

Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Noter fra åbent møde med Katrine Langer fra Hørsholm kommune tirsdag, den 19. marts 2024

Mødet fandt sted i Egestuerne, Egedal Byens, Kokkedal

Emne: Det kommende arbejde inden for cyklistområdet i Hørsholm Kommune

Afdelingen havde inviteret repræsentanter for de to kommuner til at fortælle om det kommende arbejde på cykelområdet.

Fra Hørsholm kommune stillede Katrine Langer, som er centerchef for By og miljø. Repræsentanten fra Fredensborg kommune havde desværre meldt afbud.

Der var mødt 11 tilhørere til foredraget.

Katrine Langer (KL) forklarede, at hun bor lokalt i Hørsholm, og har været ansat i Hørsholm kommune i over 20 år. Som chef for teknik er hun bl.a. ansvarlig for cykelstierne i kommunen.

Mødedeltagerne fik uddelt udprintninger af slides, da Egestuerne ikke er udstyret med projektor.

Kopi af slides kan du finde nederst på siden.

KL gennemgik de forskellige punkter:

Supercykelsti Espergærde-Holte ruten: Der bevilges penge fra en statslig pulje til halvdelen af anlægsudgifterne, og Rudersdal kommune har tidligere fået bevilling til den sydlige del af ruten gennem Rude skov. Resten af ruten samarbejder Hørsholm og Fredensborg kommune om at søge midler til. Der er ansøgningsfrist 1. april.

Etablering af hastighedszoner: Hørsholm kommune har tidligere etableret zoner skiltet med hastighedsbegrænsning på 40 km/t, men udbredelsen til resten af kommunen var gået i stå som følge af modstand fra politiet.

Nu har en forsøgsordning (som Fredensborg kommune også deltager i) imidlertid igen gjort det muligt at etablere zonerne med et begrænset antal bump, og i Hørsholm planlægges nye zoner i området omkring Skanskevej, på dele af Usserød Kongevej samt på et stykke af Rungsted Strandvej.

Prioritering af vintervedligehold på cykelstier: De vigtigste trafikstier bliver nu ryddet først, sammen med de vigtigste veje. Det afhjælper ikke alle cyklisternes vinterkvaler, for de små biveje vil stadig være svært fremkommelige efter snefald.

Samarbejde med Cyklistforbundet:

Hørsholm kommune har meldt sig som samarbejdskommune til Cyklistforbundets kampagner "Vi kan cykle" og "Vi Cykler til Arbejde" og vil arbejde for, at flere borgere deltager.

Udvidelse af cykelstier langs Højmosen:

Sagen var så ny, at KL ikke havde detaljer om projektet endnu. Det drejer sig sandsynligvis om en opgradering i forbindelse med at Højmosen bliver en del af Supercykelsti Espergærde-Holte.

Cykelstativer med gratis cykelopladning ved Rungsted Kyst station.

Der er tale om et forsøg, og det er usikkert hvor stort behovet vil være. Hørsholm kommune har tidligere opsat standere med pumpe og værktøj ved stationerne. Pumperne blev ødelagt af hærværk og værktøjet blev stjålet. Pumperne er nu istandsat.

Der kom en del kommentarer og blev stillet opklarende spørgsmål under og efter foredraget. Enkelte nedslag fra diskussionen:

- Supercykelsti gennem Rude Skov er stærkt tiltrængt. Er arbejdet startet, og hvordan kommer stierne til at se ud? Arbejdet foregår i Rudersdal kommune, og KL kan ikke svare på det.
- Agiltevej er udformet som 2-1 vej, og det fungerer dårligt pga. de mange sving og mange biler med høj hastighed. Det er utrygt at cykle der. KL erkender problemet, men der er ikke nogen nem løsning.
- Anvendelse af salt på veje og stier: Hørsholm kommune vil gerne begrænse brugen af salt, da det risikerer at ende i vandmiljøet, når der er separatkloakeret. Men det er svært at finde alternativer. Der findes andre salttyper, som både er dyrere og har andre ulemper. Grus er heller ikke godt, da det får afløbene til at stoppe til.
- Er de kommunale cykelruter 101 og 102 glemt? - de findes ikke mere på kommunens hjemmeside. KL kunne fortælle, at den nordlige del af stien ved Christianshus frem til kommunegrænsen ved Cirkelhuset fortsat vil eksistere.
- Ulovlig parkering på cykelstier er et stort på problem. Kommunen er klar over problemet. Hvad angår parkering på stien langs Højmosen ved PH Park vil man se tiden an, når de nye beboere flytter ind.
- Vedligehold af Banestien syd for Kong Georgsvej er meget dårlig. KL vil se på sagen.