem til mailen

tost@haderslev.dk inden den 29. maj 2022 kl. 23:00

Når høringsfristen er afsluttet, så vil Teknik og Klimaudvalget blive forelagt de indkomne bemærkninger og tage endelig stilling til ensretningen af Nørregade samt til ændring af reglerne for udeservering og vareudstilling på den smalle del af Nørregade mellem Torvet og Slotsgade.

.....

Trafikale konsekvenser for cyklisterne

Nørregade er en central cykelgade, som forbinder nord- og sydbyen. Projektet vil ikke indvirke på cyklisternes adgangsforhold, da cyklister fortsat kan køre i begge retninger på gaden.

På den smalle del mellem Torvet og Slotsgade skiltes strækningen som en cykelgade med kørsel tilladt. Dette betyder, at kørebanen er reserveret til cyklister og førere af lille knallert. Det vil være muligt at færdes på strækningen i bil, men bilister skal udvise agtpågivenhed og hensynsfuldhed overfor hinanden. Kørende må ikke hindre andre kørende i at komme frem.

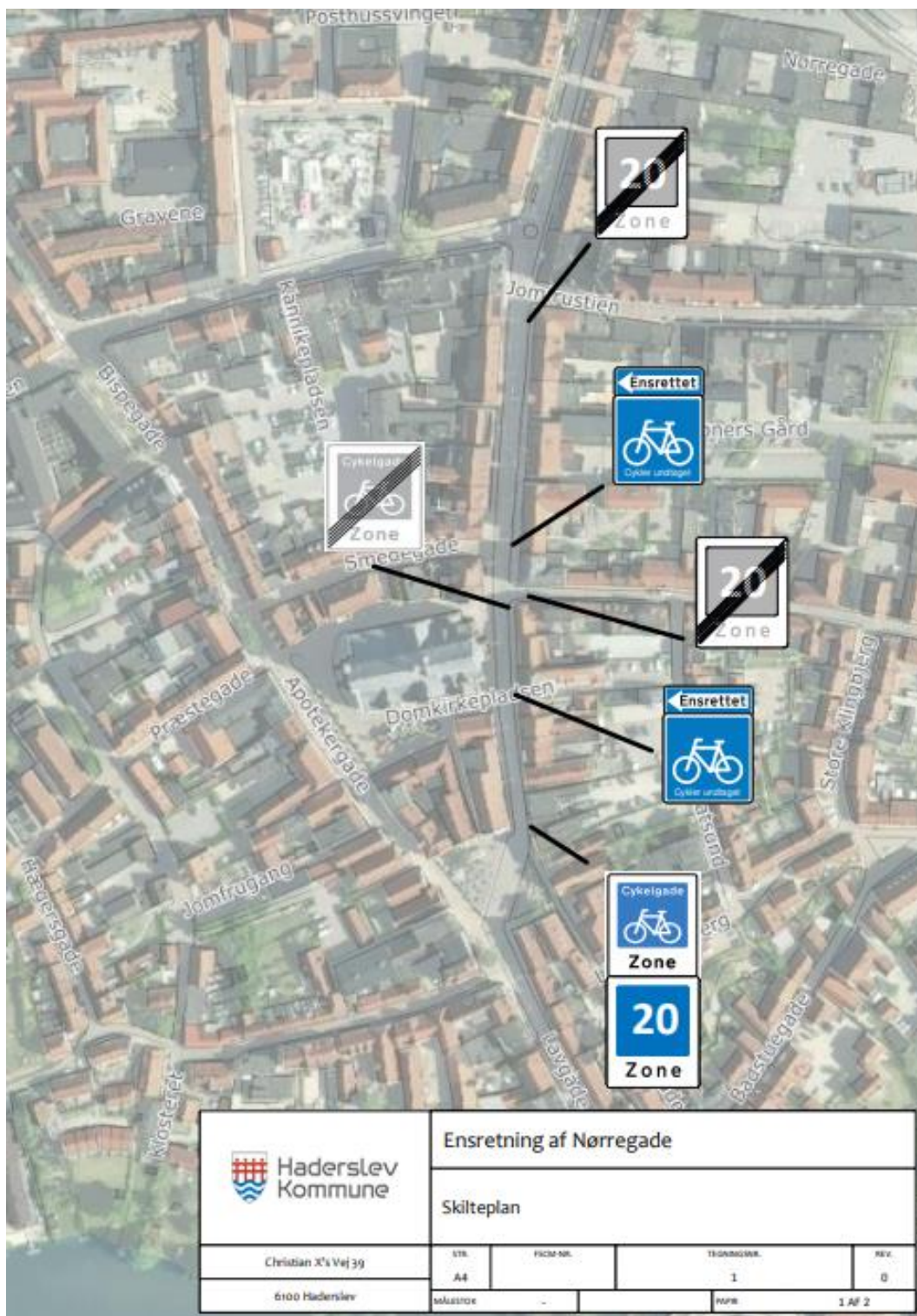
På de steder, hvor der etableres udeservering, vil halvdelen af "cykelflisen" blive inddraget til udeserverings areal. På disse strækninger kan cyklister ikke længere anvende cykelflisen – men er henvist til den brostensbelagte kørebane. Brostensbelægningen kan opleves problematisk – særligt i vådt vejr. Men vi vurderer, at det ikke er en væsentlig forringelse i forhold til brug af cykelflisen. Det er ikke unormalt at cyklister cykler på brostensbelægninger.

Cyklisme mod færdselsretningen kan muligvis opleves utrygt på strækningen, hvor halvdelen af cykelflisen tages i brug til udeservering eller vareudstilling. Men det er typisk, at cyklister undtages fra ensretningen i ensrettede gader.

På den brede del af Nørregade, fra Slotsgade til Jomfrustien, vil cykelflisen fortsat kunne benyttes fuldt i begge vejsider.

Ovenstående er kommunens opfattelse af konsekvenserne for cyklister.

Bestyrelsen vil indsende nogle bemærkninger, men nogle af jer har måske også bemærkninger. Vi sender gerne det fulde høringsbrev.



Her er udkastet til skiltning af cykelgaden mellem Torvet og Jomfrustien.