



CYKLISTER

✚ MEDLEMSBLAD

NR. 3 AUGUST 2016

De sidste onsdagsture i år køres den 17. august og nu også 24. august, med start kl. 19 ved Applus, Sandemandsvej 2, Rønne. Turen er på ca. 20 km, og der køres i roligt tempo med en pause undervejs. Medbring gerne kaffe. På den sidste tur den 24. august byder afdelingen på kage.

Bornholm Rundt søndag den 21. august kl. 9.00

arrangeres af Viking Atletik, der viderefører arrangementet i samme ånd som hidtil, dvs. uden tidstagning og med hyggelig sammenkomst efter løbet. Startsted og sammenkomst er fra i år ved Viking Atletik, Louisenhøj, Torneværksvej 20, Rønne.

Cyclistforbundets medlemmer på Bornholm kan få startgebyret refunderet, såfremt tilmelding sker senest mandag den 15. august.

Medlemmer skal være registreret som indmeldt inden 5. august 2016 for at kunne benytte sig af ovenstående. Er der flere medlemmer på samme adresse, kan dette ses øverst på denne side.

Refusion af startgebyret sker ved afhentningen af startnummer ved startstedet:

*lørdag den 20. august kl 10 - 13
og
søndag den 21. august kl . 6.30 - 8.30*



Brosten giver et visuelt godt miljø, men det akustiske miljø lider under den støj, køretøjer laver.

Som cyklist udsættes man for kraftige rystelser, og cyklen belastes hårdt.



Bornholms Cyklist Forbund

Cyklistforbundets afdeling på Bornholm - www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Marianne Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne,

56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne,

56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne,

22 56 08 82, cyklist@live.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Aksel Sonne, Aarsballe by 28, 3700 Rønne,

23 63 65 70, aksel.sonne@gmail.com

(Kun et medlem stillede op som suppleant).

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie,

3700 Rønne, 56 99 94 14

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Ellevej 8, Sorthat, 3700 Rønne, 56 95 70 56

Turudvalg:

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne,

56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne,

22 56 08 82, cyklist@live.dk

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,

56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,

56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Positivt offentligt møde

Der var mødt ca. 15 personer op til mødet den 20. juni, dvs. dagen efter Folkemødet. Formanden for teknik- og miljøudvalget Carsten Scheibye var sekunderet af vejchef Hardy Pedersen, som dog efter 1. juli ikke længere er vejchef, men fortsat er beskæftiget med de bornholmske cykelveje.

Mange emner blev drøftet, et udpluk nævnes her:

Cykelvejen ved Ginesminde med den stejle trappe er et usikkert sted at færdes, men med en ny planlov er der måske nye muligheder for at ændre anlægget, så ruten ikke bliver så stejl.

Hvorfor bomme på cykelstier, når der er færdselsregler? Her blev det sagt, at kommunen ikke ønsker at fjerne bomme. Det blev også nævnt af en tilhører, at børn ikke altid tænker rationelt, og at bommene derfor særligt beskytter børnene.

Brostensbelagte gader – det er især i Rønnes indre bydel – her vil det vil koste ca. 200 kr. pr m² at asfaltere, heri er ikke medregnet evt. lag af stabilt materiale, idet brostenene ofte er højere end det asfaltlag, der er tilstrækkeligt. Det vurderes, at gaderne under brostenene har tilstrækkelig bæreevne. For 1 mill. kr. kunne man altså asfaltere en halv til en hel kilometer gade, afhængig af bredde og andre forhold.

Projekterne på Nordre Kystvej og Haslevej til i alt 23 mill. kr. omfatter ud over vejprojektet bl. a. trapper til havne- og kystområdet, træer og fortove samt flytning af kantsten, så bilkørebanen bliver smallere. Dette virker hastighedsdæmpende.

Da hastighedsbegrænsningen på Nordre Kystvej blev ændret fra byzonens 50 km/t til skiltet begrænsning på 60 km/t, registrerede man, at bilernes hastighed blev dæmpet fra 70 km/t til under 60 km/t. Hertil blev sagt, at det jo kunne skyldes, at hastighedsbegrænsningen blev skiltet på hele strækningen, så bilisterne bliver mindet om dette, modsat byzoneskiltet, der kun ses en enkelt gang.

Lysreguleringen på Haslevej blev debatteret. Et løsningsforslag var at lave en trykknop for venstresvingende cyklister nordfra. Man valgte ikke at lave en bane for cyklister, der skal køre ligeud i retning mod centrum, da man vil undgå at ekspropriere, med mindre det absolut er nødvendigt (for almenvællets skyld).

Revision af trafikikkerhedsplan

Teknik og Miljø skal revidere trafikikkerhedsplanen, og der vil givet være behov for at diskutere planens elementer vedrørende cyklisters sikkerhed. Carsten Scheibye opfordrede os til at sende forslag til Teknik og Miljø.