



CYKLISTER

♻️ MEDLEMSBLAD

NR. 1

MARTS 2021

Returadresse: Sankt Mortens Gade 45 b, 3700 Rønne

Generalforsamlingen er udsat på ubestemt tid.

Vi håber på at kunne afholde den i maj.

I er velkommen til at henvende jer til bestyrelsen med eventuelle spørgsmål eller forslag, når vi nu ikke har holdt generalforsamling endnu.

Besøg gerne afdelingens facebook-side
<https://www.facebook.com/groups/164952957678923>
som har 15 medlemmer.

Det er sundt at cykle, det ved vi godt.
Men i oktober 2020 udgav Transportministeriet en rapport, der dokumenterede, at samfundet sparer 8 kr. for hver km, der cykles. For el-cykler sparer samfundet 6 kr./km.

Folketinget bør derfor opprioritere investeringer i cykel-infrastruktur og betragte dem som investeringer med positiv økonomi.



Sensommer 2020

Vi var meget heldige med vejret, da vi cyklede til Skarpeskade den 20. september.



Bornholms Cyklist Forbund

Cyklistforbundets afdeling på Bornholm - www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne,
23 67 92 74, claesl44@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Bestyrelsessuppleanter:

Allan Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
61 40 55 97, allan@soltop.dk

Hans Mikkelsen, Haslevej 63, 3700 Rønne,
51 91 77 63, hmikkelj@gmail.com

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie,
3700 Rønne, 51 92 94 14

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Louisenhøj 33, 3700 Rønne, 23 27 78 61

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne, 23 67 92 74,
claesl44@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Hovedbestyrelsen besluttede at aktivere hensættelser på 892.711 kr., og SKAT refunderede et beløb fra tidligere indbetalt lønsumsafgift, hvorved regnskab 2020 vil være med et underskud på ca. 100.000 kr.

Hovedbestyrelsen besluttede at lukke butikken "1905", der i flere år har givet underskud, selv om det ikke umiddelbart fremgik af det regnskab, der blev givet til de landsmødedelegerede, idet faste omkostninger som f. eks. husleje ikke var specificeret ud. Der forventedes overskud på knap 1 mio. kr. i 2021, men dette har siden landsmødet ændret sig, så der i stedet er udsigt til endnu et underskud, der dog reduceres væsentligt ved besparelser, bl. a. færre medlemsblade, aflysning af forårsseminar, færre penge afsat til afdelingerne samt frivillig reduktion af direktørlønninger, således at budgettet nu viser et underskud på ca. 40.000 kr.

Arbejdsprogrammet fik efter en afstemning disse 3 hovedindsatsområder: Fremkommelighed, Unges cykelvaner samt Cykling og den grønne omstilling. Bundskraberen med 0 stemmer var Tour de France og hverdagscykling, hvilket er lidt påfaldende, når Cyklistforbundet har planlagt at deltage med kampagner i forbindelse med arrangementet, der jo som så meget andet blev udsat.

Arrangementer

Vi nåede at holde generalforsamlingen inden nedlukningen. Men derefter blev alt aflyst, onsdagsturene, Store Cykeldag og Sydbornholm Rundt. Men i sommerperioden lysnede det, og vi arrangerede turen den 20. september til Skarpeskade med start fra Gudhjem (13 deltagere) og Rønne (20 deltagere). Det var en god tur i det allerbedste vejr.

Bornholm Rundt - med medlemsrabat

Bornholm Rundt blev gennemført for 5. gang med Viking som arrangør. Arrangementet blev noget anderledes med langt færre samlet samtidigt, og det sociale arrangement efter løbet udgik. Der deltog 11 medlemmer, som hver fik 185 kr. i medlemsrabat på deltagergebyret. Refusionen trækkes i de 15.000 kr., som afdelingen i 5 år giver Viking som tilskud, mod at vore medlemmer deltager gratis. Efter Bornholm Rundt 2020 er alle rettigheder til Bornholm Rundt overdraget til Viking ifølge aftalen.

Medlemsstatus

Afdelingen har i dag 131 medlemmer fordelt på 94 adresser. I 2020 var vi 130 medlemmer fordelt på 93 adresser. I 2019 var vi 126 medlemmer fordelt på 88 adresser, i 2018 var det 123 fordelt på 86 adresser, og i 2017 var vi 130 medlemmer fordelt på 92 adresser.

Tusind tak (igen igen) til den øvrige bestyrelse for et rigtig godt og imødekommende samarbejde og tak for den venlige og rare omgangstone.

Erik

BRK og cykeltrafik

Det årlige møde med kommunen og politi i oktober blev aflyst, og vi har endnu ikke en ny mødedato.

På mødet i 2019 aftalte vi at indberette ønsker til asfaltramper, hvor der er særligt behov af hensyn til cyklister, f. eks. over for udkørslen af en sti, så man kan komme over kantstenen op på cykelstien. Der er mange fordele med en cykelsti, der er adskilt fra biltrafikken med kantsten, men ulempen er, at der så skal være sænket (dykket) kantsten og/eller asfaltrampe (asfaltplade), og det er ikke alle steder tilfældet, hvor det er ønsket, f. eks. hvis der ikke er indkørsler.

På Sagavej har vi i mange år ønsket at få anlagt korte stier, der forbinder det interne stisystem med vejene, f. eks. overfor Søndergårds Allé, hvor skal man forcere nogle meter græsplæne og en kantsten.

I den vedtagne trafikikkerhedsplan er Sagavej med som prioritet 2.

Forud for kommunalbestyrelsens budgetforhandlinger fremsendte vi en opfordring til, at der på kommunens budget kom et fast beløb til cykelprojekter. Vi fik noget blandede tilbagemeldinger, og vores forslag blev ikke imødekommet.

Temamøde den 7. marts 2020

Cyklistforbundet afholder et årligt temamøde for alle afdelingerne.

Dette møde havde den ny hjemmeside som et af emnerne. Det er tredje gang, vi som afdeling skal sætte os ind i et nyt system, men dette ser noget mere lovende ud end det forrige, der var tungt og ustabil at arbejde med.

Lokal aktivisme var et andet emne. Her skulle grupper komme med bud på aktiviteter i afdelingerne. Endelig blev informationssøgning gennemgået, hvor der bl. a. blev henvist til Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, hvor el-cykler og ulykker med lastbiler er de typer, hvor cyklister særligt er repræsenteret.

Vejdirektoratet har mange relevante publikationer, og 'Cykler på vejene' er et af temaerne, som det er værd at studere nærmere.

Landsmødet 2020

Vi deltog pga. pandemien kun med én delegeret (Erik).

Cyklistforbundets økonomi viste sig at være langt mere presset end forudsat på det forrige landsmøde, idet butikens varelager ikke var blevet nedskrevet (bl. a. fordi nogle varer bliver umoderne og må sælges til lavere pris). Derfor blev underskuddet i 2019 ekstraordinært stort, 2.799.335 kr., fordi der blev korrigeret for tidligere års manglende nedskrivning af varelager.

Desuden har Cyklistforbundet haft færre projekter (offentligt og privat finansierede), som normalt giver et overskud, der bidrager til forbundets samlede økonomi.

Egenkapitalen var ved udgangen af 2019 kun 804.071 kr. hvoraf de 334.524 kr. stammer fra lokale afdelinger, der for første gang er medregnet i det samlede regnskab for Cyklistforbundet pga. nye regnskabskrav fra Friluftsrådet ift. den årlige støtte (tipsmidler) derfra.

EFTER CORONA CYKLING

I bestyrelsen har vi selvfølgelig talt om cykelture, når corona er væk, og det er langt mere sikkert at cykle mange sammen.

Her er nogle af planerne:

Onsdagsture i langsomt tempo hver onsdag aften fra maj til ind i august. Med start ved Sandemandsvej 2 i Rønne.

Regelmæssige ture med el- og lad-cykler fra Skovly nord for Rønne. Hver uge eller hver 14. dag.

Kort tur fra Rønnes Centrum til broen i Arnager. Orientering om reparationen af broen. Undervejs passeres det gamle vandværk ved Onsbæk.

Tematuren "Rønnes rædsler", hvor vi starter midt i byen, og passerer flere af de steder, der er problematiske for cyklister. En "rystende" oplevelse på brostenene. Medbring kamera eller bliv eventuelt fotomodel til illustration af de problematiske steder.

Lang tur i Almindingen, med start ved cykelveje flere steder på øen.

Andre ture, der kan starte to steder på øen.

Claes Ludvigsen



Der er mange brostensbelagte gader i Rønne.

På kortet er de markeret med stiplede linjer.

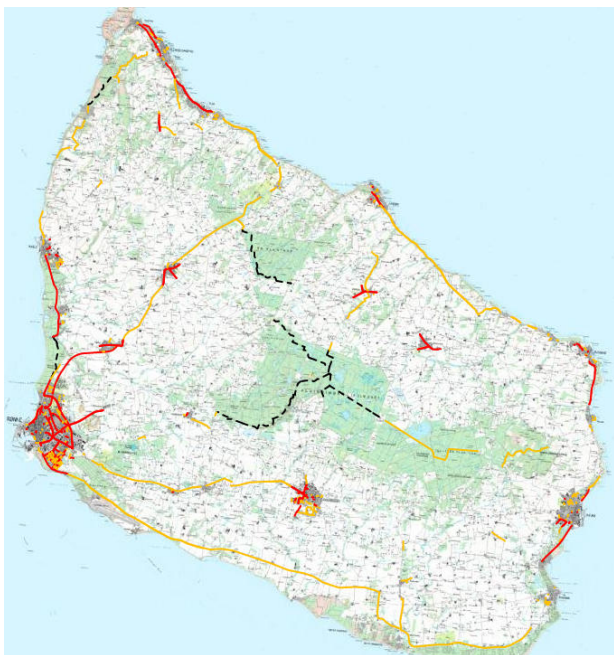
Vi har tidligere foreslået, at Lille Madssegade og Østervoldgade burde asfalteres, der hvor der i dag er brosten.

SNERYDNINGEN har i de første måneder af 2021 været fin enkelte steder. På de to fotos ses jernbanestien fra Rønne til Nyker efter rydning og saltning.

Foto 1 er taget mod syd fra et stop nord for Peterskolen. Foto 2 er taget mod vest fra krydset mellem jernbanestien og Kirkemarksvej i Nyker.

Også mellem Knudsker og Rønne har der været ryddet fint for cykler. Mange andre steder har der ikke været ryddet sne af hensyn til cykler. Og nogle steder har sne fra rydningen af bilkørebanen skabt problemer for brug af cykelstier eller kantbaner.

Bornholms Cyklist Forbund arbejder for, at flere cykelstier og kantbaner kommer med i kommunens snerydningsplan.



Uden for byerne er det kun cykelstien på Snorrebakken og jernbanestien Rønne-Nyker, der bliver ryddet. Man vil derfor kunne opleve lange strækninger uden sne, mens der kan være lukket med gamle snedriver, fordi der slet ikke bliver ryddet.

På kortet er de røde strækninger stier, som der ryddes sne på. På de gule ryddes ikke. Kortet er hentet på kommunens kortsider:

<https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?page=VEJ&Site=Bornholm>

	Indtægter	Udgifter
	0,00	
Administration		1600,00
porto		600,00
kontor		0,00
gebyr		1000,00
Foreningsomkostninger		18805,84
møder		434,00
GF		1452,40
kontingent		350,00
arrangementer		2785,00
annoncer		819,44
repræsentation		
Aftale Viking 5. og sidste rate		12965,00
I alt	0,00	20405,84
Underskud	20405,84	
Bankkonto 1.1.2020	135198,38	
kontantbeholdning	0,00	
Årets underskud		20405,84
Bankkonto 31.12.2020		114792,54
kontantbeholdning		0,00
Balance	135198,38	135198,38

Vestermarie, d. 28.01.2021

Sv. Aa. Kristoffersen
Revisor

Arnager, d. 25/1 2021

Bente Kofoed
Kasserer