

Medlemsbrev nr. 6, 2021

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Ta' cyklen med i skoven



Vesterskoven 4.11.21 Foto: Henning Lausten

- og tænk lidt over lokalafdelingens fremtid

Referat fra generalforsamlingen 12.10 2021

Der var 7 fremmødte. Velkomst ved formand Lars Jacobsen

Dagsorden

1. Valg af dirigent

Erling Sørensen blev valgt og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Bestyrelsens beretning

Lars Jacobsen fremlagde bestyrelsens beretning.

Perioden siden marts 2020 har været præget af Covid 19. Både i 2020 og 2021 har generalforsamlingen måttet udsættes til efteråret. Mange planlagte ture blev aflyst, og der har ikke været afholdt medlemsarrangementer.

Kontakter med kommunen om visionen om sti og bro mellem den ydre Dampark og sydvestbyen, om Nørregade og om stiplanen for hele kommunen.

Bestyrelsen er stærkt udfordret. Det vil være vanskeligt at holde lokalafdelingen i gang, hvis man ikke kan få nye kandidater på banen.

Efter beretningen en længere debat om lokalafdelingens fremtid. Hvis det ikke er muligt at vælge en bestyrelse til næste generalforsamling, kan konsekvensen blive lokalafdelingens ophør – evt. at en enkelt påtager sig at være Cyklistforbundets lokale repræsentant. Konsekvensen vil være, at mange aktiviteter må ophøre – evt. at man slet ikke kan finde en repræsentant.

3. Regnskab

Henning Lausten fremlagde det beskudne regnskab, der blev godkendt. Drøftelse af udviklingen i medlemstallet.

4. Indkomne forslag

Ingen forslag indkommet

5. Valg af bestyrelse

På valg var Birgitte Dahl og Lars Jacobsen. Birgitte Dahl genopstillede ikke, og Lars Jacobsen ønskede at stille op for en kortere periode som suppleant.

6. Valg af suppleant

1. suppleant: Lars Jacobsen – indtræder i bestyrelsen i stedet for den fraflyttende Vita Jørgensen

2. suppleant: Erling Sørensen – bliver herefter 1. suppleant.

Bestyrelsen består herefter af Lars Jacobsen, Jan Nøjsen og Henning Lausten

7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde

Bestyrelsen bemyndiges til at udpege delegerede.

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Revisor: Ole Kristiansen

Revisorsuppleant: Svend-Aage Gräns

9. Eventuelt

Forslag om at arbejde mere med synlighed. Ved folk, hvad vi laver? Ideer om synlighedsstrategi.

Kommunalvalget står for døren. Kan man inddrage de unge kandidater?

For referatet: Henning Lausten

Lokalafdelingens fremtid

Som I kan se af referatet, må vi i gang med alvorlige overvejelser om lokalafdelingens fremtid.

Det lykkedes at vælge en bestyrelse, så vedtægternes krav om mindst 3 bestyrelsesmedlemmer er opfyldt.

Men hvor længe?

Hvis vi undgår at skulle pandemi-udsætte generalforsamlingen endnu en gang, skal næste ordinære generalforsamling afholdes inden udgangen af april måned 2022.

Her er alle tre bestyrelsesmedlemmer på valg – og alderen trykker! Så det er meget nødvendigt, at få nye kandidater på banen.

Vi ved jo godt, at medlemsskaren gråner som i mange andre foreninger. Det er svært at få unge medlemmer og nye aktive. Både her i Haderslev kommune og på landsplan.

Derfor spørgsmålene:

Hvad kan vi - alle medlemmer i Haderslev - gøre for at få flere aktive?

Er der nogen af jer, der har lyst/kan overtale?

Kan vi hver især prøve at skaffe medlemmer og/eller nye aktive, der har lyst til at gøre en stor eller lille indsats for bedre forhold for cyklister i Haderslev?

Er der overhovedet brug for en lokalafdeling i Haderslev kommune?

Er forholdene tilfredsstillende for cyklister i Haderslev kommune?

Hvordan får man flere til at tage cyklen i det daglige?

Skal vi arbejde på andre måder? Osv., osv.

Tænk lidt over det – og send gerne et par ord til bestyrelsen eller medlemsbrevet, så vi kan få en debat om lokalafdelingens fremtid forud for næste ordinære generalforsamling foråret 2022.



Julegave? Gi' et klimavenligt medlemskab!

Cyklistforbundet arbejder for at gøre cyklen til det oplagte og trygge valg i hverdagen og for at skabe en sund og bæredygtig verden med cyklen som løftestang.

Så let er det:  <https://www.cyklistforbundet.dk/bliv-medlem/gavemedlemskab/>

Cyklen er en schweizerkniv, der kan løfte på både det sundhedsmæssige, klimamæssige, miljømæssige og trængselsmæssige område.

Gi' et medlemskab – gaven, der når frem til jul!

Helhedsplan for Damparken

I medlemsbrev nr. 4 fortalte vi om forslaget til Helhedsplan for Damparken. Vi har siden holdt møde med bestyrelsen for vandrerhjemmet og i fællesskab afsendt dette brev 26.9.2021.

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Skala Arkitekter

Vedr. Helhedsplan for Damparken

God sti- og broforbindelse mellem Damparken og Erlev i Helhedsplan for Damparken

Det er vigtigt, at der er god tilgængelighed til Damparken fra så mange dele af byen som muligt.

Vi ser med glæde, at der i Helhedsplanen er skitseret en broforbindelse mellem den ydre del af Damparken og Erlevområdet.

En god gang- og cykelforbindelse mellem Erlevområdet og Damparken/bymidten vil give en attraktiv forbindelse til Damparken og også gøre bymidten mere tilgængelig fra sydvest.

For gæster på vandrerhjemmet og campingpladsen vil det gøre Damparken, Haderslev og bymidten mere attraktiv – en by, man vender tilbage til.

For beboerne i Erlevområdet vil det give en tryk, sikker og smuk forbindelse til midtbyen. Erlevområdet er under udbygning.

Stien og broen giver en smuk og fredelig forbindelse mellem Damparken/bymidten og de rekreative stier syd om Haderslev Dam.

Stien og broen vil forbinde hovedstien fra den nye Erlev skole og Erlev Bjerger-kvarteret med Damparken/bymidten

Man får forbundet Damparken/bymidten med Søsportscentret

Vandrerhjemmet/den bynære campingplads i Haderslev og Cyklistforbundet i Haderslev bakker derfor stærkt op om sti- og broforbindelsen i helhedsplanen.

Med venlig hilsen

For vandrerhjemmet og campingpladsen
Haderslev

Orla Bryld Mortensen
Bestyrelsesformand Erlevhus
thulesvej25@gmail.com

For Cyklistforbundet
Haderslev

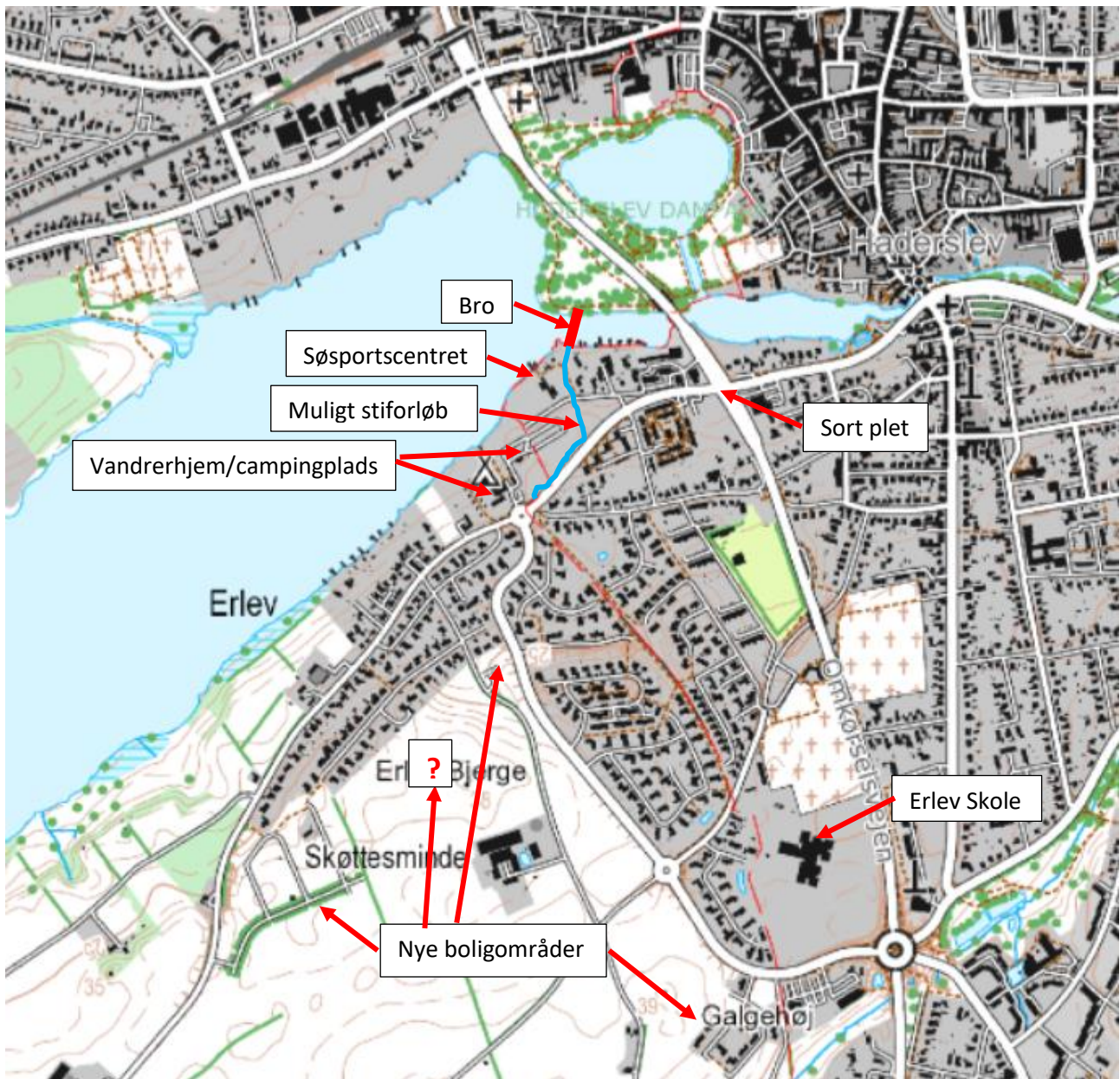
Lars Jacobsen
Formand
haderslev@cyklistforbundet.dk

Flemming Sørensen
Helle Glinvad Didriksen
Forpagtere af Danhostel
haderslev@danhostel.dk

Bilag: Kort. Gang- og cykelforbindelse ml. Damparken og Erlev

Gang- og cykelforbindelse ml. Damparken og Erlev

- vandrerhjemmet, campingpladsen, Erlev,
Geheimerådens sti, Dyrehaven, Pamhule



<https://kort.haderslev.dk/spatialmap>

- Naturrute mellem Damparken og naturområderne mod sydvest
- Erlevrute mellem bymidten og Erlev-kvarteret under udbygning
- Skolerute mellem Erlev Skole og bymidten
- Turistrute mellem vandrerhjem/campingplads og bymidten
- Søsportsrute mellem Damparken og Søsportscentret
- Fredelig, tryk og sikker rute væk fra Omkørselsvejen
- Krydset Omkørselsvejen/Ny Erlevvej er udpeget som sort plet

Landsmøde 2021

Lars Jacobsen og Henning Lausten deltog 30.oktober i Cyklistforbundets landsmøde i Odense.



Formand Jens Peter Hansen gør klar til at aflægge beretning



Kaffe, vand, frugt og papirer fylder bordene. Direktør Klaus Bondam har ordet

Det årlige landsmøde er Cyklistforbundets øverste myndighed. Her mødes medlemmer fra hele landet for at debattere, udstikke retningen for det kommende års arbejde og vælge hovedbestyrelsen.

Mere om landsmødet og meget andet på <https://www.cyklistforbundet.dk/>

Trafikplan for Nørregade og Gravene

I medlemsbrev 5, 2021 bragte vi vores foreløbige kommentarer til forslaget til trafikplanen. Nu har vi set forslaget og sendt kommentarer til kommunen. De bygger videre på vores foreløbige kommentarer, så vi nøjes her med konklusionen.

Konklusion

Cyklistforbundet finder, at der er store problemer ved løsningsmodellen.

Meget tyder på, at planen overordnet vil øge biltrafikken i Nørregade og ad Jomfrustien.

Øget krydsende biltrafik vil forringe trafiksikkerheden for bløde trafikanter.

Kommunen udtrykker i sin trafiksikkerhedsplan ønsker om at forbedre faciliteterne for cyklister og understøtte, at flere vælger cyklen frem for bilen. Dette må også gælde i Nørregade.

Cyklistforbundet anbefaler derfor en cykelgadeløsning mellem Torvet og Jomfrustien.

Vi henviser i øvrigt til vores bemærkninger i tidligere brev af 24.7.2021.

Planen behandles i Udvalget for Plan og Miljø ma. 7.11.21. Se dagsorden/referat og bilag her:

<https://www.haderslev.dk/demokrati/dagsordener-og-referater/udvalget-for-plan-og-miljoe/2021-11-08-16-00-15668/>

Cykler, klima og kommunevalg

Mulige spørgsmål til kandidaterne:

Kommunen er egentlig helt tavs mht. klima og klimavenlig transport.

Vil du være med til at få kommunen til at bakke op om klimavenlige transportformer?

Hvilke former for transport er mest klimavenlige?

Hvordan vil du få mere af bytrafikken til at være cykel- og fodgængertrafik?

Hvordan øger vi fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for fodgængere og cyklister?

Hvordan får vi flere børn til at gå eller cykle i skole i byen og på landet?

Hvordan mindsker vi biltrængslen i byerne? Elbiler?

Godt for klimaet, men mindsker de trængslen i gaderne eller behovet for bilparkeringspladser?

Eller var det en idé at arbejde for at gøre det trygt og sikkert at vælge cyklen/elcyklen?

Er Nørregadeforslaget godt, hvis man skal "nurse" fodgængere og cyklister?

Hvordan gør vi det attraktivt at cykle mellem boligområder og bymidter?

Eksempel: Fodgænger- og cykelbro over Møllestrømmen mellem Damparken og Erlevkvarteret.

Cykling på landet? Sammenhæng i cykelrutenettet?

Rekreative cykelruter i kommunen?

Hvad kan vi gøre for at fremme cykelturisme?

Osv., osv.

En rekreativ sti i Vesterskoven – året rundt



Vesterskoven 24.10.21

Kan det gøres grønnere?



Der mangler genplantning her og der langs Banestien



Fotos: Lars Jacobsen

Farlig høj kant. Muldpåfyldning og træer langs stien vil gøre turen sikrere og smukkere.