

Cyklistforbundet, Hillerød afdeling, bestyrelsesmøde 7. oktober 2020

Deltagere: Leni, Hanne, Ole, Jesper, Lis

1. Landsmødet

Lis Jørgensen deltager som delegeret for Hillerød. Leni giver fuldmagt.

Vores prioriteter til indsatsområder:

- 1) Unge
- 2) Fremkommelighed
- 5) Ladcykler til varetransport
- 6) Cykling som sund transportform
- 8) Cykling som bidrag til den grønne omstilling

Valg til landsformand:

Vores førsteprioritet: Astrid Rasmussen

Vores andenprioriteter: Julie Schack el. Søren Pedersen

Indkomne forslag:

- 1) Vedtægtsændring om tiloversblevne midler ifm. evt. opløsning: Støttes
- 2) Halvtidssekretær i Århus: Støttes ikke, det er dårlig udnyttelse af ressourcerne
- 3) Tilføjelse til færdselsloven: Bilister skal vige mindst 1,5 meter: Støttes
- 4) Nedsættelse af medlemskontigent. Modforslag: Åbne det digitale medlemskab, som er forbeholdt unge i dag, for alle
- 5) Pålægge Hovedbestyrelsen at lave en plan B for hvordan man kan lave politisk arbejde, hvis økonomien forringes yderligere. Vi støtter Hovedbestyrelsens ændringsforslag.
- 6) Profilering af Cyklistforbundet som landets grønneste organisation gennem forslag til grøn trafikplan. Meget omfattende forslag, som der nok ikke er ressourcer til i sekretariatet. Støttes ikke

1b. Kataloger

Der bliver ikke noget stort, samlet cykelturskatalog for 2021. Lis vil gerne indsamle turbeskrivelser og lave et lille Hillerød-katalog. Vi finder selv ud af trykning efter behov i løbet af foråret.

2. Møde med kommunen

Leni og Hanne deltog i mødet med Ivan, Jan og Alex

Vores punkter var på først:

- Cykling på Torvet: Det er nu lovligt at cykle fra Kannikestræde og ned til Søstien, hvor det nu passer. Det gamle skilt bliver fjernet.
- Chikaner på Jespervej: Kommunen ønsker at fjerne alle chikaner og lave kantbaner, P-forbud langs kantsten. Rumleriller larmer for meget. De vil gøre skiltet for farligt sving mere synligt. Der er afsat ¼ mio. kr. til sanering i 2021, som vil blive brugt her. Vi glemte at sige, at der mangler et farligt sving skilt fra den anden side. Det bemærker vi, når vi får udkastet til referat. Vi bemærkede, at mange af chikanerne står skævt, og de lovede at rette dem, men det er endnu ikke sket. Hanne laver et borgertip om det.
- Der er yderligere afsat 1 mio. kr. til andre projekter i budgetperioden.
- Carlsbergvej: Vi fik en forklaring på, hvorfor man fortsat skal krydse vejen to gange. Det skyldes, at der er mange højredrejende lastbiler. Cirka midt i oktober skulle det være løst, dog skal der i ca. en måned rettes op på cykelsti i den sydlige ende.
- Skilteprojektet i kommunen er på stand-by til 2021. Dog kommer der skilte op, der hvor der skal skiltes ifm. Slotsruten, primært på Nødebostien.

- Supercykelstier: Lyngge-Hillerød vil koste 27 mio. kr. – de vil søge i pulje, men hellere til Missing-link projektet for 2021 og så supercykelsti i 2022. De tror ikke på den til Frederiksværk.
- Cykelstier i bymidten: Ikke noget nyt i støbeskeen ud over det allerede igangsatte. Der er sat 40 mio. kr. af til 6 projekter, hvor de p.t. kun har de 24: Milnersvej, Skansevej, Funkevej, Brødeskovvej, Frederiksværksgade og Østergade. Der er kun penge til alle projekter, hvis de kan søge puljemidler.
- Cykelruter i Nordsjælland: Slotsruten
- Tamsborgvej: De har fået eksproprieret lidt jord ved Skansegården, så stien også der bliver 1,7 m.

Status på projekter:

- Cykelstikryds ved Hulvejen
- Cykelgade i Helsingørsgade: Forsøget fortsætter. De er blevet bedt om at orientere i pressen m.v., men det vil de først gøre til foråret.
- Venstresvingsbane i signalkrydset Helsingørsgade – er lavet og fungerer godt
- Forbindelse mellem Peder Oxes Alle og Banestien – aktuel pga. ny afkørsel fra rundkørslen, så del af Peder Oxes Alle ikke kan cykles på. Der cykles ikke ret mange

Via Trafik har lavet konkrete projektforslag for alle Missing Links, som Ivan har lovet at vi kan få.

Det var et godt møde. De virkede engagerede.

3. VCTA kampagne

Vi havde ide med at folk skulle komme med input om deres cykelvej ifm. VCTA, og at alle forslag skulle belønnes med et medlemskab for resten af året, og at bedste forslag skulle præmieres. Det har været svært at komme i kontakt med VCTA-koordinatoren, men lykkedes til sidst. De har dårlige erfaringer med at uddele medlemskaber, bl.a. fordi de sjældent fornyes, om man ikke vil pådutte folk et medlemskab. Vi droppede derfor præmie. I stedet er folk blevet opfordret til at skrive mails, og Hanne har p.t. fået to.

Første mail er om Milnersvej. Hun skal have et svar, når kampagnen er slut.

Den anden er fra inspektøren på Johannesskolen og handler dels om Gl. Helsingevej, som er smal, og hvor rumlestribene presser cyklister længere ud på vejen. Alex fra kommunen havde nogle forslag til alternativer. Det andet handlede om cykelstien mellem Frydensborgvej og Helsingevej, som Ivan bemærkede kunne indgå i kommunens prioritering for 2021. Den sidste handlede om Ansgarsvej, hvor der er trafik fra alle sider om morgenen. En løsning kunne være at åbne stien i kanten af parken. Hanne følger op på den.

4. Jespervej

Taget under punkt 2.

5. Jespervej 146, parkering

Vi har fået mail om, at der er parkeringskaos nær skolen om morgenen. Hun er selv gået videre til kommunen med henvendelsen. Leni har svaret, at det ikke er vores område.

6. Cykelgadeforsøg i Helsingørsgade/Østergade

Taget under punkt 2.

7. Passagerpuls

Jesper deltog i møde i et "test-passagerråd" møde, som blev afholdt over Zoom. Det var arrangeret af Passagerpuls, som sidder under Forbrugerrådet Tænk. Der var stærk deltagelse fra Region Hovedstaden, som også havde budt ind med de tre emner: digital trafikinformation, læring af Covid-19 ift. kollektiv transport og BRT som ny løsningsmulighed. Vi kunne ikke selv byde ind med emner, men fik dog mulighed for til sidst at byde ind med nogle prioriteter. Passagerpuls vil nu arbejde videre på at lave 5 regionale passagerråd.

8. Foreningsportrætter til Frivilligcenteret

Leni har ikke gjort noget, og er heller ikke blevet rykket.

9. Supercykelsti Helsinge-Hillerød

Ønske fra Trafiknørden, Jesper Lorentzen. Leni har svaret ham, at det ikke lige er en prioritet her og nu.

Det er dog måske værd at overveje – vi bør tage en diskussion omkring supercykelstier som fremtidsvision. Få tegnet et forslag til plan/vision op.

10. Hillerøds vedtagne budget for 2021-24

Svært at se, at der er sat penge af til vedligehold af veje, men det er der.

11. Evt.

Hanne foreslår, at vi næste gang ser på vores hjemmeside.