

Projektliste : Brøndby-Hvidovre Afdeling Trafik- og MiljøUdvalget

Senest opdateret med oplysninger fra TMU-mødet afholdt d.31.oktober 2023.



Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2016-01	Her diskuterer vi supercykelstier generelt. A) Der spørges, hvor langt man er kommet med planlægning af forbindelsen mod Amager B) Vi bemærker, at det er kun den sydlige del af Voldgaden, der har denne betegnelse, resten er af forskellige grunde ikke egnet.	Etablering og udformning har fortsat vores opmærksomhed.	Fortløbende opmærksomhed	Begge	d. 31/10-23: Der er nu tre supercykelstier, der går gennem Hvidovre Overvåges fortsat
2016-02	Højresving for rødt ved lyskryds. Hvert enkelt kryds prøves af, og der skal være svingbane på cykelstierne.	V&P foreslår, at der vælges 4 lyskryds på Hvidovrevej, hvor der kan etableres højresving mod rødt. TMU / BrbyUdv. Udarbejder lignende procedure for Brøndby.fx på ParkAllé.	Forslag fra V&P optages til handling.	Begge	d. 31/10-23 Politiet skal ikke mere spørges om ændringer som højresving for rødt lys.
2016-03	Gamle cykelstativer er brugt ved Dansborghallen . De er ikke hensigtsmæssige 10/2020: Cykelstativerne er fortsat ikke hensigtsmæssige	Thomas har vedvarende spurgt i forvaltningen til sagen – uden at der er sker noget. Vi kan fx i stedet for forsøge at spørge hos "CykelByHvidovre./ og videre i V&P.	Fortsat behandling	Hvidovre	d.31/10-23. Thomas rykker for billeder, der er blevet sendt for et halvt år siden (Dansborghallen). Op-gave prioritering omtales..
2016-04	Krydsning ved Paris Boulevard / Menelaos Boulevard og Hvidovrevej. Kan der etableres en cykelsti i nordlig retning fra Paris Boulevard til Menelaos Boulevard hen over det lille torv ?	Der er ikke sket ændringer i sagen. Vi mangler fortsat en oplagt løsning på problemet. Der udføres stort byggeri i området i løbet af den kommende tid. Vi afventer resultaterne heraf		Hvidovre	d.31/10-23. Der er ved Paris Boulevard/Menelaos Boulevard/ Hvidovrevej sket forbedring ved midterrabat, men børn kommer over Hvidovrevej på samme måde som før.
2018-02 (Tidl. nr. 2015-05)	Adgangsforhold fra Hvidovrevej, for cyklister til Frihedens Butikscenter, er fortsat uacceptable. j	Konkret konstateres, at det er svært at komme sydpå fra centeret på grund af midterrabat på Hvidovrevej	Emnet sættes på dagsorden til mødet med V&P	Hvidovre	Emner vedr. forhold for cyklister ved "den nye" indkørsel til Frihedens Butikscenter er også tidligere nævnt på møder med V&P.
2019-04	Vi spørger til udarbejdelse af Trafikplan for Hvidovre	Finn spørger til emnet i Det Grønne Råd Vi holder møde med med CykelByHvidovre og spørger om Trafikplan Hvidovre		Hvidovre	d.31/10.23. Trafikplanen i Hvidovre er indskærket til at omfatte skoleveje.

Langsigtede projekter, som vi først og fremmest holder for øje.

Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2014-02	Cykelsti fra Brøndbyøstervej syd for landsbyen til Park Allé. Øst om kirkegården. Slut ved BBØ-Boulevard.	Forslag er sendt til Brøndby Kommune som indlæg til trafikhandlingsplan 2016.	Bero	Brøndby	
2014-03	Krydsning af Harrestrup Å ved Hvidovre Landsby	Thomas har lavet et oplæg til krydsning, der er sendt til Vej & Park i november 2014 i forbindelse med Cykelsupersti Park Allé. Hvidovre Kommune er positiv for forslaget. Der kræver at Københavns Kommune er med på forslaget.	I Bero,	Hvidovre	d. 31/10-23 Besluttet : Krydsning af Harrestrup Å vil ikke være egnet for pendlere
2014-05	Krydsning Paris Boulevard og Dybenkærvej / Avedøre Havnevej	Cyklister skal stå af for at aktivere krydset. Det foreslås, at der anbringes følere på cykelstien, så cykelsignal kan aktiveres. Blev behandlet på møde med Vej & Park i 2016.	Bero, da Hvidovre V&P vil først gøre noget, når lysreguleringen i øvrigt skal udskiftes.	Hvidovre	d. 31/10-23 Uændret - afventer reovering. (Dybenskær/Av. Havnevej/Paris B.)
2016-05	Vi er opmærksomme på uskønne forhold ved cykelparkering, Rødovre Station, (syd).	Forvaltning oplyser, at BaneDanmark er kontaktet om forholdene.		Hvidovre	
2016-07	Vi er opmærksomme på pladsproblemer ved cykelparkering. Hvidovre Center ved Hvidovre Station (syd).	Der er stærkt manglende p-plads til cykler ved Hvidovre Station, syd for banen. Stativerne er overfyldte. Der er god stativer nord for stationen.	Thomas' kontakt til HvidovreC og til DSB / Bane Danmark giver ikke klar ansvarsfordeling for cykelparkering	Hvidovre	d. 31/10-23. Stadig problemer med at fastslå ejerskab til cykelstativerne syd for banen
					I forbindelse med forholdene ved Hvidovre station spørgsmålet om lyssignal fra pladsen til Hvidovrevej ignorerer cykler.
2017-01	Der kan være gode grunde til at lave en analyse af cykelparkeringsmuligheder ved stationerne i Brøndby.	Vi følger med i udviklingen og dokumenterer behov. Undersøges hvem der ejer stativerne.		Brøndby	Der er sket forbedringer ved Brøndby Strand Station

Opdateret : John Barber, d. 29. november 2023 med udgangspunkt i TMU mødet af 31.oktober 2023.

I øvrigt bemærket ved mødet afholdt den 31.oktober 2023.

Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2019-05	Ved Friheden station er der ubehagelige brosten på overkørslen til Nestors Allé			Hvidovre	d. 31/10-23 Den ubehagelige brostensoverkørsel ved Nestor allé er lavet
2020-03	Ved Langhøjskolen på stien mod Amager er der opsat en bom, der på uhensigtsmæssig vis ikke kan passeres med ladcykler.		Vej&Park spørges vedrørende bom.	Hvidovre	d.31/10-23 Problemet med bommen ved Langhøjskolen er løst
2021-01	Tunnelen under motorvej og Ringstedbanen, mellem Brøndby og Hvidovre ved Avedøre Havnevej og Bakkeskoven		Tunnel formål søges efterlyst. (note : er siden omtalt i Hvidovre Avis)	Begge	d. 31/10-23. Tunnel under motorvej: Brøndby har gjort sit arbejde. Skal diskuteres med Hvidovre Vej&Park.