



Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal

31. maj 2023

Kære medlemmer

Hermed lidt nyt fra lokalafdelingen.

Generalforsamlingen 2023

Blev afholdt den 9. marts. Referatet kan ses på vores hjemmeside [her](#). Og beretningen kan ses [her](#).

Aktive og frivillige i vores lokalafdeling

Vi har altid brug for flere, der kan hjælpe os med at varetage lokalafdelingens arbejde med at promovere cykeltrafikken og hjælpe med at se hvor der trænger til at ske forbedringer.

Prøv at komme til vores åbne bestyrelsesmøder og tal med os om hvad du evt. kan bidrage med. Stort som småt.

Åbne bestyrelsesmøder

Vores næste møde, og det sidste inden sommerferien bliver:

Onsdag den 14. juni i Birkerød. Det erstatter det tidligere udmeldte møde den 7. juni.

Det kommende halve års møder bliver følgende:

Tirsdag den 8. august i Lyngby

Onsdag den 6. september i Birkerød

Torsdag den 5. oktober i Lyngby

Onsdag den 8. november i Birkerød

Tirsdag den 5. december i Lyngby

Generalforsamlingen i 2024 bliver tirsdag den 5. marts i Birkerød.

Øvrige møder i 1. halvår 2024 vil blive annonceret til efteråret.

Møderne afholdes alle dage fra kl. 19.00 til senest 22.00. I Lyngby i Frivilligcentret på Rustenborgvej (mødelokale Det lange) og i Birkerød på Mantziusgården (mødelokale Galleriet).

Cykelture

Vi har desværre ikke haft kræfter blandt de få aktive til at få arrangeret nogen cykelture i foråret. Men der er mange andre lokalafdelinger, der afholder cykelture. De kan ses på forbundets hjemmeside [her](#).

Farligt kryds i Lyngby

Afkørslen på Klampenborgvej til Helsingørmotorvejen mod København har i mange år været et farligt og utrygt sted af passere på cykel. Vi har tidligere påtalt forholdene, men uden at der er sket noget. Nu har nogle læserbreve i Det Grønne Område igen sat fokus på krydset,

hvorfor vi igen har skrevet til både kommunen og Vejdirektoratet, som er de ansvarlige for krydset.

Vi har skrevet følgende:

"Cyklistforbundets lokalafdeling er helt enig i den fremsatte kritik af forholdene, som fremsat i Sjællandske Nyheder den 18. maj, og har også tidligere påpeget disse overfor kommunen.

Det er et utroligt farligt kryds, hvor mange føler sig utrygge. At der ikke er sket uheld endnu, beror på rent held. Og rent faktisk ved vi ikke om der reelt er sket uheld, idet kun de meget få politiregistrerede uheld indgår i de officielle tal. Der kan derfor sagtens være sket uheld, og helt sikkert er det, at der har været mange nær-ved uheld, hvor cyklister – og bilister – har måttet bremse hårdt op for netop at undgå et uheld.

Vi opfordrer derfor igen til, at der sker en lysregulering af krydset. Da der allerede er en lysregulering for cyklister lige efter ved afkørslen for biler fra øst, vil det være relativt enkelt at samordne disse to lysreguleringer, så cyklister kan køre igennem begge kryds på en gang, og ikke risikerer at fylde op bagud ved det nuværende signal.

Samtidig undgås, at bilister, som i dag tror at cyklistsignalet ved den anden afkørsel også gælder for cyklisterne som de reelt skal holde tilbage for, også gælder her, og netop derfor kører til højre uden at se sig for.

At en sådan ekstra lysregulering vil betyde at nogle bilister skal holde for rødt, og at der kan forekomme opstuvning, er en lille ting i forhold til den betydeligt bedre sikkerhed og tryghed der vil blive for såvel cyklister som fodgængere i krydset.

Hvis man i Vejdirektoratet er bange for denne opstuvning, kan man jo etablere en rampe fra Rævehøjvej til Helsingørmotorvejen, så en stor del af biltrafikken vil bruge denne i stedet og samtidig aflaste både Lundtoftegårdsvej og krydset ved Klampenborgvej for megen trafik."

Vi håber at der denne gang sker noget, og vil følge op på sagen.

Vi har fået følgende svar fra Lyngby-Taarbæk Kommune:

"Tak for din henvendelse vedr. krydset ved tilkørselsrampen til Helsingørmotorvejen E47 S på Klampenborgvej.

Vi har modtaget flere henvendelser om utryghed i krydset og om usikkerhed omkring vigepligtsforholdene. Kommunen har i den forbindelse haft kontakt til Vejdirektoratet om henvendelserne, da de er vejmyndighed for hele rampekrydset inkl. Signalreguleringen mv herunder udførsel af eventuelle ombygninger, tiltag mv. Der har også tidligere været rettet henvendelse til Vejdirektoratet om krydset tilbage i 2020.

Vejdirektoratet seneste tilbagemelding er, at kørebaneafmærkningen vil blive genoptegnet i det omtalte rampekryds. Vejdirektoratet oplyser, at de bygger deres indsats på de politiregistrerede ulykker, og skriver, "at der ikke er registreret uheld mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende bilister i det nævnte rampekryds i den seneste 5 års periode".

Som du selv nævner, er der ud over de politiregistrerede ulykker, alle de ulykker, som ikke kommer til politiets kendskab. Det er ofte uheld med cyklister og fodgængere. Disse tal er desværre ikke kortlagt, og indgår derfor ikke i Vejdirektoratets arbejde med trafiksikkerhed.

I forbindelse med udarbejdelse af en ny trafiksikkerhedsplan, er der blevet udtrukket politiregistrerede ulykker i kommunen. I planen er det specifikke rampekryds ikke udpeget, som en ulykkesbelastet lokalitet (en såkaldt sort plet). Kommunen har i arbejdet med trafiksik-

kerhedsplanen bedt borgerne om at udpege utrygge lokaliteter. Rampekrydset er netop udpeget, som en sådan utryg lokalitet.

Vi opfordrer, hver gang lejligheden byder sig, at have en dialog med Vejdirektoratet arbejder om en mere tryk løsning, der skal forebygge de konflikter både bilister og cyklister/gående oplever i rampekrydset.

Senest i forbindelse med arbejdet med statens "Infrastrukturplan 2035", med et projekt ved Helsingørmotorvejen/Klampenborgvej, hvor "Parterne er enige om at afsætte 50 mio. kr. til at udføre vejforbedringer ved DTU med fokus på at sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen uden at fremkommeligheden på motorvejen kompromitteres".

Vejdirektoratet har senest informeret om, at forligspartierne den 3. marts har godkendt vedlagte oplæg ("Oplæg til undersøgelse til vejforbedringer på Helsingørmotorvejen ved DTU" af 1 marts) til undersøgelserne, og Vejdirektoratet vil derfor igangsætte undersøgelserne.

<https://www.trm.dk/nyheder/2023/oplaeg-til-undersoegelse-af-vejforbedringer-paa-helsingoermotorvejen-ved-dtu-godkendt>

Kommunen indgår i den forbindelse i et teknikerudvalg, hvor vi er kommet med input til undersøgelsen blandt andet at cyklister/fodgængere oplever stor utryghed i det uregulerede højresving uden om signalanlæg i rampekrydset Klampenborgvej/sydvendt tilkørselsrampe, som også bør indgå i undersøgelserne vedr. vejforbedringer på Helsingørmotorvejen ved DTU."

Læserbrevene kan ses her:

[Forvirring i kryds ved motorvejen skaber utryghed - Nyhed - Sjællandske Nyheder \(sn.dk\)](#)
[Hans Peter måtte en tur i asfalten i forvirrende kryds - Nyhed - Sjællandske Nyheder \(sn.dk\)](#)

Afdelingens hjemmeside

Vores lokale hjemmeside kan ses her:

<https://www.cyklistforbundet.dk/frivilligportalen/lokalafdelinger/lyngby-taarbaek-rudersdal/>.

Lokalafdelingen er på Facebook

Her opslår vi løbende nyheder fra lokalafdelingen og om hvad der sker i kommunerne på cyklistområdet: <https://www.facebook.com/DCFLyngbyTaarbaekRudersdal/>

Hjælp os med at indberette huller i cykelstierne mm.

Begge vores kommuner har på deres hjemmesider eller på app muliggjort indmeldinger af skader på veje mv.

Rudersdal Kommune kontaktes her, hvor der flere muligheder for at indberette:

<https://www.rudersdal.dk/givosetpraj>

Lyngby-Taarbæk Kommune kan man kontakte her:

<https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/tip-lyngby-taarbaek>

Når du anmelder en skade eller andet, må du også gerne sende besked til lokalafdelingen, så vi kan følge med: cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk.

Skriv også gerne til os om alt muligt andet, du synes er relevant for cyklister og cyklisme i lokalområdet.

Sommerhilsen

Lokalafdelingens bestyrelse