

Roskilde CYKLISTER

Nr. 3 - dec 2020

🚲 MEDLEMSBLAD

Indhold:

- Susanne: Om Landmødet 2020
- Birthe: Trafiksikkerhedsplan 2021
- Birthe: Biodiversitet
- John&Birthe: Tirsdag formiddagscykelture
- Susanne: Torsdag formiddagscykeltur

▪ Redaktion: John

Cyklistforbundet, Roskilde afdeling

holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli.
Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted. Alle er velkomne. Møderne er kl 19:30.

Bestyrelsen består af:

Formand: Susanne Olsen, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf.4636 6757, *ell. mobil 24 64 27 09*

Sekretær: Bjarne Johansson, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf.4636 6757.

Kasserer: Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde, tlf.2395 8867.

Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde, tlf.4632 8805,

John Ø. Jensen, Nyvang 13, 4000 Roskilde, tlf. 2628 0937

Afdelingens hjemmeside på Internet findes på www.cyklistforbundet.dk/roskilde. E-mail: roskilde@cyklistforbundet.dk
Roskilde Kommunes Vejvæsen har døgnvagt på tlf. 4675 5098. Brug den hvis du opdager farlige huller i vejen.

Landsmødet 2020

Dette års landsmøde blev holdt d. 31. oktober i Odense. Vi blev opfordret til, at kun de delegerede mødte op, så der ikke var så mange deltagere.



Alle fik en fast plads at sidde på, og der skulle bæres mundbind, når man rejste sig. Der var ikke mulighed

for at gå rundt og tale sammen i spisepauserne, her skulle maden hentes i små hold, og derefter skulle man gå til sin plads igen for at spise. Så det var et meget anderledes landsmøde i år. Jeg var selv delegeret, så jeg kunne deltage, men jeg valgte at blive hjemme, da jeg ikke havde mod på at være sammen med så mange personer i disse Corona-tider. Landsmødet kunne heldigvis følges hjemmefra, da det kunne streames. Man kunne ikke stemme, men der kunne skrives kommentarer, som så kunne blive læst op på mødet.

På cyklistforbundets hjemmeside kan man finde beslutningsreferat og forskellige artikler om landsmødet. Det er også muligt at se landsmødet på video, i starten af videoen er skærmen rød, og mødet ses bagved den røde skærm, når mødet starter forsvinder det røde.

<https://vimeo.com/473791257/c6d92d85b3>

Landsformanden Jette Gotsche aflagde hovedbestyrelsens beretning og regnskabet blev fremlagt, begge dele blev godkendt. Der var fremlagt 9 indsatsområder i arbejdsprogrammet. De delegerede skulle alle vælge 3 områder, som de fandt særlig vigtige. Det blev Fremkommelighed, Unges cykelvaner samt Cykling og den grønne omstilling, der fik flest stemmer, så det er de tre indsatsområder i arbejdsprogrammet for 2021.

Der var 6 indkomne forslag, som der skulle stemmes om. Århus-afdelingens forslag om at arbejde for en tilføjelse til færdselsloven, så bilister skal overhale cyklister med en afstand på 1 ½ meter af hensyn til cyklistens sikkerhed, blev vedtaget uden stemmer imod. Et forslag fra bestyrelsen i Københavnsafdelingen om at hovedbestyrelsen skal udarbejde en plan for, hvordan Cyklistforbundets politiske arbejde kan fungere i en situation, hvor forbundets økonomi måtte blive yderligere forringet, blev vedtaget i en lidt ændret form, som hovedbestyrelsen havde foreslået, og som forslagsstillerne bakkede op om. Planen skal præsenteres og diskuteres på et forårsseminar i marts 2021.



Der blev valgt 3 nye ind i hovedbestyrelsen og Jens Peter Hansen fra Randers blev valgt til ny landsformand. Claus Bonnevie fra Gribskov stillede også op til posten som landsformand. Ved første afstemning var der stemmelighed mellem de to kandidater, ved om-afstemning fik Jens Peter en stemme mere end Claus. Den hidtidige landsformand gennem syv år Jette Gotsche havde besluttet ikke at genopstille.

Vi må håbe, at næste års landsmøde ikke vil blive præget af Corona-regler, men vi har hørt, at landsmødet desværre også kun vil vare en dag næste år. Det bliver begrundet med forbundets dårlige økonomi.

/Susanne

Sikkerhedsplan 2021

Roskilde Kommune skal have en ny trafikikkerhedsplan, som træder i stedet for den fra 2014. Den kommende trafikikkerhedsplan skal give politikerne forslag til prioritering af indsatsområder og projekter, der kan give mest sikkerhed og tryghed for pengene.

Det ser vi i Cyklistforbundet frem til, og vi har givet input til planen via en tidligere spørgeskemaundersøgelse.

/Birthe

Biodiversitet.

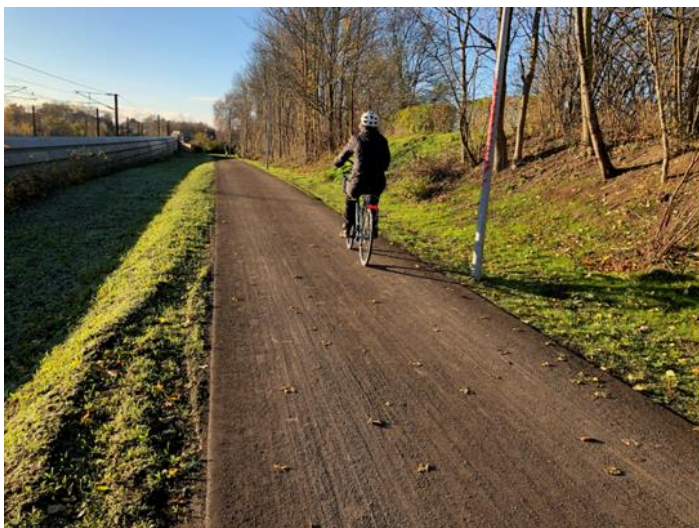
Jeg har spurgt Roskilde kommune, om der er sået vilde blomster langs de nye cykelstier til gavn for bier og sommerfugle 🐝🦋

Jeg har fået følgende svar:

På St. Valbystien er der sået en græsurteblanding.

På Universitetsstien er der sået en græsblanding med blomsterfrø.

På Vindingestien er der sået en naturgræsblanding.



Så det bliver spændende til sommer 😊🚲 at følge blomstringen. På billedet ses Universitetsstien på en solskinsdag i november.

/Birthe

Tirsdag formiddag-cykelholdets ture

I 2015 blev der startet et cykelhold op med oplevelsesture hver tirsdag fra kl 10. Der har siden været et stødt stigende antal deltagere.

I år blev holdet i lighed med andre arrangementer ramt af Coronaens svøbe og begrænsninger. I lighed med tidligere år var der sæsonstart i begyndelsen af marts, men vi nåede kun en enkel tur inden vi måtte indstille de organiserede ture. Coronabetingede påbud om nedlukning ramte også os.

Turene blev genoptaget i maj, men med antalsbegrænsning på max 10 deltagere inkl. turlederen. Holdet havde efterhånden fået det luksusproblem, at der var for mange som ønskede at cykle med. Der måtte indføres obligatorisk forhåndstilmelding direkte til turlederen.

Årets åbningstur var i nærområdet, Trekroner, Himmelev og Veddelev med et stop ved Masterhøj, hvorfra der er god udsigt mod vest over fjorden mod Boserup og Bognæs.



Efter en midlertidig coronabetinget pause blev det først til en forårstur i det samme område – nu bl.a. med nye "forårskåde" cyklister



... hvor der blev holdt frokost i det grønne ved Veddelev havn og Tunefæstningen med passende corona-afstande:



Senere i maj var det en tur i Nærheden – ja, sådan hedder det nye boligområde ved Hedehusene station



Vi følger udviklingen i området – indrettet miljøvenligt.

Senere var vi på Lille Skensved museum, men igen p.gr.a conastiationen var der kun adgang til de ydre ting. Selve museet var lukket for besøgende. Men vi fik da en frisk cykeltur ud af det – trods det lidt kølige og fugtige vejrlig på dagen.



Efter flere forårsture bød sommeren på ture som endte hos turlederen til eftermiddagskaffe m.m. Meget hyggelig med et hold som går så godt i spænd.

Sensommeren bød på ture længere væk fra Roskilde. Tidligere år blev der for disse ture benyttet tog til eller fra Roskilde, men grundet coronaen var denne transportmulighed fravalgt. I stedet var der et par ture kombineret med biltransport bl.a. med trailer, som her ved ankomsten til Jyllinge



I efteråret var der en lidt længere tur til Sjællands højeste punkt (måske... afhængig af målemetoden), Gyldenløveshøj:



Sæsonen sluttede i december med æbleskiver osv privat – da der ikke var adgang til de offentlige steder.

Efter en vinterpause vil turene blive genoptaget i det nye år med start primo eller medio marts (såfremt Coronationen tillader det).

/John

Vi var 7 cyklister under ledelse af Steen og Annette, som den 22. juli cyklede **til Karlstrup kalkgrav**.



Det var en dejlig tur, og vi havde rygvind derved via Greve. Der var et bord med bænke med udsigt over søen, og der spiste vi vores medbragte mad.

Vi cyklede via Tune tilbage, og det blev en tur på 40 km 😊 🚲 🚲

/Birthe

Torsdagsholdet finder Runde Rie



Torsdag d. 17. september cyklede torsdagsholdet afsted fra Trekroner for at finde Kæmpetrolden Runde Rie. Deltagerne fik at vide, at trolden sidder i vandkanten med sin fiskestang ved en af de tre Lynghøjsøer. Runde Rie blev skabt af kunstneren Thomas Dambo sammen med et hold på 30-40 frivillige hjælpere i løbet af 14 dage i juli måned. Kunstneren er kendt for sine kæmpetrold af genbrugsmaterialer. Roskildes kæmpetrold var nummer fire ud af ti trold, som blev bygget i Danmark denne sommer.

Vi cyklede gennem Hyrdehøjskoven til den østligste af Lynghøjsøerne, her fandt vi ikke Rie. Men ved den midterste af søerne så vi pludselig på den anden side af søen noget meget stort, som måtte være Runde Rie. Vi kørte derover og holdt vores kaffepause, mens vi betragtede den meget venlige kæmpe kvinde. Vi var enige om, at det var et fantastisk kunstværk, tænk hvad der kan bygges af genbrugsmaterialer på kort tid og så sammen med så mange frivillige hjælpere.

Efter kaffepausen kørte vi videre til den vestligste Lynghøjsø og videre gennem Svogerslev tilbage gennem Hyrdehøjskoven til Ringstedvej. Efter et stykke vej mod syd drejede vi til venstre mod Darup. Vi var efterhånden ved at være sultne, så i Darup gjorde vi holdt ved nogle meget fine offentlige borde med bænke, og solen skinnede endda meget fint på denne plads. Efter frokosten kørte vi videre til Kamstrup og hjem til Roskilde ad Kamstrup stien. Nogle af os valgte at tage en kop kaffe på Kafferisteriet på Musicon i solskin, inden vi afsluttede en dejlig cykeltur.

/Susanne

Man kan tilmelde sig en mailing-liste – og hver uge få tilsendt mail om kommende formiddagstur.

Turene bliver planlagt ad hoc og bliver KUN annonceret pr. mail.

Skriv til Bjarne med ønske om at komme på mailing-listen (tirsdag eller torsdag):

b.johan@youmail.dk