

Referat møde mellem Veje og Grønne Områder og Cyklistforbundet 2023

Dato: 30. oktober 2023

Tilstede:

Roskilde Kommune, veje og Grønne områder: Morten Heegaard Christensen, Anita Udholm Madsen
Cyklistforbundet: 4 repræsentanter.

1. Projekter i pulje til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet 2023

Vedrørende de udvalgte projekter for 2023:

Navervænget- kobling til Østre Ringvej – (beløb til projektet var afsat i 2021, men arbejdet er blevet udsat)
Er der noget nyt om den nye vejtilslutning?

Projektering af projektet pågår stadig men er kompliceret da det er en vejbidrags sag, hvor mange private virksomheder og Argo skal bidrage økonomisk til projektet. Der gennemføres udbud i 2024 og derefter muligt anlæg.

Vi har set, at rundkørslen ved Hyrdehøj Vestvej er blevet asfalteret. Er der taget beslutning om, hvad der kan gøres for at øge sikkerheden for cyklister i rundkørslen, der var f.eks. tale om rumleriller på cykelstien.
Nej ingen beslutninger, rumleriller på cykelstien bliver overvejet.

Vi har læst, at kommunen har fået penge fra den statslige cykelpulje til Dronning Margrethesvej. Det er da rigtig godt! Er projektet blevet endeligt besluttet, og hvornår forventes anlægsperioden at gå i gang?
Anlægsperiode fra medio januar til forventet juli 2024.

Vil kommunen søge midler til cykelstier i 2024 fra den statslige cykelpulje?

Der er ikke taget beslutning om dette. Det kræver, at der er nogle oplagte projekter, hvor sandsynligheden for at opnå støtte er stor. Det kræver en del timer at udarbejde ansøgninger til puljen.

Er der blevet gennemført aktiviteter til fremme af cykling i udskoling i folkeskolen?

Nej. Muligt samarbejde med Dansk Skolecykling er en mulighed.

Midlerne i puljen skal godkendes i Plan- og Teknikudvalget den 6. februar. I kan læse forslaget til prioritering her: [Forside - dagsordener og referater \(roskilde.dk\)](#)

2. Spørgsmål i forbindelse med nye emner

Emner i Viby (Vi har holdt et medlemsmøde i Viby, hvor vi har fået nedenstående spørgsmål/ønsker)

Der skal anlægges cykelstier i begge retninger på Ørstedvej. Det betyder, at eleverne skal krydse vejen, når de skal hjem fra skole mod Viby. Hvordan kommer de sikkert over vejen?

Der bliver lavet enkeltrettede cykelstier langs Ørstedvej på nordsiden og den dobbeltrettede cykelsti på sydsiden bliver enkeltrettet. Der bliver en krydsningshelle til brug for skolebørnene på Ørstedvej fra skolen over til den nye cykelsti på nordsiden.

Der er uklarhed omkring udformning af cykelstien omkring Skousbo-bebyggelsen og i viadukten? Er en udvidelse af viadukten i Dalen besluttet?

Cyklisterne skal cykle på kørebanen igennem viadukten i stedet for at benytte gangstien og får eget signalfase i lyskrydset, hvor cyklister i begge retninger får grønt, mens biler i begge retninger har rødt. Der er planlagt at opsætte særligt blå lys, der kun bliver aktiveret når cyklerne har grønt. Elever fra Viby Skole inddrages i at bruge de nye stier/forhold i starten af februar (8. februar) med event.

Det er ikke besluttet at udvide viadukten på nuværende tidspunkt. Det er en mulig langsigtet løsning.

Der er et ønske om, at krydsning af vejen ved begyndelse/afslutning af dobbeltrettet cykelsti tydeliggøres. F.eks. ved krydset Assendløsevejen/Byvejen i Dåstrup. Når man kommer fra Dåstrup og skal mod Assendløse, er det uklart, hvordan man kører ind på den dobbeltrettede cykelsti, som er i venstre side af vejen i retning mod Assendløse. Ved slutningen af den dobbeltrettede cykelsti lige før Birkevadsvej, er der ikke noget skilt, der viser, at den dobbeltrettede sti ophører.

Brug gerne givetpraj. Der skal muligvis lidt afmærkning og forbedret skiltning til.

Damgårdsvej mod Ramsømagle og Enggårdsvej mangler cykelstier.

Ønsket et taget til efterretning. Behovet vurderes umiddelbart lille.

Favrbjergvej fra Vibyvejen til Kirke Syv mangler cykelsti.

Der er planlagt, men ikke endeligt besluttet en mulig breddeudvidelse af Favrbjergvej, dog ikke med cykelsti, men mulig 2 minus 1 vej.

Der ønskes en bedre sti til at cykle på efter broen ved Bregnetved i retning mod Søster Svendstrup.

Bregnetvedvej mellem Bregnetved og Søster Svenstrup er privat fællesvej og derfor ikke et kommunalt ansvar at vedligeholde.

Den stiforbindelse fra Viby til Klosterskoven, som skal etableres, er det en sti for både gående og cyklister?

En tidligere planlagt stiforbindelse bliver ikke etableret pga. modstand fra lodsejer. Der bliver i området syd/øst for Viby etableret nogle naturstier, som man godt kan cykle på til en vis grad.

Det ønskes, at der etableres cykelsti mellem Assendløse og Osted? (Der ligger en friskole i Osted).

Ønske om stiforbindelsen indgår i kommunens langsigtede planlægning, men er ikke finansieret. Del af strækningen ligger i Lejre Kommune.

Vores Vibymedlemmer synes, at banestien er vældig god.

Rart at høre.

Emner i Jyllinge (Nogle af vores medlemmer i Jyllinge skriver til os om følgende emner:)

Vi gav et praj om et hul i cykelstien ved det sydvestlige hjørne ved krydset Møllevej og vej A6 i slutningen af 2022. Det blev hurtigt lappet, men reparationen holdt ikke længe. Cyklister skal nu igen passe på for ikke at plumpe ned i hullet. Kan der gøres noget for, at reparationer kan holde bedre?

Krydset er statsvej og dermed Vejdirektoratet ansvar. Vi har meldt det til Vejdirektoratet.

Nordmarksvej er stadig livsfarlig at køre på for cyklister. Cykelsti på Nordmarksvej er et stort ønske.

Cykelstier indgår i kommunens langsigtede planlægning, men er vurderet til at være meget dyrt ca. 28 - 30 mio. kr. for cykelstier langs hele strækningen. Der er gode cykelmuligheder parallelt med Nordmarksvej på største delen af strækningen enten på separate stier eller på lokalveje. Der indgår projekt med hævet flade

i krydset ved Råmosevej, og muligheden for supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen, som mulige projekt på bruttolisten under Pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet.

Kort tid efter vores sidste møde med jer i VGO, blev der lavet en midlertidig opkørsel til træbroen over Værebros Å for enden af Lupinvej. Et par brædder blev sømmet på. De er der stadig, men regnen har desværre skyllet gruset væk.

[Den driftes som en natursti.](#)

Busstoppestedet på Værebrovej ud for Korskildevej er stadig et populært sted for cykeltyve. Læs bare Facebook-siderne om Jyllinge. Vores ønske om en bedre sikring af cyklerne, ved at der indrettes aflåst cykelparkering her, blev noteret sidste år, vil der foreslås afsat midler til det i det kommende budget? [Ønsket er ikke på nuværende tidspunkt prioriteret. Vi har pt kun opsat særlig cykelparkering ved togstationerne i kommunen.](#)

Cykelstien nord for den nye bebyggelse ved Bromarken, helt ud til engen, trænger meget til vedligehold. Det er egentlig en smuk sti som går mod øst ud til industrikvarteret ved Møllehaven. Men, stien er kun for os der har robuste cykler. Hvis den bliver vedligeholdt, kan det blive en smuk natursti.

[Det er en privat fællesvej, så det er kun hvis det er besluttet "trafikfarligt", at vi som kommune kan give et påbud om udbedring af de problematiske steder.](#)

De øvrige cykelstier i Jyllinge, som et af vores medlemmer har kendskab til, fungerer egentlig fint. Langt de fleste steder kører han trygt 😊

Emner i Roskilde

Til højre for rødt ved Hestetorvet

Skiltet med til højre for rødt tilladt for cyklister på Hestetorvet, hvor der svinges fra Hestetorvet til højre mod øst ad Algade, er blevet fjernet, er skiltet bevidst fjernet?

[Det skal undersøges nærmere.](#)

Cykelparkering

Der mangler cykelparkeringspladser ved Sankt Hans Have? Er dette medtænkt i renoveringen af området?

Der kunne godt bruges flere cykelparkeringspladser ved Roskilde Havn, og nogle cykelstativer kunne trænge til opdatering. Cykelstativerne på havnen ved Restaurant Snekken er dele af året blokeret af skibsmaster, måske kunne der findes en anden placering?

[Der er planlagt et særligt cykelhub på havnen med cykelparkering til bycykler og turister tæt ved Vandrehjemmet.](#)

Vi ønsker flere cykelstativer i starten af Skomagergade (ved Blågårdsstræde), der står ofte langt flere cykler, end der er plads til i det eksisterende cykelstativ.

[Behovet for mere cykelparkering her er stort, men der er desværre begrænset plads til at opsætte flere cykelstativer.](#)

Gammel Trekronervej

Gl. Trekronervej fra Ternevej til Universitetsstien er meget ujævn, og der er store huller i asfalten. Birthe har fået svar på Giv et praj, hvor der bliver svaret, at det er en privat fællesvej, og det er de tilstødende grundejere, som er forpligtigede til at vedligeholde vejen.

Men der er intet sket siden svaret den 4. April 2023!

Der er overvejelser om, at indstille til byrådet, at vejen overtages som en kommunal offentlig vej fremover.

Den lille rundkørsel for enden af Dronning Margrethesvej

Kunne der sættes lys i vejen rundt i rundkørselens yderkant, som der er i rundkørslen på Trekroner Parkvej - Marbjerg Byvej? Det kunne tydeliggøre, at det er en rundkørsel!

Nej, det er ikke planlagt.

Skilte på f.eks. Universitetsstien



Kunne disse skilte bruges på f.eks. Universitetsstien?

Dej er planlagt at opsætte skilte med "Vi deler stien" i (formentlig til foråret) 2024.

Gedevadsrenden

Bliver der anlagt en sti langs den nye brede Gedevadsrende, så det bliver muligt at følge åen helt ud til Kattinge Sø?

Hvornår er projektet færdigt og klar til indvielse?

Er indviet i 2023, invitationen blev sendt videre til cyklistforbundet.

Speciel indretning for cyklister i krydset Østbyvej/Herregårdsvej

Hvis cyklister kommer ad Østbyvej i vestlig retning mod Herregårdsvej, skal de før krydset køre ind på stien fra bebyggelsen mod nord. Derefter skal cyklister forbi bomme på cykelstien. Cykelstien på Østbyvej fortsætter som sti for gående. Det er vores oplevelse, at mange cyklister fortsætter på stien for gående frem til lyskrydset. Kan der udformes en mere naturlig og samtidig sikker løsning for cyklister og gående?

Ja stedet kunne godt ombygges. De opsatte bomme har haft en positiv indvirkning på antallet af uheld med cyklister. Der er markant færre uheld nu hvor cyklister bliver påkørt sammenlignet med før de opsatte bomme. Derfor er det ikke et højt prioriteret projekt i forhold til andre projekter. Projekt er på bruttolisten.

Manglende "pind" på lukket vej skilt

Hvor Ledreborg Allé går fra Lindenevej til Ringstedvej, er der et skilt med lukket vej. Skiltet mangler en pind, da cykler og gående godt kan komme igennem til Ringstedvej.

Taget til efterretning.

3. Opfølgning fra sidste års møde

Cykeltællere

Vi har med tilfredshed set, at cykeltællerne på Holbækvej, Køgevej og Københavnsvej nu kun viser antal cykler og ikke længere antal gående og information om Fjordlandet. Vi synes, det giver god mening, at man hele tiden kan følge med i antal cyklister, der passerer. Er der noget nyt i forhold til, om tallene for antallet af cykler kunne vises på kommunens hjemmeside?

Vi har desuden bemærket, at der er blevet opsat en cykeltæller mere på Københavnsvej længere væk fra centrum. Er der flere nye tællere og evt. planer om flere nye?

Der er i alt 4 cykelbarometre nu, men ikke flere planlagt. Den på Københavnsvej øst for Østre Ringvej er sat op i forbindelse med supercykelstien Roskilderuten. Data kan ikke (på nuværende tidspunkt) vises på hjemmesiden. Data fra cykelbarometrene vil indgå i intern rapport Trafikudviklingen i Roskilde. Denne fremsendes når den er færdig. I kan altid sende en anmodning om udtræk af data fra cykelbarometrene til veje@roskilde.dk.

Universitetsstien

Har forvaltningen modtaget notatet om forundersøgelsen af pris og krav i forhold til tilladelser i forbindelse med udretning af stien? Har det ført til, at udretning af stien nu kan indgå i de kommende års prioriteringer i puljen til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet?

[Forundersøgelserne i gang. Prioritering af projektet indgår i forslaget til prioritering af midler i 2024.](#)

Vindingestien – Trekroner etape 2

Er der noget nyt om cykelforbindelser fra Trekroner Station mod Vindinge i forbindelse med udbygning af det nye kommende erhvervsområde Store Hede?

[Der er ikke afsat midler til det i 2024, men forbindelsen indgår i de kommende års prioriteringer.](#)

Slæggerupvej

Er der kommet en ny lokalplan for området omkring Slæggerupvej lige nord for rundkørslen (se spørgsmål og svar fra vores sidste møde), som vil kunne få betydning for trafikken og for udformning af vejen?

[Der har kun været helt indledende overvejelser omkring vejforbindelsen og ny lokalplan. Der er ikke fastlagt noget på nuværende tidspunkt.](#)

Dobbeltretning på cykelstier

Er der blevet set på muligheden for, at der afsættes særskilte midler til etablering af bred rabat for at muliggøre dobbeltretning af cykelstien på østsiden af Køgevej på stykket mellem Darupvej og den nye cykelsti til Søndermarksvej samt cykelstien i venstre side af Østre Ringvej fra Københavnsvej mod Lillevangsvej?

[Ønskerne er blevet meldt ind til Vejdirektoratet af Roskilde Kommune i september 2023, hvor Vejdirektoratet har bedt alle kommuner om at komme med ønsker til ny cykelinfrastruktur på statens veje.](#)

Den manglende del af supercykelstien på Københavnsvej

Hvordan er tidshorisonten i forhold til renovering af det sidste stykke af Københavnsvej (fra Præstemarksvænge og ind til centrum)? Er der nogen mulighed for fremskyndelse af renovering af den sidste del af Supercykelstien?

[Det er planlagt til udførelse i 2025-2026.](#)

Holder tidsplanen for den igangværende renovering af stykket fra Østre Ringvej til Præstemarksvænge?

[Det skulle blive færdigt i april 2024.](#)

Cykelstier

Har analysen: "Udpegning af sammenhængende hovedrutenet for cyklister" givet anledning til en prioritering af, hvilke cykelstier, der kan etableres i de kommende år fra 2024 og frem?

[Arbejdet med analysen er ikke færdiggjort. Det indgår i arbejdet med revision af ny kommuneplan, der skal i høring omkring årsskiftet 2024/2025 og til brug for prioriteringen af midler fra 2025 og frem.](#)

Cykelsti – Gadstrup til Ramsølille

Er cykelstien blevet anlagt?

[Den bliver færdig i foråret 2024.](#)

Er der planer om, hvornår cykelstien fra Ramsølille til Ørsted skal anlægges?

[Der er ikke sat midler af til denne strækning. Projektet er på bruttolisten over mulige kommende projekter fra 2025 og frem.](#)