



Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal

2. februar 2024

Kære medlemmer

Hermed lidt nyt fra lokalafdelingen.

Aktive og frivillige i vores lokalafdeling

Vi har altid brug for flere, der kan hjælpe os med at varetage vores arbejde med at promovere cykeltrafikken og hjælpe med at se hvor der trænger til at ske forbedringer.

Prøv at komme til vores åbne bestyrelsesmøder og tal med os om hvad du evt. kan bidrage med. Og om der er noget du gerne vil have at vi ser på. Stort som småt.

Vi er efterhånden ved at være så få aktive, at det kan betyde, at der er ting vi overser eller ikke har kræfter til at tage os af.

Åbne bestyrelsesmøder

Vores næste møde er:

Torsdag den 8. februar i Lyngby.

Som tema drøftes kontakt til skolebestyrelserne i vores to kommuner.

Herefter har vi møder følgende dage:

Tirsdag den 5. marts i Birkerød: Generalforsamling jf. senere

Som tema tager vi ældrecykling op.

Tirsdag den 2. april i Lyngby

Vi får besøg af Inger Plum fra Gladsaxe lokalafdeling, der er vores kontaktperson til Cyklistforbundets hovedbestyrelse.

Torsdag den 16. maj i Birkerød.

Tema er bomme på stier.

Tirsdag den 11. juni i Lyngby.

Tema er planlægning af efterårets aktiviteter.

Møderne afholdes alle dage fra kl. 19.00 til senest 22.00. I Lyngby i Frivilligcentret på Rustenborgvej (mødelokale Det lange) og i Birkerød på Mantziusgården (mødelokale Galleriet).

Generalforsamling 2024

Generalforsamlingen i år afholdes tirsdag den 5. marts kl. 19.00 i Birkerød.

Indkaldelse til generalforsamlingen er vedhæftet.

Da vi mangler både bestyrelsesmedlemmer og flere der vil bidrage med gode idéer på vores møder, opfordrer vi til at så mange om muligt deltager. Hvis vi ikke er mange nok, risikerer vi at lokalafdelingen ikke kan overleve i fremtiden, og at der så ikke er nogen til at tale vores sag overfor kommunerne.

De fleste af de nuværende bestyrelsesmedlemmer og aktive er efterhånden godt oppe i alderen, om end fuldt aktive, men der er også brug for nogle yngre kræfter.

Cykelture

Vi har 4 ture på programmet:

Søndag den 14. april kl. 10.00-15.00.

Rundt om København.

Turen går langs Grøndalsparken og Vigerslevparken og langs Harrestrup Å til Kalvebod Strand, hvor den medbragte frokost indtages. Herfra cykles langs Kalvebod Strand og Slusehavnen forbi Nokken og Islands Brygge, langs Københavns Havn og tilbage til Hellerup station.

Turen starter på Esthersvej ved Hellerup station og ender på forpladsen ved Hellerup station.

Turlængde ca. 45 km.

Søndag den 5. maj kl. 10.00-15.00

Cykeltur til Forstbotanisk Have i Charlottenlund.

Efter besøget holdes frokostpause ved Øresundskysten.

Turens starter og ende på Ulrikkenborg Plads.

Turlængde ca. 16 km.

Søndag den 26. maj kl. 10.00-14.00

Cykeltur af Familieruten i Rudersdal.

Cyklisterne var med til at udforme ruten igennem den østlige af Rude Skov i 2011 i samarbejde med kommunen.

I kan få en lille beskrivelse af turen her: <https://oplevel.rudersdal.dk/familieruten>.

Dele af turen er noget kedelig, da den foregår på "flad" landevej, hvorfor ruten er ændret en lille anelse, så vi cykler ad naturskønne stier mellem Rundforbi og Nærum.

Der er "tisse-" og spisepause ved Rundforbihallen.

Turen starter og ender på Vejlesøvej ved Holte station.

Turlængde ca. 22 km.

Søndag d. 9. juni 2024 – Store Cykeldag kl. 10.00-16.00

Cyklistforbundet har i år valgt, at skal besøge Arboretet i Hørsholm, hvor rododendroner er i fuldt flor. <https://ign.ku.dk/arboret-hoersholm/>

Vi spiser vores medbragte klemmer her og går en tur igennem Arboretet, 2 timer har vi sat af til denne fornøjelse, hvis tiden ikke er tilstrækkelig, kan vi eventuelt forlænge den med en halv time.

Vejen til Arboretet går over Blovstrød, Isterød og Forskerbyen.

Hjemturen går igennem den idylliske landsby Høsterkøb, hvor vi på toppen af Åsebakken får et vidunderligt syn udover Sjælsø, som vi samlet cyklet rundt.

Turen Starter og ender ved Birkerød Station.

Turlængde ca. 26,5 km.

Andre lokalafdelingens cykelture kan ses på forbundets hjemmeside [her](#).

Cykelstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune

Som tidligere omtalt, har der længe været en cykelstrategi på vej for Lyngby-Taarbæk Kommune. Strategien er netop vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 24. januar og skal følges op af en Handlingsplan i løbet af første halvår i år.

Lokalafdelingen havde afgivet et grundigt hørings svar til Cykelstrategien, hvoraf en del af kommentarerne dog rettelig hører til i handlingsplanen. Vi er da også nu blevet inviteret til at være med i udarbejdelsen af handlingsplanen og ser frem til at være med i dette arbejde.

Desværre er der ikke afsat tilstrækkeligt med midler i budgetterne til at investere i nye cykelstier hvor de mangler.

Cykelstrategien er endnu ikke lagt op på kommunens hjemmeside, men kommer det forhåbentlig snart.

Det lokale Trafiksikkerhedsråd i Lyngby-Taarbæk Kommune

Der har netop været afholdt møde i det lokale trafiksikkerhedsråd den 29. januar.

Lokalafdelingen havde også ønsket en drøftelse af en række usikre kryds i kommunen, særligt det ved nedkørslen fra Klampenborgvej til Helsingørmotorvejen mod København. Det har der været skrevet om adskillige gange i de lokale medier det eneste års tid (og også mange gange tidligere). Kommunen har forståelse for, at udformningen ikke er hensigtsmæssig eller tryk, men den er i overensstemmelse med love og regler. Det er Vejdirektoratet, der har ansvaret for den, og de mener ikke at der er behov for ændringer. Kommunen har et analysearbejde omkring trafikafviklingen mellem Lundtoftegårdsvej området og Helsingørmotorvejen i gang, og vil afvente dette arbejde før de evt. vil se på en ændring af krydset.

Vi havde også ønsket en udformning af krydset mellem Klampenborgvej og Firskovvej ændret, så man stadig kunne cykle på tværs af Klampenborgvej, også over letbanesporene, men det er ikke muligt at lave en signalregulering af letbanen her, så man skal stå af og trække over Klampenborgvej og letbanen. Heller ikke vores ønske om alternativt at dobbeltrette cykelstierne på Klampenborgvej var der opbakning til, da den er for smal til dette. Kommunen vil se på en forbedring af cyklisternes forhold på Firskovvej og Nørgaardsvej som en løsning for cykeltrafikken i området.

Referat fra mødet kommer senere på kommunens hjemmeside.

Miljøvurdering af cykelstier på Hørsholm Kongevej

Rudersdal kommunes natur- og miljømyndighed har vurderet, at cykelstiprojektets nuværende udformning kan påvirke naturtyperne på udpegningsgrundlaget for Rude Skov, og der skal derfor gennemføres en miljøvurdering af projektet.

Det er naturligvis en fornuftig ting at der tages initiativer til at sikre naturen, men det vil formentlig betyde en forsinkelse af projektet med et år.

Ny tilkørsel til Rudegård Idrætsanlæg i forbindelse med ny Holtehal 3.

Der har været fremlagt en række alternative forslag til en forbedring af tilkørselsforholdene i forbindelse med etableringen af Holtehal 3. Lokalafdelingen har anbefalet en løsning, hvor det bliver nemmere at krydse Kongevejen på cykel, men både lysregulering og cykelbane. Sagens behandling er udskudt til starten af 2024.

Afdelingens hjemmeside

Vores lokale hjemmeside kan ses her:

<https://www.cyklistforbundet.dk/frivilligportalen/lokalafdelinger/lyngby-taarbaek-rudersdal/>.

Lokalafdelingen er på Facebook

Her opslår vi løbende nyheder fra lokalafdelingen og om hvad der sker i kommunerne på cyklistområdet: <https://www.facebook.com/DCFLyngbyTaarbaekRudersdal/>

Hjælp os med at indberette huller i cykelstierne mm.

Begge vores kommuner har på deres hjemmesider eller på app muliggjort indmeldinger af skader på veje mv.

Rudersdal Kommune kontaktes her, hvor der flere muligheder for at indberette:

<https://www.rudersdal.dk/givosetpraj>

Lyngby-Taarbæk Kommune kan man kontakte her:

<https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/tip-lyngby-taarbaek>

Når du anmelder en skade eller andet, må du også gerne sende besked til lokalafdelingen, så vi kan følge med: cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk.

Skriv også gerne til os om alt muligt andet, du synes er relevant for cyklister og cyklisme i lokalområdet.

Nytårshilsen

Lokalafdelingens bestyrelse