

Referat af møde mellem Veje og Grønne Områder og Cyklistforbundet marts 2021

1. Projekter i pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet 2021-2023

Vi har læst bilaget, udsendt d. 5. januar 2021, med oversigt over projekter, der er prioriteret af Plan-og Teknikudvalget. Nogle projekter er det pga. ekstrabevilling blevet muligt at fremrykke, og det er blevet muligt at realisere nye projekter i 2021.

Er der i forhold til bilaget sket nogle ændringer eller tilføjelser til projekterne i puljen?

Nej, der er ingen ændringer.

Ny trafiksikkerhedsplan: Vi kan se, at der ikke vil blive tid til, at planen sendes ud i en offentlig høring. *Er det muligt, at vi kan komme til at se et udkast til den nye trafiksikkerhedsplan og få mulighed for at give kommentarer på cykelområdet?*

Ja, den foreløbige plan er sendt i høring til udvalgte interessenter, herunder cyklistforbundet.

Cykelparkering ved stationer: *Kan vi få uddybet lidt, hvordan de særlige el- og ladcykel centraler skal udformes?*

Ansøgningsmaterialet til Trafikstyrelsen eftersendes. Vi vil gerne inddrage jer senere i processen hvis i vil. Kontakt Jakob Skovgaard Villien på mail: jakobsv@roskilde.dk.

Aktiv transport til skole: *Hvordan går det generelt ved skolerne med biltrafik specielt om morgenen? Er der flere skoler, der har fået udarbejdet trafiksikkerhedsplaner?*

Vi har ikke et samlet overblik over hvor mange skoler, der har en trafiksikkerhedspolitik pt. Vi gennemfører transport og tryghedsundersøgelsen på alle skoler igen i 2021, så vi kan sammenligne med 2017 og 2019, hvor vi får data på hvor mange, der aktivt transporterer sig til skole, hvor mange bruger cykelhjelm og hvor trygge eleverne oplever deres skolevej. Hvis i ønsker det kan vi fremsende undersøgelse fra 2017 og 2019 til jer, samt resultaterne fra den nye undersøgelse når vi modtager dem.

Små trafiksikkerhedskampagner: *Et forslag til et bump i byen kunne være for enden af Bondetinget, så fartdæmpning vil hjælpe på at bilister ikke kører frem og overser cykler på Blågårdsstræde, der kører på den røde cykelløber i retning mod havnen. Vi har tidligere foreslået dette samt foreslået at opsætte et skilt i Bondetinget, der gør opmærksom på cyklerne. Der er blevet malet blå cykelfelt, men det er stadig et problem, at biler kører for hurtigt frem. Ønsket er noteret, og indgår i prioriteringen af alle andre trafiksikkerhedsmæssige projekter på tværs af hele kommunen. Det bliver sandsynligvis ikke prioriteret i 2021.*

Små cyklistplanprojekter: *Deltagelse i Alle Børn Cykler og Vi cykler til arbejde. Hvad gør kommunen i forbindelse med de to kampagner? Vi har læst, at kommunen også deltager i kampagnen Vi kan Cykle, hvad*

gør kommunen mht. denne kampagne. Vi ved, at der ikke er så mange børnehaver, som i tidligere år har deltaget i denne kampagne, det har vi i bestyrelsen besluttet at forsøge at gøre noget ved. *Kan vi måske sammen med jer gøre noget for at få flere med i Vi kan Cykle?*

Roskilde har været tilmeldt som samarbejdskommune i kampagnen i de seneste år, og det vil vi fortsætte med fremover. Det er et område, som vi fra 2022 og frem gerne vil prioritere højere.

Infrastruktur i Vindinge: Vi har modtaget henvendelse om, at strækningen fra Tingvej ved Kirken frem til Vindinge Skole er meget trafikeret med personbiler og lastbiler, og samtidig er det en skolevej. Vi har selv set på stedet og også konstateret, at der er en del trafik. Så det er godt med en trafikanalyse for Vindinge.

I bruttolisten over mulige projekter til prioritering i puljen kan vi se, at **cykelsti på Lyngageren** har fået en samlet effektscore på 5. Vi har fået en henvendelse vedr. et stort ønske om cykelsti her. Vi har tit selv oplevet en del trafik på vejen til P-pladserne ved Lynghøjsøerne, specielt efter at Runde Rie er kommet. Søerne er et meget benyttet rekreativt område, så en cykelsti på Lyngageren ville give cyklister og gående meget større sikkerhed. *Kunne en cykelsti her komme med i puljen, kunne der søges om statslig medfinansiering?*

Vi kigger på effektiviteten af en mulig cykelsti på Lyngageren ultimo 2021. Cykelsti på Lyngageren vil formentligt ikke indgå i denne omgang i en ansøgning til den statslige cykelpulje. Som udgangspunkt vil projektet tidligst blive prioriteret fra 2024.

2. Opfølgning fra sidste års møde:

Grussti langs Ågerupvej langs de nye boligbyggerier samt **vejbelysning** på strækningen: *Er det blevet lavet?*

Belægningen på Sortesti: *Er arbejdet med at forbedre belægningen på Sortesti blevet prioriteret, så der er driftsmidler til at udføre arbejdet?*

Der er bestilt mindre forbedringer af belægningen på strækningen.

Vand på cykelstien på Helligkorsvej: *Er der blevet foretaget noget her?* Et af vores medlemmer påpeger, at der specielt ligger vand på cykelstien ved fodgængerovergange og hvor cykelstien krydser sideveje. Vi har selv set på stien, og vi har også observeret en del vand efter det sidste snefald tøde. Her lå der meget vand på sydsiden nær fodgængerovergangen til Sct. Jørgens Skole samt ved sidevejen I P Hansens Vej. Der lå desuden vand på nordsiden udfor Tankstationen efter Kildehusvej.

Det vil blive vurderet om det er muligt at forbedre det lokalt på Helligkorsvej.

Overdækket cykelparkering: *Er der blevet afsat nye midler til cykelparkering i Bymidten, så der kan etableres overdækket cykelparkering ved Byens Hus og ved Rådhuset og måske ved biblioteket?*

Nej ønsket er noteret, men ingen nye midler afsat til det.

Utrygge steder:

Vi har tidligere sendt en henvendelse omkring utryghed for cyklister, som kører ad Møllehusvej mod syd og skal **krydse Holbækvej for enden af Møllehusvej**. Cyklisterne skal dreje lidt mod højre for at komme hen til nedkørslen fra cykelsti til vejen, højre svingende biler kan dermed tro, at cyklisterne er ved at dreje til højre, og at de ikke er på vej over Holbækvej. Desuden kan cyklister tro, at de skal køre lige frem fra cykelstien uden at dreje lidt mod højre, hvis de gør det, mangler der en nedkørsel fra cykelsti til vejbane.

Er der noget nyt i forbindelse med vores spørgsmål fra sidste år? I ville se på, om rampen evt. kunne udvides.

Ønsket er ikke glemt, men der har ikke været tid til at prioritere det i lyset Coruna travlheden.

Ringstedvej lige nord for motorvejen. I vest siden af Ringstedvej er der en **udkørsel fra Hyrdehøjskoven**. I østsiden lidt forskudt mod nord er der en **udkørsel for cyklister fra Darupvang**. Ca. midt imellem de to udkørsler er der et meget smalt helleanlæg. Der er ingen fodgængerovergang. Forholdene for bløde trafikanter er ikke gode: Der er tæt trafik afvekslende med pauser pga. lysregulering til begge sider. Trafikken fra syd ser man først sent pga. terrænforholdene. To vejbaner fra syd fletter sammen lige før stedet, og skaber undertiden farlige situationer, når bilister overser hinanden og den ene tvinges op på cykelstien, hvor cyklister står og venter på at krydse vejen. *Kan der gøres noget her?*

Det er svært at gøre noget ved problemet. Vi kan ikke se nogen oplagte løsninger.

Rundkørsler:

Dronning Margrethes Vej/Sankt Ols gade: Sidste år fik vi at vide, at Roskilde Kommune overvejer, om der kan suppleres med afstribning i rundkørslen. Vi har set, at rundkørslen nu er bedre sikret med rød Trekant malet på vejen, men den tidligere stiplede linje rundt om **selve rundkørselsskiven er forsvundet**. Dette gør, at det på afstand nordfra er svært at se, at der er en rundkørsel. *Er der foretaget nogen evaluering af sikkerheden for cyklisterne i rundkørslen?*

Der er lavet en mini-videoregistrering. Der er nogle udfordringer i morgenmyldretiden med kapacitet/afvikling af trafikken. Der er ønske om at mindske trafikbelastningen af Frederiksborgvej for biler omkring Sankt Josefs Skole. Hvis dette realiseres vil rundkørslen blive aflastet for trafik.

Helligkorsvejs rundkørslen

Er der lavet videoregistreringer siden februar 2020? Er der stadig markant færre konflikter?

Nej der er ikke lavet en ny videoregistrering.

Rundkørslen i Svogerslev på Lindenbergvej

Midterhellen på Lindenbergvej skulle udvides i bredden, er det stadigvæk en plan, og er der andre justeringer i afmærkning og skiltning på vej?

Der vil blive fulgt op på det.

3. Universitetsstien

Hvad kan der gøres for at gøre hele strækningen mere tryk og sikker for både cyklister og gående. Vi har sendt givetpraj, hvor vi har gjort opmærksom på 3 steder, der er farlige pga. sving og dårlige oversigtsforhold. Et sted kan det hjælpe at klippe hækken ind til kirkegården, de to andre steder er vanskeligere at sikre mere. *Kan der gøres noget?*

Kan der sættes skilte op, som gør brugerne af stien opmærksomme på, at gående og cyklister skal tage hensyn til hinanden? Kan der foretages en tælling af, hvor mange cyklister og gående, der er på stien?

Afmærkningen i svingene er mærket op efter mødet. Beplantningen er på privat matrikel og derfor kan vi ikke bare som kommune beskære det.

Der udføres stopinterviews af cyklister og gående på den nye sti for at få en bedre viden om, hvordan brugerne oplever den nye stistrækning efter nyanlæg af den nye stistrækning. De første interviews er udført af ekstern rådgiver. Når vi har den samlede evaluering vil vi overveje hvilke mindre tiltag vi vil igangsætte, som følge heraf.

4. Til højre for rødt

Er der fundet nogen løsning på de problemer med cyklisternes placering i krydset, som vi har set på sammen med dig Morten?

Det er en opgave, som vi grundet Corona travlheden ikke er kommet videre med. Mindre tilpasning af afmærkningen er under overvejelse.

Vindingestien

Vi har kørt en del på denne nye sti fra Københavnsvej til Vindinge bl.a. på vores cykelture med vores formiddagshold. Det er en rigtig god og flot sti. Vi glæder os til, at stien bliver helt færdig med overgang til GL. Marbjergvej og ført videre til Trekrøner Station.

Kommer der skiltning hele vejen, når overgangen på Københavnsvej er lavet færdig, f.eks. ved viadukten under motorvejen, når man cykler fra Trekrøner via Gl. Marbjergvej til Vindingestien.

Skiltning vil først blive opsat når næste etape af stien er udført.

Vi har målt afstanden på bommene på Vindingestien, som vi forudsætter er en fællessti, og de måler 1,26 meter, og de skal være 1,80 meter. *Vi håber kommunen vil rette det, så bommeafstanden opfylder normen.*

Det er generelt en afvejning af fremkommelighed og komfort og trafiksikkerhed. Afstandene i mellem bommene vil blive justeret på den bom tættest ved Vindinge. De andre bomme vil vi ved lejlighed vurdere om afstanden skal øges, men afstanden vil ikke blive øget til 1,80 meter af hensyn til trafiksikkerheden.

Da vi var der, så vi en hest med rytter, og vi har efterfølgende set i færdselsloven, at der ikke må være heste på fortov og cykelsti, de skal være på kørebanen. *Har kommunen fået henvendelser fra andre omkring heste på stien?*

Nej.

5. Kryds med grøn pil til højre

I nogle kryds med grøn pil til højre, f.eks. Københavnsvej/Kong Valdemarsvej, slukkes den grønne pil 4-5 sekunder før, der bliver grønt lys. Det giver en god sikkerhed for ligeud kørende cyklister, fordi de højre svingende bilister når at stoppe, efter at den grønne pil er slukket. Dette system findes ikke alle steder, f.eks. ikke i krydset Hyrdehøj Bygade/Holbækvej hvor den grønne pil først slukker i det øjeblik, der er grønt i alle retninger, med risiko for farlige situationer.

Det samme gør sig gældende i krydset Østbyvej/Klosterengen. Her har et medlem oplevet flere gange, når han som cyklist skal ligeud, når han kommer fra Klosterengen og skal krydse Østbyvej, at biler drejer til højre af Østbyvej uden at holde tilbage for cyklisten. Vi har også set på krydset, og vi mener, at der kunne være en rød pil, når der er grønt for bilister og cyklister, som skal ligeud. Det vil bremse for de bilister, som skal dreje til højre, men det er kort tid.

Det er relativt dyrt og tidskrævende at justere signalerne, så det vil kun blive gjort hvis der alligevel skal ændres i signaltiderne i et kryds og at der ikke er andre hensyn, der gør, at det ikke kan lade sig gøre. Vi kan derfor ikke love det i de udpegede kryds. Brug gerne givetpraj og udpeg de præcise steder, hvis I har andre kryds med samme ønske.

6. Skilte med symbolet lukket vej mangler nogle steder den lille sti, der viser at gående og cykler kan komme igennem

Vi har samlet en række steder, hvor vi mener, der godt kunne være den lille sti på skiltet, da det er muligt for gående og cyklister at komme igennem. Vi sender jer fotos af de steder, vi har fundet frem til.

Skiltene bliver ændret i løbet af foråret.

7. Cykelåret 2022 og Den nye pulje til cykeltiltag, som kan få flere til at cykle

Er der pt. nogle planer/overvejelser omkring indholdet af cykelår. Morten du har fortalt os om denne pulje. Er der besluttet nogle tiltag?

Der bliver ikke et cykelår, men i stedet er det planen, at der skal ske en kontinuerlig større indsats for at få flere til at cykle i Roskilde fra 2021 og frem, hvor vi vil bruge Tour de France i Danmark i 2022, som en løftestang for at forbedre hverdagscyklingen.

Jeg har tidligere sendt Udmøntningsplan for midler til bæredygtig mobilitet, hvor det indsatsområde, hvor der er afsat flest midler til er "Kick start Roskilde Cykler" – afsat 0,7 mio. kr. i 2021.

Borde og bænke

Fra Roskilde Syd har vi modtaget et ønske om etablering af små pladser med borde og bænke, hvor cyklister kan holde pause og tage en kop kaffe og samtidig se ud på smukke naturområder. Flg. steder foreslås: Ved Ådalen midtvejs mellem Ramsømagle og Gadstrup, i Kirke Syv området og i/ved Birkede Skov. Desuden er det godt med borde og bænke i nærheden af gårdbutikker.

Der er begrænsede midler til opsætning af bænke langs veje i det åbne land. Hvis det er et ønske i naturområder vil vi opfordre til at der sendes en mail med præcisering af ønsket til veje@roskilde.dk