

Generalforsamling i Cyklistforbundet Hillerød, 29. marts 2023

Cykelpolitik i Hillerød

Hanne Poulsen bød velkommen til årets cyklistmøde, hvor første del var et åbent møde om cykelpolitik i Hillerød og anden del årets generalforsamling.

Henrik Nejst åbnede debatten med en præsentation af afdelingens ønskeliste til forbedringer af cykelforhold i Hillerød Kommune samt af de strækninger, som kommunen har prioriteret og søgt om tilskud til i den nationale cykelpulje. Der er i sidste omgang søgt til 2 af projekterne: Milnersvej og Brødeskovvej.

Det blev kommenteret, at der er mange gode planer i kommunen, men at det går alt for langsomt med at realisere dem og at der står omkring 27 mio. kr. til cykelstier, som er bevilget, men ikke brugt. Man bør se, hvor man får mest for pengene – af de to ansøgte projekter er det Brødeskovvej til 6 mio. kr. set ift. Milnersvej til 18 mio. kr. Der er også sat penge af til en række såkaldte cykellandeveje (2 minus 1 veje), men kun én er lavet. Man kan se status for alle kommunens trafikprojekter på deres hjemmeside.

Behovet for bedre vedligeholdelse af veje og stier blev fremhævet. Der er alt for mange huller. Der burde være penge nok på budgettet, og at det burde virke at sende besked via Borgertip, hvilket nogen dog havde erfaring med ikke altid virker.

Der blev fremhævet behovet for at få den gennemkørende biltrafik ud af byen, og at det skal der tænkes i når den nye station og det nye sygehus samt motorvejsforlængelsen åbner. Fx bør busser som 600S flyttes til den nye station, og ringveje med stikveje skal mindske behovet for at køre gennem midtbyen. Herudover skal der tænkes i nye løsninger: det er ikke altid svaret er en cykelsti, flere cykelgader er også en mulighed. Fx udvidelse af den nuværende på Helsingørgade/Østergade samt på den øverste del af Milnersvej.

I den efterfølgende debat var der enighed om, at cykelgader kan være en god løsning, men at det bør understøttes af tydelig skiltning, herunder af fartgrænsen på 30 km/t, gerne farvet belægning samt hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der var også enighed om, at det ikke nødvendigvis er det bedste at lave cykelsti på øverste del af Milnersvej, da der er for lidt plads og dårlige udkørselsforhold for beboerne, hvilket er særlig farligt på den vestlige side, hvor cyklisterne kører ned ad bakke og derfor hurtigt. Måske er en cykelgade bedre og/eller at forbedre mulighederne for at køre bagom, men i så fald skal muligheden for hurtigt at komme frem til stationen tænkes med.

Ifølge stationen blev det diskuteret, at vi skal være meget opmærksomme på, hvordan løsningen med elevatorårne bliver udformet, nu hvor der ikke kommer en cykelbro. De skal dels være lettilgængelige, og dels må de ikke hindre en senere udbygning med cykelbro.

Generalforsamling

1. Valg af dirigent og referent:

Lis Jørgensen blev valgt til dirigent.

Lis konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt ift. vedtægterne, idet vi havde modtaget indkaldelse via mail 6. marts, som er mere end de krævede 14 dage før.

Jesper Jerlang blev valgt til referent.

2. Formandens beretning

Hanne Poulsen præsenterede beretningen:

2022 har været et bekymrende år for cykelinfrastrukturen i Hillerød kommune. 2022 var af regeringen udnævnt til "cyklens år". Det mærkede vi ikke meget til her i kommunen. Cykelsti på øvre del af Milnersvej blev udskudt. Ligeledes blev cykelstien på Slotsgade/Frederiksværksgade fra Frejasvej til Slangstrupgade udskudt. I 2022 blev der ikke påbegyndt anlæg af cykelstier i hele midtbyen. Anlæg af cykelstien på Brødeskovvej forbi lilleskolen er heller ikke påbegyndt. 3 farlige vejstrækninger for cyklister.

Aktiviteter i 2022

Cykelture: Alle vores cykelture blev gennemført som planlagt. Deltagerantallet varierede fra 1-16 ud over medlemmer fra bestyrelsen. De mest populære ture var de korte ture. Vi får derfor flere kortere ture på programmet i 2023.

Bestyrelsesmøder: Vi har holdt 9 bestyrelsesmøder samt en generalforsamling med debat om cykelforhold i kommunen. Medlemmer fra Arkitektur, Byplan og Trafik udvalget og medarbejdere fra Trafik, Vej og Park deltog.

Møde med kommunen: Vi har holdt 1 møde med kommunens Arkitektur, Byplan og Trafik udvalg (det var da vist med medarbejdere fra forvaltningen Trafik, Vej og Park), hvor vi bl.a. kommenterede tegninger for cykelstier på Milnersvej, Slotsgade/Frederiksværksgade, Brødeskovvej og Hammersholtvej/Funkevej.

Høringssvar: Vi har sendt høringssvar om cykelgaden i Helsingørsgade/Østergade og om hastighedsplan for Hillerød kommune (40 km hastighedszoner)

Kommentering: Vi har kommenteret kommunens budgetforslag 2023-2026.

Alle børn cykler: Vi har opfordret Hillerød Kommune til at være samarbejdskommune om Cyklistforbundets kampagne "Alle børn cykler"

Ønskeliste: Vi har opdateret vores ønskeliste til kommunen om forbedringer af veje og stier. Den omfatter nu 9 veje med meget kritiske forhold i midtbyen og 7 med kritiske forhold. Vi har ikke kunnet fjerne nogle af ønskerne om nye cykelstier fra listen, men har bl.a. måttet tilføje cykelstien Slotsgade/Frederiksværksgade fra Frejasvej til Slangstrupgade, da den endnu ikke er påbegyndt.

Debat i aviser: I Hillerød Posten og Frederiksborg Amts Avis har vi skrevet om manglende cykelsti på Milnersvej, manglende snerydning og om cykelbroen på Hillerød station.

Deltagelse i forskellige arrangementer: Vi har deltaget i Cyklistforbundets forårsmøde og landsmøde. Vi har deltaget i vandretur og borgermøde om cykelsti over golfbanen. Vi har deltaget i klimademonstration på torvet.

Hanne fortalte, at hun også havde henvendt sig til borgmester Kirsten Jensen om at få kommunen til at blive samarbejdskommune for Vi Cykler Til Arbejde kampagnen, men hun havde endnu ikke fået svar.

Ift. 40 km/t zonerne fremhævede Lis, at nogle af de såkaldte trafikveje også godt kan få nedsat hastighed, fx Hostrupsvej og øverste del af Milnersvej.

Der var ros til hvad bestyrelsen har nået og til de gode cykelture.

3. Indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag.

4. Regnskab og budget

Jesper Jerlang præsenterede først regnskabet for 2022. Afdelingen havde fået bevilget et budget på 1.000 kr. fra Cyklistforbundet, men havde kun brugt de 478,70 kr. Der havde været 2 udgiftsposter: 1 på 250 kr. for medlemskab af Frivilligforeningen, som giver mulighed for at låne mødelokaler, og 1 på 228,70 kr. for forplejning ved sidste års generalforsamling. Ved årets udgang var der ingen aktiver, da både bank- og kontantbeholdning var på 0 kr., ligesom tilgodehavende hos Cyklistforbundet altid nulstilles ved årets udgang. Regnskabet blev godkendt.

Jesper præsenterede derefter budgettet for 2022. Der er ansøgt om et tilskud fra Cyklistforbundet på 1.000 kr., hvilket også er blevet bevilget. Der er budgetteret med 250 kr. til mødeomkostninger (Frivilligcenteret), 250 kr. til generalforsamlingen, og 500 kr. til cykelture.

Regnskab og budget blev godkendt med en bemærkning om, at vi gerne i højere grad må byde på en forfriskning på cykelturene.

5. Valg til bestyrelsen

Der var 2 fra bestyrelsen på valg: Leni Blensø og Jesper Jerlang. Begge ville gerne genopstille og blev valgt med applaus.

Bestyrelsen består herudover af Hanne Poulsen, Ole Breidahl og Henrik Nejst Jensen, der ikke var på valg.

6. Valg af suppleanter til bestyrelsen

Der var to kandidater til at være suppleant til bestyrelsen: Mads Emil Munk Hansen og Patrick Nowicki. Begge blev valgt med applaus.

7. Valg af formand

Bestyrelsen indstillede Hanne Poulsen til at fortsætte som formand. Hanne blev valgt med applaus.

8. Valg af delegerede til Cyklistforbundets Landsmøde

Det blev vedtaget som indstillet af bestyrelsen, at bestyrelsen har bemyndigelse til at udpege de to delegerede senere på året, når vi kender tid og sted for Landsmødet. Vi skal huske også at vælge mindst én suppleant.

9. Valg af revisor og revisor-suppleant

Patrick Nowicki blev genvalgt med applaus som revisor og Jakob Jensen som revisorsuppleant (såfremt han modtager valg, da Jakob ikke var til stede).

10. Fremtidig virksomhed

Hanne fortalte, at bestyrelsen har planlagt 8 cykelture i 2022. Tur-kataloget var medbragt og blev præsenteret.

Ellers er det "business as usual" med fortsat dialog med forvaltningen og deltagelse i den trafikpolitiske debat i Hillerød Kommune. Det blev aftalt at invitere forvaltningen med på en fælles cykeltur.

11. Evt.

Der var ikke noget til eventuelt. Hanne lukkede mødet med en tak for fremmødet og en god debat.

Jesper Jerlang, referent

Ønskeliste fra Cyklistforbundet Hillerød til Hillerød Kommune om forbedringer af veje og stier samt forslag til nye cykelstier i Hillerød by i 2023-2026

Målet for bestyrelsen i Cyklistforbundet Hillerød er at gøre Hillerød til en sikker cykelkommune med stor fremkommelighed for cyklister. Vi arbejder dels for nye cykelstier og dels for at sikre eksisterende stier og veje, god vedligeholdelse af belægning, renholdelse af affald fra træer, snerydning samt god belysning af stier og veje. Generelt anbefaler vi, at der ikke plantes træer langs cykelstier.

Vi fokuserer i disse år på Hillerød by, som har flere problemstrækninger, der rammer mange cyklister.

Det skal være nemt og sikkert at cykle til bymidten fra alle Hillerøds bydele og det skal være nemt og sikkert at cykle rundt i bymidten. Smalle cykelstier langs de befærdede veje er ikke optimalt. De nye cykelstier skal være tilstrækkelig brede så de kan rumme et stigende antal cyklister og nye typer cykler. Ensretning af veje, nye "shunts" og anden nytænkning bør indgå i løsning af bymidtens trafik.

Veje med meget kritiske cykelforhold i midtbyen:

Frederiksværksgade/Slotsgade mellem Frejasvej og Slangerupgade
Helsingørsgade
Østergade
Kryds Hostrupvej - Søndre Jernbanevej og Det lille strøg
Søndre Jernbanevej forbi stationen
Milnersvej, øvre del og overgang ved banestien
Langesvej
Slangerupgade fra Føtex og til Slotsgade
Industrivænget

Andre veje med kritiske cykelforhold i byen:

Brødeskovvej mellem Gl. Frederiksborgvej og jernbanen
Hammersholtvej /Funkevej
Gl. Frederiksborgvej fra Fyrrestien til Hjortevænget
Dyrehavevej
Skansevej
Jespervej
Skovledet