



PEDALKRAFT - JA TAK!

nyhedsbrev fra Cyklistforbundet

SILKEBORG

Nr. 2

Marts 2023

Velkommen til Cyklistforbundet Silkeborgs (CF-Silkeborg) andet nyhedsbrev i år. Nyhedsbrevet skal tjene til at bedre kontakten til Cyklistforbundets medlemmer i Silkeborg kommune ved at informere om arrangementer, lokale news samt andre nationale og internationale news af interesse for cykelfolket. CF-Silkeborgs nyhedsbrev sendes også til bl.a. byråd, Forvaltningen og på CF-Silkeborgs site

Stoppestedspuljen: Millioner til overdækket cykelparkering

For at styrke den kollektive trafik ved trafikknudepunkter for bl.a. cyklister har Midttrafik i 2021 etableret en Stoppestedspulje. Denne er på 5 mio. til medfinansiering af overdækkede cykelparkeringspladser med bl.a. cykelpumpe.

En ny overdækket cykelparkering i Låsby vakte CF-Silkeborgs redaktørs nysgerrighed. Skanderborg kommune oplyste til CF-Silkeborg, at de har fået penge fra puljen og to steder etableret overdækkede cykelparkering - den anden på Smedeskovvej i Skovby.

Af første ansøgningsrunde 2021 fremgår det at 9 projekter fordelt på 6 kommuner har fået støtte. Heriblandt Silkeborg Kommune til to projekter:

Kjellerup med overdækket cykelparkering, realtidsskærme, etablering af pakkebokse og wayfinding. Støtte 127.500 kroner.

Them som ovenfor og støttet med 182.500 kroner.

Silkeborgs tekniske forvaltning oplyser, at projekterne vil blive gennemført i år.



Smedeskovvej etableret for enden af cykel-

Nu kan du medtage cyklen i bussen hele dagen - men

Januar sidste år indførte Midttrafik, at man kunne medtage sin cykel i bybusserne. Men som omtalt i CF-Silkeborgs nyhedsbrev i januar gjaldt det kun udenfor myldretiden og barnevogne og kørestole havde fortrinsret, fremgik det af et opslag inde i bussen. Altså ikke et tilbud for pendlere.

Men Midttrafik har revideret og forbedret "tilbuddet" således, at fra den 1. marts kan cykler medtages hele dagen både i by- og regionalbusser. Undtagen i Århus og Grenå. Altså også i myldretiden og fortsat max. to cykler og fortsat gælder *først-til-mølle*-princippet, idet arealet skal deles med bl.a. barnevogne og kørestole. Fortsat oplyser flere chauffører til CF-Silkeborgs reporter, at interessen for det "nye" benyttes meget sjældent. Passagerne ved jo ikke om de kan få cyklen med. Det er heller ikke noget Midttrafik skiltes med andre steder end i bussen, hvor man ikke kan se oplysningen udefra.

Pendlerplads: Ikke penge til aflåst cykelskur

I CF-nyhedsbrev i januar var omtalt det uaflåste, kommunale pilotprojekt med et cykelskur på pendlerpladsen ved motorvejen på vej til Resenbro. Cykelskuret til 200.000 kroner var en del af kommunens klimaplan og skulle være aflåst, fremgår det af PV-udvalgets beslutning i august 2021

Men cykelskuret er fortsat uaflåst, hvorfor CF-Silkeborg har spurgt Forvaltningen om, hvorfor skuret endnu ikke er aflåst - som besluttet?

Det enkle svar fra Forvaltningen lyder: *Der var ganske enkelt ikke flere penge til at få lavet et låsesystem?*

CF-Silkeborg har nu spurgt Plan- og Vejudvalgets formand Martin Jacobsen, om det er almindeligt, at forvaltningen ikke gennemfører, hvad der er besluttet? Han har lovet et svar, når han har talt med Forvaltningen.



Udgiver: CCR News for Cyklistforbundet Silkeborg, Ternevej 10, DK-8600 Silkeborg

Redaktion: Ingeniør. Phd. Ingeniør Søren Westergaard, ansvarshavende redaktør.
Mobil. +45 2088 7080. E-mail: ccrnews@gmail.com. Homepage. www.cyklistforbundet.dk

CF-Silkeborg fødselshjælper for to cykelværksteder

To cykelværksteder har CF-Silkeborg været fødselshjælper på de sidste tre år. I år er værkstederne blevet selvhjulpne, men CF-Silkeborg følger fortsat stederne, fortæller Richardt Hegelund, CF-Silkeborgs bestyrelsesmedlem, der i opstartsfasen sammen med tre andre CF-medlemmer har bistået de to værksteder med oplæring og værktøj.

Kjærshovedgaard, det tidligere åbne fængsel, der ligger i en smuk natur uden busforbindelser og nærmeste indkøbsmuligheder i pæn cykelafstand - 24 km fra Ikast. I dag et åbent center for omkring 300 afviste asylansøgere, men bag et sikret hegn med overvågning og en vagt ved udgangen.

I 2019 år opsatte Røde Kors udenfor centret en container og i samarbejde med CF-Silkeborgs folk, cykelsmed Ole Ramer, Ib Brix, Jens Søgaard og Richardt Hegelund, der blev indrettet til cykelværksted. Asylansøgerne blev oplært i at reparere cykler. Flere skulle også lære at køre på cykel.

Og der er en cykel til alle med over 100 gamle, brugte ikke-køreklare cykler. I februar vurderede CF-Silkeborg at asylansøgerne kunne klare det selv.

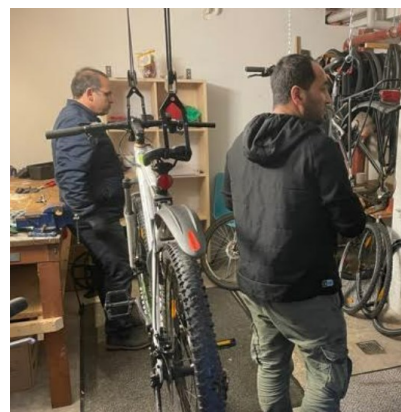


Cykelværksted. Silkeborg, Arbejdernes Byggeforenings kælder på Lupinvej har Boligsocial Helhedsplan Silkeborg i samarbejde med CF-Silkeborg stået bag etableringen af et cykelværksted. I sidste måned fandt den officielle åbning sted, hvor godt en halv snes var samlet i det lille kælderrum. Herefter har beboerne selv taget over.

Tovholder for projektet Kenneth Østergaard, projektleder Boligsocial Helhedsplan forklarer, at formålet med værkstedet er at give alle beboere på Lupinvej og Resedavej mulighed for at få lavet egne cykler. Cykelværkstedet har åbent en gang ugentlig.

Men, understreger han, man kan dog ikke bare aflevere sin cykel og så hente den ugen efter.

- *Ideen er at lære den enkelte beboer at lave sin egen cykel, og på den måde vil flere opleve.*



Delebilordning: Bilister er ikke meget for small talk

I gennem mange år har der eksisteret delebil- og samkørselordninger. En aktuel kampagne, "Hvorfor ikk' følges?" fra Vejdirektoratet, finansieret af EU, skal få flere til at køre sammen.

Men det er ikke helt let, viser en nylig undersøgelse "Danske bilister er ikke meget for smalltalk" fra Vejdirektoratet Denne viser, at 4 ud af 10 danskere foretrækker at sidde alene i bilen fremfor at smalltalke med folk de ikke kender.

Som begrundelse for ikke at gøre brug af samkørsel svarer 41 pct., at de foretrækker at være alene i bilen. Af disse svarer 53 pct., at de ganske enkelt ikke har lyst til at være sociale, når de kører bil. Og 36 pct. finder det mindre fleksibelt, mens 26 procent fortæller, at de er besluttet utrygge ved at køre bil med fremmede.

At det ikke er helt nemt med delebiler understøttes af en notits i i beboerbladet fra boligselskabet Arbejdernes Byggeforening i Silkeborg. Her har man haft en delebilsordning med energiselskabet AURA. Men fra den 1. januar er aftalen opsagt idet tilslutningen var for lille og ikke rentabelt for AURA.



Kampagnen Vintercyklingsugen fik rekorddeltagelse

Cyklistforbundets arrangement for tredje år i træk Vintercyklingsugen blev afviklet i den sidste uge i januar. Forventningen var 7.000 deltagere på landsplan, men blev rekordstor med en stigning på omkring 4.000 deltagere til 10.642 deltagere. Og en doubling i forhold til første arrangement i 2021.

Silkeborg var pænt repræsenteret og atter steg tallet med næsten en doubling i antallet af deltagere til 143 deltagere heraf var en tredjedel fra Silkeborg Kommune tæt fulgt af Kornmod Skole med 32 deltagere. Til sammenligning havde Herning Kommune 120 deltagere mod 82 i 2022. Danmarks næststørst by Århus havde "blot" 642 deltagere mod Københavns Kommunes 2.810



Trafikforsker vil flytte fokus fra vanvidsbilister til cyklister

Der er stor fokus på cyklisters sikkerhed i trafikken. Ifølge de nyeste tal fra Danmarks Statistik har der været en stigning i trafikken de sidste 10 år. Men stigningen har ikke medført flere tilskadekomne og dræbte bilister og motorcyklister men viser et to-cifret fald i 2021. Omvendt for cyklister en stigning på én procent til 828 cyklister flere tilskadekomne og dræbte cyklister i 2021. For cyklisterne en stigning på 43 pct. i 10 år. Eller næsten hver 3. tilskadekomne eller dræbte i trafikken var en cyklist.

I en artikel i januar i mediet JP skrev trafikforsker og medlem af Færdselssikkerhedskommissionen Harry Lahrman, at historier om vanvidsbilister er bedre historier i medierne end om cyklister, der vælter og kvæstes og måske ikke engang kommer på sygehus, men hvor alvorlige følger først viser sig langt senere.

Færre dræbte, men. I mange politikeres øjne er trafikikkerhedsproblemerne løst, fordi antallet af dræbte er faldet voldsomt. Men problemerne er ikke løst, understreger Harry Lahrman, og tilføjer, at omkring 83 pct. af cykelulykkerne eneulykker, hvor cyklisten vælter og kommer til skade, uden at andre trafikanter er involveret

Derfor foreslår han, at fremtidens strategi for indsatsen for færdselssikkerheden bør være rettet mod de mange ulykker med cyklister frem for de få vanvidsbilister.



- Det er ikke vanvidsbilisterne, der er det store problem i forhold til trafikikkerhed. Det er cyklisterne. Tidligere brugte man kun politiets officielle tal for tilskadekomne cyklister – de sagde ca. 100 tilskadekomne cyklister om året. Det reelle tal har vist sig at være over 4.600. Det er fuldstændig vanvittigt, siger Harry Lahrman. Samtidigt peger han på det meget store mørketal med cyklister, der kommer til skade i trafikken, men aldrig bliver registreret.

ABS-bremser til cyklen?

Endvidere peger Harry Lahrman på en række områder, hvor han mener, at man kunne og burde gøre langt mere for at undgå, at så mange cyklister kommer til skade i trafikken:

Glatførebekæmpelse, renholdelse og udbedring af ujævnheder i vejbelægningen. Gøre smalle cykelstier bredere, om skarpe kurver, om høje op- og nedkørsler samt om træer og master på cykelstien.

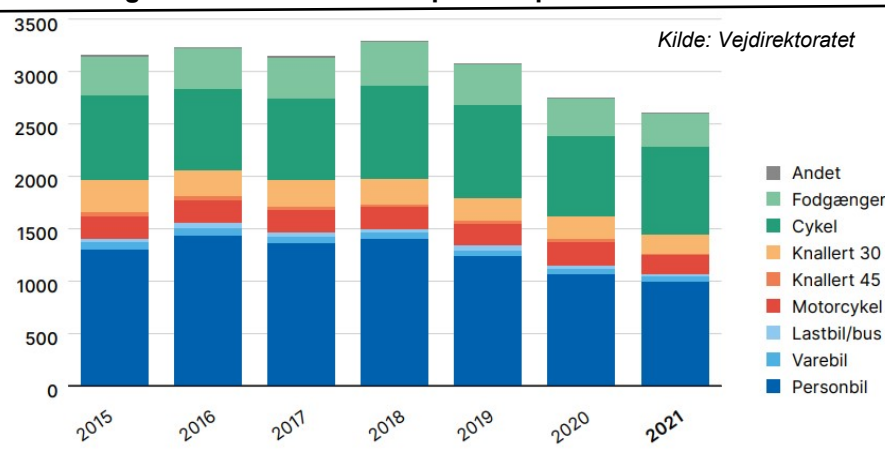
Samtidig mener Harry Lahrman, at tiden er ved at være moden til at stille helt andre sikkerhedsmæssige krav til moderne cykler:

Bilerne mere sikre - ikke cykler

- Bilerne er de seneste

100 år blevet gjort stadig mere sikre, men for cyklerne er der stort set intet sket. Det bør man gøre noget ved. Hvorfor har cyklerne f.eks. ikke ABS-bremser, stabiliseringsystemer, køreløys, stoplys, blinklys, bremselys og spejle? Og hvorfor har man ikke indført en sikkerhedsvurdering af cykler i stil med bilernes NCAP-stjernesystem.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel



HUSK: Debatmøde og generalforsamling - fremmøde vigtig

Cyklistforbundet i Silkeborg indkalder til generalforsamling den 30. marts kl. 19 i Medborgerhuset. I den generalforsamlingen vil trafikplanlægger Rasmus Bartholdy, fortælle om fredeliggørelsen af Skoletorvet, cykelgader og Grønne Byrum. Cyklistforbundet Silkeborg har bidraget med et evalueringssvar til omlægningen, hvor Rasmus Bartholdy Rasmussen var pennefører.

Kontroversielt. Byrådets fredeliggørelse af området omkring Skoletorvet har været og er fortsat kontroversielt og vakt stor debat. I en kommentar til TV2Øst om omlægningen, siger Rasmus Bartholdy Jensen, at det er blevet "*meget federe at ankomme til centrum som cyklist*"

Generalforsamlingen afholdes efterfølgende. Bestyrelsen består af 3 medlemmer, formand Bjarne Petersen (ønsker kun genvalg, hvis han bliver formand), kasserer Richardt Hegelund (ønsker ikke genvalg) og ikke på valg ingeniør Søren Westergaard, redaktør af Cyklistforbundets Silkeborgs nyhedsbrev.

Søren Westergaard vil under eventuelt fortælle og lægge op til om *Herning Cykelby - Grøn Cykelby* om dette også var noget for Silkeborg?

Opfordring til fremmøde. Det er for lidt med tre bestyrelsesmedlemmer. Så meld dig og vær med til at forbedre forholdene for cyklisterne for at CF-Silkeborg også i "*morgen*" fortsat kan være et vigtigt talerør for at styrke cyklismen og forbedre forholdene for cyklister i Silkeborg kommune.

Opfordringen skal også lyde til at medvirke til at øge antallet af medlemmer for at styrke CF-Silkeborgs stemme. Så anbefal et medlemskab af Cyklistforbundet. Nye medlemmer 150 kroner for et helt år!

Kan du ikke komme, så fremsend dine ideer og forslag. Ikke kun i forbindelse med generalforsamlingen men - hele året. Mailboksen er åben og ligesom spalterne i CF-Silkeborgs nyhedsbrev.



Revision af Silkeborgs Cykelhandlingsplan

Silkeborg kommune har en Cykelhandlingsplan fra 2017. Den skal revideres og har været i høring frem til den 16. marts, hvor der var foreslået 8 nye projekter fra lokalrådene. Cykelhandlingsplanen tjener som et katalog og værktøj for politikere og forvaltning til at forbedre og udbygge forholdene for cyklister.

Den eksisterende Cykelhandlingplan indeholder bl.a. en oversigt over eksisterende cykelstier og 25 planlagte cykelstiprojekter og tre stibroer. De 8 nye foreslåede er som de øvrige i kataloget udvalgt efter en objektiv udvælgelsesmodel og med estimeret priser for de enkelte projekter. Men der er ikke afsat penge til disse og altså er en slags "*huske- og ønskeseddel*".

Høringssvar. CF-Silkeborg er kommet med et høringssvar og foreslået ét af projekterne droppet, en cykelsti fra Gjessø-vej igennem tunnelen til Søndre Ringgade. Foreslået et nyt projekt: En cykelsti fra Lupinvej til Sølystskolen via det grønne område, der i Supercykelstiplanen er en del af den Grønne ring.

Cykeltrafikken igen i vækst - el-cykler boomer

Efter næsten 10 års uafbrudt fald i cykeltrafikken er denne igen vendt i 2022 - pudsigt og tilfældigvis i året, der var udnævnt til Cyklens år! Stigningen var på 8,5 pct.

Og mere medvind i 2002 for i sommeren 2022 underskrev den daværende transportminister sammen med en række aktører, en deklaration, der skal få antallet af cykelture i Danmark tilbage på niveauet fra 2014, det højeste siden årtusindskiftet, senest i år 2030, skriver Transportministeriet i en pressemeddelelse i januar, der dog bemærker at tallene er foreløbige. CF-Silkeborg følger op.

El-cykler boomer

Salget af el-cykler fortsætter med at boome. Ifølge en ny rapport fra Vejdirektoratet baseret på svar fra 3.000 danskere, var hver fjerde solgte cykel en el-cykel i 2022. Til sammenligning er tallet over 50 pct. I Holland.

I 2017 blev der importeret 40.000 el-cykler og i 2020 var tallet 3-doblet til 120.000.

