



Notat
29. september 2022

HOVEDBESTYRELSENS BERETNING for perioden oktober 2021 - september 2022

Beretningen dækker en periode, der med Grand Depart og Jonas Vingegaards tour sejr vil blive husket som en fantastisk sommer, hvor det virkede, som var alle danskere cyklister. Selv vejret var godt – i skrivende stund har vi haft mere solskin i 2022 end i hele 2021.

Desværre kastede diverse databaserede analyser af cykelomfanget i DK malurt i bægeret, både hvad angår den generelle cykling (Transportvaneundersøgelsen), cykling i København (Mobilitetsredegørelsen 2022), unges cykling (Danske Regioner), og børn, der i stigende omfang bliver kørt til skole af deres forældre (Alle Børn Cykler Alliancen).

DE CYKELPOLITISKE ARBEJDE

- **Kommunal- og regionsvalg 21:** Lang hovedparten af investeringer i cykelinfrastruktur sker ude i kommunerne. Det er absolut ikke ligegyldig, hvem der sidder i kommunalbestyrelsen, og derfor var valget en vigtig cykelpolitisk begivenhed. Tak til de afdelinger og medlemmer, der via egne vælgermøder, deltagelse på vælgermøder og via debatindlæg sørgede for at sætte cykling på den lokale KV21 dagsorden. Der blev indvalgt HB'er/tidligere HB'er i Vejle og Randers, mens det glippede i København og Aarhus.
- **Ny transportminister** Der blev ikke kun skiftet ud i kommunalbestyrelser. I starten af februar kom "cykelminister" Benny Engelbrecht ud i et politisk stormvejr, der betød, at han trak sig som transportminister og blev erstattet af Trine Bramsen som transportminister og minister for ligestilling. Benny Engelbrecht er den første transportminister, der har tituleret sig selv som cykelminister. Han var lydhør over for cykelsagen, og både direktør og landsformand beklagede hans afgang. Det viste sig dog hurtigt, at vi med en handlingsorienteret Trine Bramsen i den grad har fået en minister, der vil cyklingen.
- **Cyklens År** Det var et stort set enigt Folketing, der med Infrastrukturplan 2035 udråbte 2022 til Cyklens År. Hele året skulle der være fokus på at fremme cyklismen i Danmark, fordi det gavner både klimaet, folkesundheden og kan være med til at begrænse trængsel. Vi har fået fire informationskampagner, et Videncenter for Cykelfremme og udmøntning af 200 millioner til medfinansiering af 30 kommunale cykelprojekter samt ni vidensprojekter. I september blev der afsat 130 mio. kr. til fire(!) cykelstiprojekter langs statsveje.

Cykeltopmødet i forbindelse med starten af Tour de France var det politiske højdepunkt i Cyklens År 2022. 31 offentlige og private aktører herunder Cyklistforbundet underskrev alle en fælles deklARATION om at fremme cykling i Danmark. Vi er ikke imponerede over deklARATIONENS beskedne målsætning om at hæve cykling med 20% inden 2030, men sådan er det, når mange skal blive enige. Fremadrettet vil vi benytte deklARATIONEN til at holde de forskellige underskrivere op på, at de altså også konkret skal bidrage til at fremme cykling i Danmark.

- **Cykelmedtagning i tog** Endelig lykkedes det: Pr. 1. juli blev det muligt at købe en cykelpladsbillet i DSB's app for blot 20 kr., uanset hvor lang turen er. Det er et markant løft i forhold til det gamle system, hvor pladsbilletten til cykel, der var påkrævet i tog mellem lande, skulle bestilles ved at ringe 70131415 og derefter afhente billetten i en automat på banegården. Vi er opmærksomme på, at cykel/tog pendlere i områder med mange

regionaltog, hvor der ikke tidligere var krav om pladsbilletter, ikke er glade for den nye ordning. Og der er plads til forbedringer. F.eks. bør en cykelpladsbillet kunne afbestilles helt op til afgangens således, at ikke benyttede reservationer frigives, så andre kan benytte disse.

- **Lov om 1.5 m passage afstand** I 2020 vedtog Landsmødet, at Cyklistforbundet skal arbejde for en tilføjelse til Færdselsloven, så bilister skal overhale cyklister med en afstand på 1.5 m. Derfor fyldte dette meget på landsformandens og direktørens første møde med transportminister Trine Bramsen, der selv havde haft fat i et skeptisk embedsværk om emnet. Ikke mindst takket være data fra og erfaringer med måleudstyr i projektet Hold Afstand til Cyklisten kunne vi klæde ministeren på til en fortsat indsats for en 1.5 m lov. Glæden var derfor stor, da Trine Bramsen fra talerstolen på Cykeltopmødet 2022 bekendtgjorde, at hun i den kommende folketingssamling vil fremsætte lov om en minimumsafstand.

Vi har i forhold til en 1.5 m lov en fælles interesse med Danmarks Cykle Union (DCU), og deltog derfor i et arrangement hos en cykelklub på Amager, hvor Trine Bramsen med sin DR TV-dækning lancerede intentionerne om en 1.5 m lov. Indslaget affødte en voldsom aktivitet på diverse sociale medier, hvor mange (bilister) udtrykte modstand mod forslaget. Også FDM var ude med kritik – endda med citater fra direktøren for Rådet for Sikker Trafik.

Ja – der kommer et valg og måske en ny transportminister, men det lovforberedende arbejde er sat i gang, og vi vil fra Cyklistforbundet gøre alt under den kommende valgkamp for at holde gryden i kog. Tyskland, Frankrig, Belgien, Spanien, Portugal, Slovakiet og Tjekkiet har lovgivet om en minimumsafstand, og det skal vi også have i DK.

- **Økonomiske incitamenter** Cyklistforbundet har i efterhånden mange år slået til lyd for, at økonomiske incitamenter bør benyttes som middel til at få flere til at cykle mere. Den mest simple version er at tillade arbejdsgiverne – som man har gjort i Belgien siden 1999 – at belønne cyklende medarbejdere med en skattefri bonus. Andre tiltag er, at arbejdsgiveren stiller cykler til rådighed for medarbejdere, og at disse uden skattemæssige konsekvenser må benytte en tjenestecykel til og fra hjemmet. Der kan også indføres et cyklistbefordringsfradrag, hvor der gælder et befordringsfradrag for cyklister på (pendler)afstande mindre end 24 km t/r.

Sammen med Gate 21 sendt vi kort før Folkemødet en opfordring til skatteministeren om at gå foran og implementere økonomiske incitamenter, der vil fremme cykling. Vi har i denne sag en stærk forbundsfælle i form af Dansk Industri (DI), hvor Karsten Lauritsen har overtaget efter Michael Svane på transportområdet. DI havde på Folkemødet 2022 arrangeret en paneldebat med Karsten Lauritsen, Trine Bramsen og Holger Lauritsen, hvor emnet var, hvordan vi får Danmark i den gule førertrøje. Holger Lauritsen er i denne sammenhæng et trumfkort. Han har som direktør for virksomheden VM Tarm A/S indført en bonusordning for cyklende medarbejdere, og fik i 2021 Transportministeriet, DI's og Cyklistforbundets pris Cykelinitiativprisen for dette. Flankeret af landsformanden fik Holger overbevist Karsten og Trine om, at det vil virke og være i alles interesse at give virksomhederne mulighed for at arbejde med økonomiske incitamenter.

I den kommende valgkamp vil vi fra Cyklistforbundet gå målrettet efter at få flest mulige FV-kandidater til at forpligte sig til at arbejde for økonomiske incitamenter.

GIV EN CYKEL

Ti dage efter, at Rusland indledte angrebet på Ukraine med deraf følgende flygtningestrømme var landsformanden og direktøren inviteret til kaffe hos transportminister Trine Bramsen. På hendes opfordring blev det aftalt, at vi hurtigt skulle give de nyankomne ukrainere mulighed for at cykle ind i

deres nye, danske hverdag. I begejstringen for den gode sag blev der ikke aftalt noget om økonomi eller økonomiske rammer.

Sekretariatet har altid hænderne fulde, så ud over assistance omkring kommunikation, opbygning af website og koordinering med især ministeriet blev initiativet igangsat og drevet takket være frivillige kræfter. IT-virksomheden Klean A/S udviklede lynhurtigt og som pro bono arbejde hjemmesiden Givencykel.dk, og snart havde over et hundrede meldt sig som såkaldte cykelformidlere. De første par uger blev der doneret flere cykler, end der indkom ønsker. Det vendte hurtigt, så der nu er indkommet over 6.800 ønsker (nogle er gengangere) mod godt 1.600 donerede cykler. Vurderingen er, at der er formidlet over 1.500 cykler inklusiv nogle uden om Givencykel.dk, der ikke ligefrem er det nemmeste system at bruge.

Giv en cykel initiativet vakte international opmærksomhed inklusiv en BBC video. Vores søsterorganisation i Finland henvendte sig og iværksatte noget tilsvarende. De startede med økonomi og ansatte og har indtil nu formidlet 200 cykler. De ihærdige cykelformidlere og de mange gavmilde danske cykeldonorer har således al mulig grund til at ranke ryggen og være stolte over at have hjulpet rigtig mange nyankomne ukrainere til at opleve friheden på cykel og genvinde troen på det gode.

Også frivillige kan løbe tør for tid og energi. Derfor er det helt afgørende, at vi primo september modtog en donation fra Trygfonden, så vi bl.a. kan afsætte en halvdagsstilling til Givencykel samt dække de frivilliges udgifter til reservedele til cykler i en periode på ti måneder. Målet er at formidle yderligere 3.500 cykler. Der er også penge til lokalafdelinger, der har cykelværksteder og til at arrangere cykelture målrettet at inkludere ukrainere i fællesskaber.

CYKELGLÆDE

Cyklen er et herligt legetøj, et godt motionsredskab og et mageløst transportmiddel. Børn elsker at cykle. Bare fordi. Vores Alle Børn Cykler kampagne med over 92.000 deltagende skolebørn er et fantastisk godt eksempel på cykelglæde, når der på klassebasis dystes om at cykle flest dage til skole og fritidsaktiviteter.

Den samme cykelglæde opleves på mange arbejdspladser, når kollegaer på og mellem arbejdspladser udfordrer hinanden i Vi Cykler Til Arbejde. Efter kun 29.000 VCTA deltagere i corona året 2021 fulgte vi i hovedbestyrelsen med stor begejstring, hvordan det lykkedes sekretariatet i kraft af en utrættelig indsats at løfte deltagerantallet til 45.000 i 2022.

Mange lokale afdelinger er rigtig gode til at sprede cykelglæde ved at arrangere ture for medlemmer og ikke-medlemmer. Mon nogen overgår Viborg afdelingen i aktivitetsomfang? De udviklede 64 ture de seneste 12 måneder.

ORGANISATIONEN

- **Medlemmer og afdelinger** I perioden marts-august 2022 var der en nettofremgang på 48 medlemmer, så vi ultimo august 2022 havde 12.741 medlemmer. Vi har i perioden fået en ny afdeling i Halsnæs. Afdelingerne i Tårnby, Næstved og Frederikssund er lukkede – i Næstved og Frederikssund dog erstattet af en repræsentant. I Furesø, Slagelse og Lejre er repræsentanten henholdsvis trådt tilbage/afgået ved døden. Cyklistforbundet har dermed pt 38 afdelinger og 18 repræsentanter landet over. Facebookgruppen 'Cyklistforbundet - medlemsvalgte og repræsentanter' har nu 172 deltagere, der deler viden og inspiration på tværs af afdelinger.
- **Ny ledelsesstruktur** Efter knap otte års arbejde for cykelsagen takkede vores vicedirektør Trine B. Stjernø pr. 1. februar af for at påbegynde et job som sekretariatschef andet sted.

Med henblik på at indhente en lønbesparelse blev der ikke ansat en ekstern erstatning for Trine B. Stjernø. I stedet indtrådte den hidtidige kommunikations- og engagementschef Jane Kofod i den daglige ledelse sammen med direktør Klaus Bondam i stedet for den hidtidige vicedirektør.

- **Farvel til direktøren** Efter otte år som direktør i Cyklistforbundet ønskede Klaus Bondam at kunne arbejde 100% på sit kandidatur til det forestående folketingsvalg. Han stoppede derfor i jobbet ultimo maj 2022. Der blev holdt en uhøjtidelig farvelreception, hvor mange mødte op og takkede Bondam for hans indsats, der har været afgørende for, at Cyklistforbundet i dag er i den gode situation, at alle politiske partier på Christiansborg og en række betydningsfulde erhvervsorganisationer kender cykelsagen. Jane Kofod blev konstitueret som direktør frem til, at en ny direktør tiltræder.
- **Ansættelse af ny direktør** Den planlagte afsked med Klaus Bondam (frem for orlov ved udskrivelse af valg) gav os mulighed for i god ro og orden at håndtere processen frem mod ansættelse af ny direktør for Cyklistforbundet. Opgaven blev uddelegeret til et ansættelsesudvalg med fire HB'ere, en ledelsesrepræsentant og en medarbejderrepræsentant. Stillingen blev slået op ultimo maj med frist ultimo juni. Vi fik 49 ansøgninger og ganske mange fra kompetente personer. Ansøgere havde især baggrund i politik, NGO/foreningsliv og ledelsesposter i kommuner og i mindre omfang i det private erhvervsliv. 9 august havde vi samtaler med seks ansøgere (3 M og 3 K), og efter personlighedstest og samtale med to afgav ansættelsesudvalget en enstemmig indstilling til HB, der fulgte indstillingen. Landsformanden forhandlede og underskrev 23. september kontrakt med den kommende direktør, der begynder i jobbet 1. november.
- **Farvel til HB-medlemmer** I løbet af perioden er der sket følgende ændringer i hovedbestyrelsen:
 - Henrik Lundorff Kristensen anmodede i foråret om orlov. Janus Boye indtrådte i bestyrelsen og blev senere valgt som kasserer.
 - Pablo Celis valgte ultimo august at udtræde af bestyrelse. Line Ringsholt Jensen indtrådte i bestyrelsen.
 - Fatima Hachem valgte primo september at udtræde af bestyrelsen.

ØKONOMI

Dette afsnit kan heldigvis gøres kort: Takket være en stærk fokusering på at løse flere opgaver internt og et fremragende godt Vi Cykler Til Arbejde-resultat med 45.000 betalende deltagere er økonomien på rette kurs således, at vi igen kan få opbygget en passende stor egenkapital.

Samtidig har vi over de seneste år bygget en ny og stærk støttemulighed op, hvor alle danskere via MobilePay nemt kan støtte cykelsagen og få trukket beløbet fra i skat. Det giver os helt nye muligheder for at række ud og få opbakning hos de danskere, som gerne vil støtte en sag økonomisk, men ikke ønsker at melde sig ind i en organisation. Det har gjort, at vi i perioden 1/10-21 til 29/9-22 har kunnet samle knapt 125.000 kr. ind til Cyklistforbundets arbejde. Pengene er indsamlet blandt andet via indsamlingskampagnen Bliv Pedalkraft-støtte op til kommunalvalget i november.

Vi har desuden indgået et samarbejde med en juridisk rådgivningsvirksomhed, så vi kan tilbyde alle danskere, der ønsker at betænke cykelsagen, at de gratis kan oprette et testamente via vores samarbejdspartner. Endelig er det selvfølgelig stadig muligt at give et medlemskab i gave og julegave.

TAK FOR SAMARBEJDET

2022 har for Cyklistforbundet absolut ikke være business as usual. Det er ikke trivielt i en relativ lille organisation at sige farvel til en markant direktør og det på et tidspunkt, hvor økonomien var skrøbelig. Vi takker Jane Kofod som konstitueret direktør og vores ansatte i sekretariatet for i på sikker vis at komme i mål med kampagner og projekter.

Også en stor tak til gavmilde sponsorer, stærke samarbejdspartnere, positive medier og lydhøre politikere, der alle sammen bidrager til Cyklistforbundets markante gennemslagskraft og synlighed.

Der er en verden til forskel på gule, flagrende veste på jyske landeveje til københavnerfamilien på tur i ladcyklen. Cyklistforbundet har medlemmer overalt, og uanset påklædning og cykel arbejder vi alle for at få flere til at cykle mere i et grønnere, sundere og sjovere Danmark.

Tak for jeres indsats.

På vegne af hovedbestyrelsen
Jens Peter Hansen, landsformand for Cyklistforbundet