

Spørgsmål til Veje og Grønne Områder til brug for mødet med DCF d. 5. marts 2020

1. Hvilke planer har kommunen af interesse for cyklisterne det næste år?

Her tænkes f.eks. på infrastruktur, asfaltarbejder og søgning af midler fra statslige puljer.

Vi har læst referaterne af Plan- og Teknikudvalgets møder i december 2019 og januar 2020. Er der oplysninger derudover? Er det blevet godkendt af Byrådet

Hvornår kommer cykelstien fra Vindinge til Trekrøner Station? **Forventet indvielse efterår 2020.**

Er det muligt at forlænge den nye cykelsti til Store Valby videre til Ågerup? Vi har set på den nye lokalplan for boligbyggeri i Ågerup, og vi mener, det kunne være en god ide at forlænge cykelstien hen til boligbyggeriet og videre for at sikre bl.a. skolevejen for børn fra de nye boliger.

Det vil være svært at få plads til en egentlig dobbeltrettet cykelsti pga grøft og vejtræer på sydsiden af Ågerupvej og der er ikke afsat midler til dette. Der er en god og sikker cykelforbindelse med eksisterende cykelsti nord for Ågerupvej, der forbinder Store Valby med Ågerup og Gundsøllille.

Det forventes, at der vil blive etableret en grusti langs med Ågerupvej på arealerne langs de nye boligbyggerier, som del af lokalplanen. Vi overvejer derudover at finde midler til at etablere vejbeslysning på strækningen, samt at etablere gangsti med forbindelse til de eksisterende fortove.

Opfølgning fra sidste års møde:

Er der fastlagt en dato for indvielse af Jyllingeruten supercykelsti til Stenløse Station

Officiel indvielse forventes 1. september om morgenen, det er dog ikke officielt bekræftet endnu.

Cykelstien i Jyllinge er færdig, der mangler kun mindre tilpasninger og skiltning mv. De er ikke helt færdige i Egedal endnu.

Er det fastsat, hvornår arbejdet med Københavnsvej som supercykelsti går i gang?

Den vil blive etableret i etaper. 1. etape fra Østre Ringvej og østpå vil gå i gang i efteråret 2020. Den inderste strækning vil blive etableret i løbet af 2021 og 2022, bl.a. pga. forventet fjernvarme etablering. Den samlede rute helt til Københavns Rådhusplads forventes indviet i 2023.

Vi har på et møde hørt, at der skal etableres bus-øer ved busstoppestederne på første del af Københavnsvej. Er der nogle normer for bredden af busøen, som passagererne står af/på fra, så der f.eks. er plads til en barnevogn. Det har vi f.eks set på Holbækvej ved Kvickly.

Hvis muligt, så vil de blive etableret i minimum 2,0 meters bredde og gerne bredere hvis muligt.

Er der en dato for anlægsarbejdet på Universitetsstien?

Primo juni 2020 og slut ultimo september 2020. Der er sporspærring i 4 uger i juli, hvor meget af arbejdet tæt ved jernbanen skal foregå.

Cykelstierne på Klosterengen og Kong Valdemarsvej er blevet asfalteret i den ene retning, er der planer om også at asfaltere i den anden retning?

Ikke på nuværende tidspunkt.

2. Belægning på cykelstier

Er der normer for hvilken type belægning, der anvendes til forskellige cykelstier?

Det er normalt pulverasfalt (PA) vi benytter.

Eksempelvis er belægningen på cykelstien fra Frederiksborgvej mod campingpladsen og videre mod Veddelev en forholdsvis ru belægning. Den er dermed ikke så jævn at køre på, og vi har hørt fra et medlem, at belægningen "køres op" ved snerydning og dermed skaber farlige situationer at færdes på.

På stien er anvendt en såkaldt OB-belægning. Den er ikke særlig cykelvenlig. Der er dog ikke planer for nuværende at asfaltere stien om, da den pt. Er i ok stand.

Belægningen på Sortesti:

Det vil være dejligt, hvis der blev gjort noget ved belægningen på hele Sorte Sti, da den er meget uens, både blød jord, hvor der ofte står vand og et stykke med sten, som er vanskelig at cykle på.

Ønsket er noteret og indgår i prioriteringen af driftsmidlerne.

Problemer ved genetablering efter opgravninger:

Overalt bliver der gravet huller når der skal graves nye kabler ned. Hvorfor er der ikke et krav om at genetableringen med asfalt skal holde samme kvalitet som den oprindelige asfaltplægning?

Det er meget svært at stille entreprenørerne til ansvar i forhold til reetableringer generelt. Vi følger op på henvendelser om dårlige reetableringer, og hvis reetableringer ikke lever op til kravene, bliver entreprenørerne bedt om at lave det om.

Vi sender gerne fejmaskinen ud, hvis der er konkrete steder, hvor der har ophobet sig skidt. Meld det gerne tilbage konkret via givetpraj.

3. Kantstens op- og nedkørsler

Er der normer for stejlehed og højde på kantstens op- og nedkørsler fra vejbane til cykelsti?

Vi oplevede f.eks. for stejl opkørsel, da rundkørslen ved Frøspringvandet blev nyanlagt. Vi har også fra et medlem hørt, at kantsten ved den nyanlagte cykelsti på Helligkorsvej udfor Kildegården har nogle stejle opkørsler. Der er samme problem på Holbækvej overfor Æblehaven og overfor Fakta i Rørmosen

Nej, vi har ingen fastlagte normer, men der kan være forhold omkring afvanding, der gør at en rampe udføres relativ stejl. Meld gerne de konkrete ramper til os vis givetpraj, så kigger vi på det.

4. Vand på cykelstierne

Vi oplever flere steder problemer med lunger, hvor der kan stå vand i længere tid efter regnvejr.

Det har i mange år og er stadigvæk et stort problem på Københavnsvej. Det er værst på sydsiden startende udfør "det gule kollegie" og videre mod øst, der kan stå vand på ca. halvdelen af cykelstien i vandpytter, som strækker sig langt.

Det skal gerne blive løst i forbindelse med etableringen af supercykelsti på strækningen.

På den nyasfalterede cykelsti på Helligkorsvej er der en stor lunke udfør Helligkorsvej 9 i sydsiden af vejen.

Vi kender godt til lunken på Helligkorsvej og den bliver udbedret snarest muligt.

5. Cykelparkering

Der mangler cykelparkeringspladser ved Trekrøner Station, og det er vigtigt, at cykelparkeringspladserne er nær toget, så det bliver nemt at kombinere cykling og offentlig transport.

Mere cykelparkering og særlige pladser til til ladcykler og elcykler med god mulighed for fastlåsning ved Trekrøner Station forventes at indgå i en ansøgning om medfinansiering til statens kommende cykelparkeringpulje, hvor der er frist i August. Hvis alt går vel vil det blive anlagt i slutningen af 2020 og i løbet af 2021.

Overdækket cykelparkering:

Vi vil gerne takke Roskilde Kommune for de nye overdækkede cykelparkeringer ved Irma, ved busstoppestederne på Holbækvej ved Hyrdehøj og ved Herregårdsvej.

Vi kunne forslå lignende overdækket cykelparkering ved Byens Hus og ved Rådhuset og måske ved biblioteket.

Dette er noteret og forslaget vil indgå i kommende prioritering af midler til cykelparkering, hvis der afsættes nye midler i de kommende år til cykelparkering i bymidten.

Ved Rådhuset har vi tidligere forslået, om det i forvejen overdækkede område under trappen til hovedindgangen kunne udformes til cykelparkering, så det arkitektonisk passede ind i byggeriet.

Ønsket er noteret, men der er ingen aktuelle planer om det på nuværende tidspunkt.

6. Utrygge steder

Hvordan går det med overvejsen om at forlænge 2 minus 1 afstribningen på Himmelev Sognevej ca. 50 meter mod øst samt mod vest mod Haraldsborgvej? Vi har set, at Himmelev Sognevej er med på en liste over kommende asfaltarbejder, kunne forlængelsen af afstribningen evt. foretages i samme forbindelse.

2 minus 1 afstribningen på Himmelev Sognevej vil blive forlænget 10-20 meter mod øst. Mod vest vil 2 minus 1 afstribningen sandsynligvis blive forlænget hen til Haraldsborgvej.

Vi har tidligere sendt en henvendelse omkring utryghed for cyklister, som kører ad Møllehusvej mod syd og skal krydse Holbækvej for enden af Møllehusvej. Cyklisterne skal dreje lidt mod højre for at

komme hen til nedkørslen fra cykelsti til vejen, højresvingende biler kan dermed tro, at cyklisterne er ved at dreje til højre, og at de ikke er på vej over Holbækvej. Desuden kan cyklister tro, at de skal køre lige frem fra cykelstien uden at dreje lidt mod højre, hvis de gør det mangler der en nedkørsel fra cykelsti til vejbane.

Ønsket er noteret, men vil nok kræve en større ombygning af hjørnet med flytning af kantsten mv. Vi vil se på om man evt. kan nøjes med at udvide rampen.

I krydset Algade/Kong Valdemarsvej er det et problem for de venstresvingende cyklister, der kommer fra byen og drejer, når der er grøn svingpil. Der holder ved tæt trafik biler og blokerer krydset, så cyklerne ikke kan komme forbi.

Det kan vi ikke løse.

Ringstedvej lige nord for motorvejen. I vestsiden af Ringstedvej er der en udkørsel fra Hyrdehøjskoven. I østsiden lidt forskudt mod nord er der en udkørsel for cyklister fra Darupvang. Ca. midt imellem de to udkørsler er der et meget smalt helleanlæg. Der er ingen fodgængerovergang. Forholdene for bløde trafikanter er ikke gode: Der er tæt trafik afvekslende med pauser pga. lysregulering til begge sider. Trafikken fra syd ser man først sent pga. terrænforholdene. To vejbaner fra syd fletter sammen lige før stedet, og skaber undertiden farlige situationer, når bilister overser hinanden og den ene tvinges op på cykelstien, hvor cyklister står og venter på at krydse vejen.

To minus et-afstribning: Er der minimumskrav til afstanden mellem vejkant og stribe? I den sydlige ende af Kamstrup er stribene nogle steder så tæt ved vejkanten at der ikke er plads til at cykle. Da man heller ikke kan cykle på selve striben, kommer cyklisten til at trække uforholdsmæssigt langt ud på kørebanen, som i forvejen er smal.

Der skal være minimum 0,9 meter i "kantbanen" fra sribekant til vejkanten, som man kan cykle i, men der bør være mere plads i kantbanen generelt. Vi er blevet klogere i forhold til 2 minus 1 veje i løbet af de sidste par år. Afstribningen på Kamstrupvej var et af de første steder i Roskilde vi etablerede det med det formål at dæmpe hastigheden generelt.

I nogle kryds med grøn pil til højre, f.eks. Københavnsvej/Kong Valdemarsvej, slukkes den grønne pil nu 4-5 sekunder før der bliver grønt lys. Det giver en god sikkerhed for ligeud kørende cyklister, fordi de højere svingende bilister når at stoppe efter at den grønne pil er slukket. Dette system findes ikke alle steder, f.eks. ikke i krydset Hyrdehøj Bygade/Holbækvej hvor den grønne pil først slukker i det øjeblik at der er grønt i alle retninger, med risiko for farlige situationer.

Når der er mange cyklister giver det god mening at etablere, men hvor der er lang tid imellem cyklisterne gør vi det ikke nødvendigvis, da det vil være svært at forstå for bilisterne når der er ingen eller meget få cyklister. Brug gerne givetpraj og udpeg de præcise steder, så vi har bedre mulighed for at vurdere det.

7. Den nationale Cyklistundersøgelse 2018

Sidste år fik vi at vide, at Roskilde Kommune overvejede at gå mere ind i arbejdet med at få adgang til data i forhold til trafiksikkerhedsarbejdet (data fra skadestuerne vedr. cyklistuheld)

Hvordan går det, er der noget nyt på dette område?

Ledelsen i Midt- og Vestsjællands Politi bremser desværre for at Roskilde kan blive en del af forsøget med at få adgang til skadestuerregistrering.

8. Planer for cykelturisme

Vi foreslog sidste år, at der kunne udarbejdes en folder for "Den Grønne Ring". Kommunen ville kontakte os, hvis en sådan folder blev aktuel?

Er der noget nyt omkring det? **Nej**

Er der noget nyt om vores tidligere forslag til tavler placeret forskellige steder i byen, som kan vise vej til cykelruter og seværdigheder og attraktioner?

Kom gerne med konkrete forslag så vil vi vurdere det.

9. Rundkørsler

Dronning Margrethes Vej/Sankt Olsgade

Sidste år fik vi at vide, at Roskilde Kommune overvejer om der kan suppleres med afstribning i rundkørslen. Hvordan er status på det? Er der nogen evaluering af sikkerheden for cyklisterne i rundkørslen?

Der er ikke noget nyt.

Helligkorsvejs rundkørslen

Der er blevet etableret bump på alle vejene i rundkørslen, er der nogen evaluering af, hvordan det har virket?

Der er registreret markant færre konflikter imellem cyklister og bilister efter bumpene er opsat. Metoden er en videoregistrering i februar 2020 sammenlignet med videooptagelser i februar 2019.

Er der nogen evaluering af, hvordan det går for eleverne fra Sankt Jørgens Skole med at cykle til klubben på Kildegården? Kører de gennem rundkørslen eller ad andre veje end Helligkorsvej og krydser Helligkorsvej fra Kildehusvej?

Ny rundkørsel i Svogerslev på Lindenborgvej

Kan I fortælle os om, hvorfor rundkørslen er blevet indrettet, som den er, for cyklisterne? Vi synes ikke, det er optimalt for cyklisternes fremkommelighed, at der er hjaltænder for cyklister. Det kan desuden blive et problem med plads til cyklister på midterhellen, hvis der er meget trafik og hvis mange cyklister følges ad.

Cyklister har vigepligten, da de skal krydse en overordnet større trafikvej, hvor det giver størst trafiksikkerhedsmæssig effekt at give cyklisterne vigepligt. Der vil blive udført mindre justeringer i afmærkning og skiltning mv. og midterhellen på Lindenborgvej forventes udvidet i bredden til 3,0 meter i bredden.

10. Til højre for rødt

Vi har hørt, at der er givet tilladelse til at cyklister kan svinge til højre for rødt i en række nye kryds. Vi har set, at der er blevet foretaget afmærkning på vejbanen flere steder på Holbækvej, men der er ikke blevet sat skilte op, så vi går ud fra, at det ikke er tilladt endnu?

Kan I give os en liste med de kryds, der vil blive tilladte. Er der flere kryds, som ikke er kommet med i denne omgang, hvor det vil være muligt at tillade til højre for rødt?

Er etableret.

11. Cykelåret 2021

Vi har hørt, at 2021 er udnævnt til Cykelår, det er 10 år siden sidste Cykleår i 2011.

Er der pt. nogle planer/overvejelser omkring indholdet af cykelåret?

Planerne er ikke konkretiseret endnu.