

Medlemsbrev, november 2020

# Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

## 2-1 vej Vester Lindet - Gram



Foto: Vita Jørgensen, oktober 2020

## Forbedrede forhold for cyklister i den tidligere Gram kommune

I **Fole** er der blevet etableret en "2 minus 1 vej" gennem byen.

I **Vester Lindet** har beboerne og Borgerforeningen i mange år kæmpet for at få en cykel/gangsti langs Vester Lindetvej. Der er flere årsager til, at vejen er meget utryk at færdes på. Smal vej, tung trafik, og en tilladt hastighed på 80 km. uden for byen.

Ønsket har været en dobbeltrettet cykel- og gangsti på Vester Lindetvej.

Vester Lindetvej blev i 2019 af Dansk Cyklistforbund udnævnt til en af de seks mest utrygge strækninger i Haderslev Kommune. Cyklistforbundet i Haderslev har bakket op om cykelstien, bl.a via flere henvendelser til både forvaltning og politikere.

I 2019 havde byen dialogmøde med politikerne i Landdistriktsudvalget, her blev en "2 minus 1 vej" nævnt som en mulighed, hvilket der på mødet var bred opbakning til.

Da der ikke var afsat midler til en cykel-/gangsti, bakkede vi i Cyklistforbundet op om denne løsning.

Vi mener, at det vil skabe større sikkerhed for bløde trafikanter, idet cyklister og fodgængere har fortrinsret på vejen, de brede kantbaner giver bedre plads til fodgængere og cyklister, og ikke mindst at hastigheden højst må være 60 km.

Denne vejtype er blevet testet i 32 kommuner, og modtagelsen har generelt været positiv.

Nu er "2 minus 1 vejen" en realitet, til glæde for især beboerne i Vester Lindet, men også for de mange motionister, cykelpendler og cykelturister der benytter vejen.



Skiltning på 2-1 vejene

### Cykelsti mellem Arnum og Tiset

I **Arnum** har beboerne også længe ønsket en cykelsti til Tiset. Tilbage i 1990'erne henvendte den tidligere skolebestyrelse i Arnum sig til Gram Kommune og opfordrede til, at der blev tillagt vejen en sti i hver side. Gram kommune etablerede denne vejudvidelse som brede kantbaner med tydelig afstribning i begge

kørselsretninger mellem Gram og Tiset. Men det er aldrig blevet videreført til Arnum.

Skolen i Arnum er nu nedlagt, og sognets folkeskole er nu Gram Skole. Biltrafikken på denne vej er meget voldsom, da den er hovedvejen til Tønder.

Mange børn/unge og andre cyklister benytter ofte vejen i forbindelse med skole, deltagelse i foreningslivet og andre gøremål i Gram.

Udvalget for Plan og Miljø besluttede i maj, at der skal udarbejdes en stiplan. Cyklistforbundet vil vi gerne bidrage med input til stiplanen - bl.a. ved at prøve at få den 3 km. lange strækning mellem Arnum og Tiset med på stiplanen.

Vita Jørgensen

## Cykelturene i 2020

Cykelturene med start fra henholdsvis Gram, Vojens og Haderslev er nu afviklet.

I år var Genforeningen det gennemgående tema på turene. Men pga. af corona-situationen, valgte vi i bestyrelsen at aflyse alle turene i maj, juni og juli.

I august/september gennemførte vi så de sidste 6 planlagte ture, med et pænt fremmøde.

Efter nytår mødes turudvalget for at planlægge turene i 2021.

Har du/I nogle forslag/input til næste års ture, så hører vi gerne fra jer.

Send evt. forslag til [vita.vesterlindet@gmail.com](mailto:vita.vesterlindet@gmail.com)



Kaffehygge i Møjboel mellem Øster Lindet og Stursboel. Foto: Vita Jørgensen

# Et trygt og sammenhængende stisystem i Vojens

Forum Vojens har en plan...! Du kan finde den [her](#).

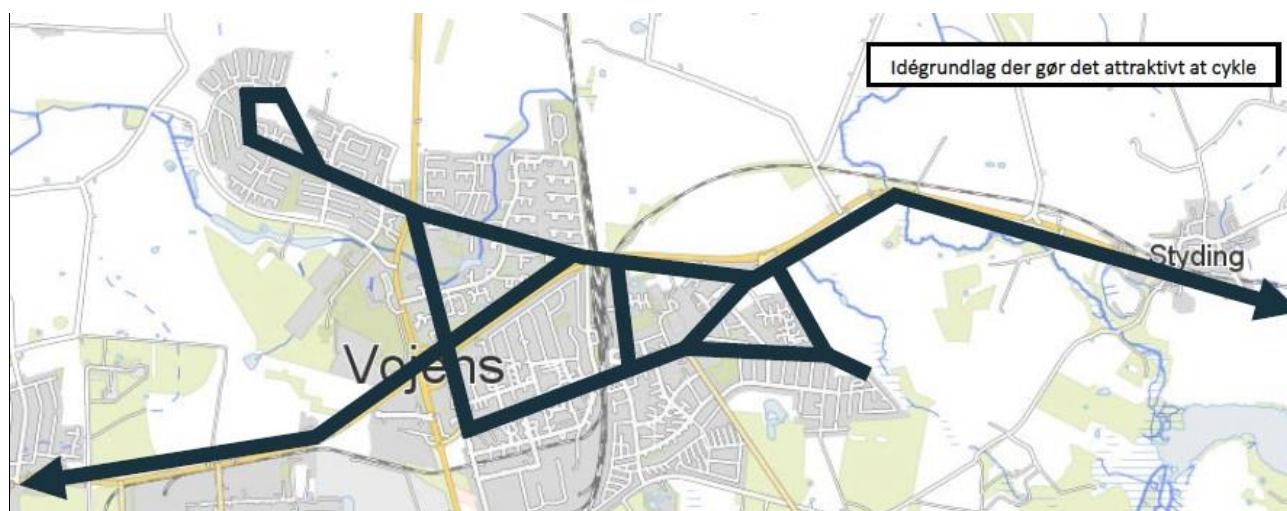
Infrastrukturen var en væsentlig ingrediens i [VisionVojens-rapporten](#), som blev afleveret til Haderslev Kommune i sommeren 2015.

Forum Vojens har efterfølgende arbejdet videre med temaet og er nu klar med en lang række ideer, der skal binde de mange gode cykelstier i byen sammen til "Et trygt og sammenhængende stisystem i Vojens".

Formålet er:

- At få mange flere til at tage cyklen – både for at skåne klimaet og forbedre sundheden
- At få byen, der er delt af Ribevej og jernbanen, til at hænge bedre sammen, så det bliver let og sikkert at cykle mellem boligkvarterer, forretninger, skoler/daginstitutioner og byens mange fritidstilbud. Altså at gøre byen let fremkommelig både på langs og tværs
- At gøre det lettere at finde vej gennem Vojens på cykel, uanset om man er hærvejsturist eller skal fra Haderslev til arbejdspladsen på Fighter Wing Skrydstrup eller fra Aarøsund til Ribe!

Det er frivillige, der har fået ideerne, og Forum Vojens håber nu at kunne komme i dialog med Haderslev Kommune, der har fagfolk, som kan bearbejde og kvalificere forslagene. Det er nødvendigt for at komme videre.



<https://vojens.dk/et-trygt-og-sammenhaengende-stisystem-i-vojens/>

Du kan læse mere i det spændende oplæg her:

<https://vojens.dk/wp-content/uploads/2020/06/Id%C3%A9grundlag-til-et-sammenh%C3%A6ngende-og-trygt-stisystem-i-Vojens-20-05-18.pdf>

**Referat fra Generalforsamling i Cyklistforbundet, Haderslev**  
Torsdag den 17. september 2020 kl. 19.30 på Bispen i Haderslev

Der var 7 fremmødte. Formanden, Lars Jacobsen bød velkommen.

**1. Valg af dirigent**

Erling Sørensen blev valgt

**2. Bestyrelsens beretning**

Lars Jacobsen fremlagde bestyrelsens beretning

Beretningen blev herefter debatteret. Det blev påpeget, at der er vigtigt, at Nørregade fortsat er et opmærksomhedspunkt i bestyrelsen.

Generalforsamlingen opfordrer bestyrelsen til fortsat at arbejde med, og henvende sig til kommunen med de problematikker der er på Nørregade i forbindelse med udeservering/ dårlige forhold for de bløde trafikanter.

Forslag der kom i spil, var gågade med cykeladgang, sivevej, kun minibusser i gaden. Beretningen blev godkendt.

**3. Regnskab**

Henning Lausten fremlagde regnskabet.

Debat om medlemstilgang/afgang. Der har været en mindre tilbagegang i vores afdeling.

Vi drøftede at det var vigtigt at vi tænker el-cyklisterne ind i det fremtidige arbejde.

Regnskabet blev godkendt.

**4. Indkomne forslag:**

Der var ingen forslag.

**5. Valg af bestyrelse:**

Henning Lausten, Jan Nøjsen og Vita Jørgensen blev alle genvalgt.

**6. Valg af suppleanter:**

1. suppleant: Knud Løv Andersen thorsager9@youmail.dk blev valgt.

2. suppleant: Erling Sørensen blev valgt.

**7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde:**

Dette blev uddelegeret til bestyrelsen.

**8. Valg af revisor og revisorsuppleant:**

Genvalg af Ole Christiansen som revisor og Torben Jørgensen som revisorsuppleant.

**9. Eventuelt**

Knud spørger ind til om vi har kontakt til Vojens vedr. cykelstier, det blev oplyst at der er kontakt til Karl Posselt, Forum Vojens.

Referent: Vita Jørgensen

Herefter havde Henning et lille oplæg/diasshow omkring cykelsti og bro **"Fra Erlev – til midtbyen"** idet der her er behov for en sikker og tryk gang-og cykelsti. Vores ide/forslag er en sti og bro mellem Erlev og Damparken. Dette kunne vi tænke os at Kommunen tænker ind i den kommende planlægning, ideen er allerede sendt til kommunen.

Generalforsamlingen tilslutter sig forslaget.

# Sti og bro mellem Erlev og bymidten

## Cyklistforbundets vision om en cykel-/gangforbindelse mellem Ny Erlevvej og den ydre Dampark via Søsportscentret.

Cyklistforbundet i Haderslev ønsker at udvikle Haderslev i en mere menneskevenlig retning, hvor det skal være let og attraktivt at bevæge sig til og fra centrum og gennem centrum til fods og på cykel. Cyklistforbundet ønsker på den måde at styrke livet i centrum og herunder bidrage til en bæredygtig udvikling og til en by, der er rarere at færdes i og opholde sig i.

### Nu er tiden kommet til at knytte den sydvestlige bydel til centrum.

Cyklistforbundet foreslår, at der etableres en ny stiforbindelse med en cykel-/gangbro over Dammen/Møllestrømmen fra den sydvestlige del af Damparken til Søsportscenteret og videre til Ny Erlevvej.

Sti og bro mellem vandrerhjemsrundkørslen og Damparken. Muligt forløb.



<http://kort.haderslev.dk/spatialmap?>

Herved knyttes den sydvestlige bydel sammen med bymidten via den allerede etablerede cykel-fodgængertunnel under Omkørselsvejen og stinettet i Damparken.

Stien og broen vil gøre det attraktivt og sikkert for beboere i hele Erlevområdet at gå og cykle til centrum. Krydset Ny Erlevvej-Omkørselsvejen er stort og uoverskueligt og præget af tæt og tung biltrafik. Trafiksikkerhedsmæssigt er krydset en af de sorte pletter i Haderslev by.

Lars Jacobsen

**Læs mere om visionen i næste medlemsbrev!**

Dette medlemsbrev er redigeret af Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, [henninglausten@gmail.com](mailto:henninglausten@gmail.com)