

Referat mødet mellem Veje og Grønne Områder og Cyklistforbundet

Dato: 30. januar 2023 kl. 14.30

Tilstede:

Roskilde Kommune: Anita Udholm Madsen, Morten Heegaard Christensen (Veje og Grønne Områder) og Jakob Skovgaard Villien (Plan og Udvikling)

Cyklistforbundet i Roskilde: Susanne, Bjarne, Birthe, Bente og John.

Cyklistforbundet havde skrevet nedenstående punkter med uddybninger nedenunder. Roskilde Kommunes (RK) svar er markeret med blå og kursiv under hvert punkt.

1. Projekter i pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet 2021-2023

Vedrørende de udvalgte projekter for 2021 og 2022:

Sengeløsevej- udbedring af farligt vejsving - Er svinget blevet udvidet? *RK: Ja, afmærkning mangler endnu.*

Navervænget- kobling til Østre Ringvej – Er arbejdet sat i gang? *RK: Nej, afventer ny vejtilslutning.*

Maglegårdsvej (signalregulering) Vi har set, at arbejdet er igangsat. Der mangler pt. en nedkørsel fra cykelstien ud i krydset fra Maglegårdsvej i sydlig retning, når der svinges mod Musicon. Hvornår forventer kommunen, at arbejdet er færdigt? *RK: Nedkørsel er etableret, hele signalanlægget forventes færdigt i maj 2023.*

Vi har læst Plan-og Teknikudvalgets prioriterede pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet i 2022-2023. Vi har også læst, at forvaltningen foreslår, at den besluttede prioritering af projekter i 2023 fastholdes med enkelte justeringer. En justering er at udskyde projektet med Stjernesti Svogerslev. I stedet for igangsættes der i 2023 en analyse af de vigtigste cykelstiforbindelser. Vi vil dog alligevel gerne høre, om der er taget beslutning om, hvordan sikkerheden og fremkommeligheden for cyklister i rundkørslen ved Hyrdehøj Vestvej skal forbedres? Er det evt. noget, der kan udføres i 2023 alligevel? *RK: Der er forskellige mulige løsninger i spil i et kommende projekt, men ingen konkret tidshorisont. Mindre tiltag, fx rumleriller på cykelstien overvejes på kort sigt.*

Vi har læst om mobilitetsregnskab 2022, kan vi få en uddybning af temaet cykling samt børn og unge i bevægelse? Er der planer om igen at lave et cykelregnskab, eller skal det fortsat være en del af mobilitetsregnskabet?

RK: Opfølgning på cykling (fylder mest) og børn og unge har hver sit tema i mobilitetsregnskabet. Link til mobilitetsregnskabet se her: [Referat - Roskilde Kommune Punkt 10](#). Vi forventer, at gentage mobilitetsregnskabet igen senest i 2027.

Har kommunen fået midlerne fra den statslige cykelpulje, som blev søgt til Dronning Margrethesvej i 2022? *RK: Nej projektet har ikke fået støtte.*

Hvad er status på arbejdet med cykelstier på Dronning Margrethesvej?

Projektet er ikke besluttet endeligt, det er blevet udsat ad flere omgange i Plan- og Teknikudvalget. Den 18. april skal punktet behandles igen i Plan- og Teknikudvalget. Se link til sagen her: [Ordinær dagsorden - Roskilde Kommune, punkt 57.](#)

Vil kommunen søge midler til cykelstier i 2023 fra den statslige cykelpulje? *Der er ikke taget stilling til konkrete ansøgninger.*

Er der udarbejdet en udmøntningsplan for midler til bæredygtig mobilitet i 2023?

RK: Nej, men en del indsatser fra 2022 fortsættes i 2023, herunder bycykler og cykelbibliotek. Derudover er der planlagt en række nye tiltag inden for cykling og børn og unges bæredygtige transport. Desuden fortsættelse af censorer på Algade og Universitetsstien, der giver ny viden om trafikanters bevægelsesmønstre og hastigheder.

Bliver der arbejdet med indsatser og aktiviteter omkring unges transport til uddannelse?

Der arbejdes på et initiativ omkring fremme af cykling i udskoling i folkeskolen.

2. Opfølgning fra sidste års møde

Cykeltællere

Vi har set, at der er sat nye cykeltællere op på Holbækvej, Køgevej og Københavnsvej. Kan informationerne fra tællerne lægges på kommunens hjemmeside, så man kan se udviklingen i antal cyklister fra måned til måned og fra år til år? Er der flere informationer om cyklister, som cykeltællerne informerer om?

RK: Dette kan ikke umiddelbart gøres automatisk, men det kan evt. blive gjort manuelt på et tidspunkt. Det undersøges nærmere i dialog med virksomheden, der har sat cykelbarometrene op.

Belægning på Sortesti

Vi er meget glade for den nye belægning på Sortesti, som er blevet udført på første del af stien samt halvdelen af næste del. Den er god at køre på, og vi glæder os til, at den sidste del af stien også får den nye belægning.

RK: Det afventer Langvad Å projekt, der skal laves i 2023, så ny belægning bliver nok først i 2024.

Helligkorsvejs rundkørslen

Er der blevet udarbejdet en rapport vedr. adfærdsanalyse af konfliktsituationer imellem køretøjer og cyklister?

RK: Ja rapporten er vedhæftet sammen med referatet. Der er færre konflikter imellem cyklister og biler med bumpene end tidligere situation uden bump. Der er dog stadig konflikter i rundkørslen.

Universitetsstien

Vi har set, at der er opsat kameraer ved den høje mur, har det givet mulighed for at få overblik over konfliktsituationer på stedet? Kan det give anledning til, at det undersøges, hvad det vil koste at udrette de skarpe sving?

RK: Vi er blevet lidt klogere på cyklisternes og fodgængernes adfærd. Vi kan se at cyklisternes hastighed er lavere i svinget og at de placerer sig fornuftigt, men svinget burde stadig optimalt udvides. Forvaltningen har derfor igangsat en forundersøgelse af hvad det vil koste og ikke mindst hvad det vil kræve af tilladelser fra Banedanmark, og om det kræver sporspærring af nærmeste jernbanespor. Vi forventer at modtage notatet om forundersøgelsen i juni. Notatet kan betyde, at det vil blive på et mere oplyst grundlag at et konkret projekt med udretning af stien kan indgå i de kommende års prioriteringer i pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet.

Vindingestien – Trekroner etape 2

Er der taget nogen beslutning om, hvornår signalregulering Gl. Marbjergvej/Københavnsvej samt dobbeltrettet sti langs Københavnsvej vil blive anlagt?

RK: Nej det er ikke besluttet, nye planer om Store Hede erhvervsområde gør, at der ses på hvilke cykelforbindelser til Trekroner Station fra det kommende erhvervsområde, der kan forbedres og det kan have påvirkning på den oprindelige ide om, at lave dobbeltrettet cykelsti langs delstrækningen af KBH vej.

Cykelbibliotek

Hvordan er planerne for fortsættelse af cykelbiblioteket? Er der planer omkring at udvide udvalget af cykler eller planer om andre nye tiltag?

RK: Cykelbiblioteket fortsætter uændret i 2023 med de samme aktiviteter som i 2022.

Slæggerupvej

Er der opstået nye muligheder for at kunne etablere cykelsti i højre side på strækningen fra rundkørslen til toppen af bakken?

RK: Nej

Cykelstier på Slæggerupvej er på bruttolisten over større projekter, hvor der ikke er sat noget årstal på for etablering, er der nogen mulighed for at starte med en delstrækning (fra rundkørslen til toppen af bakken) uden at etablere cykelstier på resten af Slæggerupvej?

RK: Principielt kan man godt opdele en strækning i flere etaper. Der er muligvis en ny lokalplan på vej for området omkring Slæggerupvej lige nord for svinget, der kan få betydning for trafikken og hvordan vejen udformes.

Sti bro over jernbanen på Milen

Vi har set, at der er blevet opsat en stibro, er det broen fra Holland, der er blevet indkøbt? *RK: Desværre vil broen på grund af fremtidig grusgravning i de kommende år kun være åbent under festivallen. På længere sigt kan broen åbnes for adgang en større del af året.*

Dobbeltretning på cykelstier

Er der blevet set på muligheden for dobbeltretning af cykelstien på østsiden af Køgevej på stykket mellem Darupvej og den nye cykelsti til Søndermarksvej? Der er tegnet en skitse, men det vil være et dyrt projekt, da der skal være min. 1,0 m rabat imellem kørebane og sti – i dag er der kun en kantsten. Har kommunen spurgt Vejdirektoratet om muligheden for at dobbeltrette cykelstien i venstre side af Østre Ringvej fra Københavnsvej mod Lillevangsvej?

RK: Nej, det vil kræve etablering af bredere rabat, og dermed kan det ikke etableres uden at der afsættes særskilte midler til det.

4. Spørgsmål i forbindelse med nye emner

Tilbagetrukne stopstreger for biler

Vi vil gerne høre, om kommunen har et overblik over, i hvilke lyskryds der er tilbagetrukket stopstreg for biler? Vi har fået en henvendelse fra et medlem, som mener, der er en del forskel på, om der i lyskrydsene er tilbagetrukket stopstreg. Vi har selv set på nogle lyskryds, men ikke alle lyskryds, så måske kommunen har et overblik over det?

Vil det være muligt, at optegne tilbagetrukne stopstreger i lyskryds, som ikke har disse, så det bliver mere ensartet i hele Roskilde?

RK: Ja, som udgangspunkt er det en standard løsning, at etablere tilbagetrukket stopstreg for separate højresvingbaner i lyskryds. Meld gerne konkrete kryds til os, så vil vi etablere det.

Vedligeholdelse og beskæring langs veje og cykelstier

Et af vores medlemmer i Viby fortæller os, at hun generelt kunne ønske sig at ejere (både offentlige og private) af levende hegn langs cykelstier var bedre til at klippe hegnene. Mange veje (yderkanter, hvor vi cyklister skal være), cykelstribes og cykelstier er dårligt vedligeholdt. Hvordan er vedligeholdelsesplanen i kommunen for yderkanter af veje og cykelstier samt for beskæring? Hvordan holder kommunen øje med, om private ejere sørger for beskæring og vedligeholdelse?

RK: Vi vil gerne holde det ved lige, men vi er afhængige af bl.a. borgernes indmeldinger. Brug gerne Givetpraj appen.

Busstoppestedet på Værebrovej ud for Korskildevej

Ved busstoppestedet ønskes bedre sikring af cyklerne. Der er mange, der parkerer deres cykel her, så der ønskes en bedre sikring af cyklerne, ved at der indrettes aflåst cykelparkering her. *RK: Der er ikke afsat midler til det. Vi har i dag kun aflåst cykelparkering ved stationerne i kommunen i dag, men ønsket er noteret.*

Bro på Fjordstien over Værebros Å i Jyllinge (Anita)

Der er ubehagelige bump ved op- og nedkørsel til broen. Kan der lægges nogle plader ved op- og nedkørsel til broen, der kan udjævne overgangen mellem bro og sti? Den løsning har vi set ved en anden bro.

Belægningen på Fjordstien er dårlig, det er især på de stejle strækninger nord for færsten lige efter broen over Værebros Å. Mellem færsten og milestenen tæt ved Lille Rørbæk har regnvandet skyllet det fine grus væk og efterladt løse sten på størrelse med en knyttet barnehånd. Det betyder, at disse strækninger er bøvlede at cykle på. Nogle af vores medlemmer i Jyllinge har oplevet, at flere cyklister fravælger at cykle på Fjordstien pga. dette.

RK: Vedligeholdelse af Fjordstien afhænger af, hvilken strækning det er. Nogle strækninger af Fjordstien løber f.eks. på cykelstien langs Frederiksborgvej eller anden offentlig vej (som Roskilde kommune driver eller Vejdirektoratet langs statsvej) og andre strækninger er på private arealer, f.eks. mark- eller skovveje. På de private arealer er det Veje og Grønne områder, der drifter stien. Andre strækninger løber f.eks. gennem Naturstyrelsens skove, f.eks. i Boserup. Her drifter Naturstyrelsen VGO bestiller materielgården til at se på stien ved tilslutningen til broen over Værebros å (det er en privat grundejerforening, der ejer arealet). De problemer om Fjordstien nord for broen ligger i Egedal Kommune – så der kan cyklistforbundet kontakte dem.

Den manglende del af supercykelstien på Københavnsvej

Hvordan er tidsplanen for reovering af cykelstien på Københavnsvej, den del der mangler fra Røde Port mod øst? Der er dele af strækningen på sydsiden fx lige øst for Bymarken, hvor asfalten det er meget slidt/Hullet.

RK: Strækningen Hedebo parken til Østre Ringvej etableres i 2023. Den inderste strækning bliver muligvis først lavet i 2024 eller 2025. VGO undersøger om korte strækninger med de værste huller kan blive udbedret.

Biler der parkerer på cykelstien

Hvad gør kommunen for at forhindre, at biler parkerer på cykelstien?

RK: Kommunens p-vagter kan uddele afgifter. Meld gerne konkrete steder ind til os, så kan vi give det videre.

5. Ønskeliste for cykelstier

Nedenfor har vi samlet en liste over steder, som vores medlemmer og vi selv synes er vigtige veje at anlægge cykelstier på. Vi har ikke prioriteret listen. Vi ved, at der er afsat penge i 2022 og 2023 til nogle af stierne, og at mange af stierne er nævnt i bruttolisten over mulige projekter.

RK: Ønskerne er noteret og indgår i prioriteringen af midler til cykelstier i de kommende år. Vi har igangsat en analyse: "Udpeging af sammenhængende hovedrutenet for cyklister", der kan danne baggrund for en prioritering af hvilke cykelstier, der kan etableres i de kommende år fra 2024 og frem.

Slæggerupvej

Lyngageren

Boserupvej - Vi kan se, at projektet -cykelsti etape 1- udgår af prioriteringen i årene 2022 – 2023, hvad er udsættelsen begrundet i? *RK: Der manglede midler til andre projekter i puljen og forvaltningen vurderede, at dette projekt havde lavest prioritet i forhold til de resterende projekter i puljen.*

Nordmarksvej i Jyllinge - Måske kunne det være en cykelsti, der fulgte en lidt anden rute? *RK: Der er skiltet en cykelrute igennem lokalveje og stier parallelt med Nordmarksvej.*

Cykelsti i stedet for nuværende cykelstriben på A6 nord for Værebros Å - Men det er vist Egedal Kommune? *RK: Det er statsvej – Vejdirektoratet har faktisk afsat midler til at opgradere strækningen for cyklister i 2023.*

Cykelsti på Østrupvej – Gundsømagle til Østrup

Cykelsti - Store Valby til Østrup

RK: Der er afsat midler til at etablere en sti fra Gundsømagle til Kirkerupvej i 2023. Der er opstartet dialog med lodsejerne langs vejen om hvilken side stien skal placeres på. Projektet forventes først færdig i 2024.

Cykelsti – Gadstrup til Ørsted - *Der etableres cykelsti fra Gadstrup til Ramsømagle i 2023.*

Cykelsti – Ørsted til Havdrup

Cykelsti - Osted til Assendløse