



Beretning 2020

Gentofte Afdeling

Vi nåede lige at holde generalforsamling i 2020 inden landet lukkede ned. I 2021 valgte vi i bestyrelsen at udsætte generalforsamlingen til 30. maj og lade bestyrelsen fortsætte indtil da. Denne beretning dækker derfor helt frem til generalforsamlingen.

Vi har holdt bestyrelsesmøder fysisk i januar 2020, og efter generalforsamling og konstituerende bestyrelsesmøde i marts, har vi holdt bestyrelsesmøder på teams i oktober, november, januar 2021, marts 2021 og maj 2021. Så vi har ikke holdt noget julemøde i 2020.

Vi har ikke lavet så meget i 2020. Vi har oprettet en side for "Cyklistforbundet Gentofte Afdeling" og lagt et par billeder på. Der er 18, der følger siden. Men det har knebet med at få skrevet så meget på den. Der er link til den fra vores hjemmeside. Hjemmesiden er hen ad vejen blevet opdateret med referater fra bestyrelsesmøderne.

Kontakten til Park og Vej i Gentofte kommune har været begrænset, men vi blev kontaktet i marts 2021 for at give input til opdatering af Gentofte Trafiksikkerhedsplan. Vores input var opfordring til fokus på hastighedsnedsættelse til 40km/h, hvor der ikke er cykelsti, opfordring til at tillade højresving for rødt for cyklister konkrete steder, lave supercykelstier på tværs af kommunen og bedre cykelparkering.

Park og Vej har lavet nogle ombygninger.

På Strandvejen ved Café Jorden Rundt, er vejbanen blevet indsnævret og der er lavet et krydsningspunkt med helle for cyklister, der skal svinge til venstre ind til fortsættelse ad Strandvejen. Det er lavet med flisebelægning ligesom fodgængerkrydsningerne. Det er ikke intuitivt eller bekvemt for cyklister. Park og Vej skriver det skulle have været men asfalt; men pga. en kommunikationsfejl blev det fliser, og nu vil man ikke korrigerer det. Det er ærgerligt vi nu skal leve med det i mange år fremover.

På Høegsmindevej har man lavet en venstresvingsbane på cykelstien til svingning til Maltegårdsvej med en overkørbar helle. Det gør det nemmere for cyklister at finde krydsningspunkt og undgå at bruge bilernes venstresvingsbane. En udmærket idé; men desværre ligger øen så sent, at cyklisten rammer efter Maltegårdsvej og må cykle tilbage af cykelstien et par meter, hvilket kan give konflikt med biler, der kører ned af Maltegårdsvej.

Park og Vej har også opstillet mekaniske cykelpumper 7 steder på supercykelstierne. Vi har indtegnet dem på openstreetmap.org. Den nye kortrendering CycLOSM viser dem med små pumpeikoner. Desværre skal man zoome langt ind for at se dem; men man kan søge efter dem.

Det nye stiforløb langs Gentofterenden, der blev lavet som en del af klimasikringen, fungerer godt for cyklister med krydsning uden bomme. Også krydsning af Ellegårdsvej, hvor stien skifter side langs renden, fungerer udmærket.

Møde i Grønt Råd har også været på teams. Der har ikke været nogen emner om cykling.

Gentofte Frivillig Center, hvor vi skulle have holdt generalforsamling, har været lukket i lang tid; men er nu åbnet igen så vi kan holde møder der.

Roger Christensen, formand