

CYKLISTER

🚲 MEDLEMSBLAD

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Nyheder vinter/forår 2024



Cyklister i

Hørsholm og Fredensborg

Medlemsblad nr. 1 februar 2024
for Cyklistforbundet Hørsholm og
Fredensborg afdeling

Indhold:

Side 2	Cyklistforbundets landsmøde i oktober 2023
Side 3	Indkaldelse til generalforsamling
Side 3	Planlagte cykelture i 2024
Side 4	Supercykelsti Hillerød–Helsingør-ruten
Side 5	Afspærring af stien langs Nivåvej
Side 6	Mere om cyklistforholdene rundt om PH-park/Sygehusgrunden i Hørsholm
Side 7	Nyhedsbreve fra lokalafdelingen
Side 7	Medlemsfordele
Side 8	Oversigt over bestyrelsen



Redaktion og layout:
Bjørn Sandberg

Redaktion afsluttet
januar 2024

Cyklistforbundets landsmøde oktober 2023

Lørdag den 28. oktober var delegerede fra hele landet samlet i Fredericia til Cyklistforbundets årlige generalforsamling, også kaldet Landsmødet.

Dagen startede allerede klokken 9.30 med registrering og morgenkaffe. Som delegerede for afdelingen deltog Bjørn Sandberg og jeg, og vi havde været tidligt oppe for at nå frem til tiden.

Landsformanden, Jens Peter Hansen, gennemgik årsberetningen, og fremhævede flere højdepunkter fra det forgangne år. Især to nedslag blev nævnt: Høringen i Landstingssalen, som trak fulde huse og kunne ses på TV, og den videofilmende cykeltur, der dokumenterer hvor tæt overhalende bilisterne kommer på cyklerne.

Regnskabschefen, Hanne Hounsgaard, gennemgik regnskabet meget kompetent og overbevisende; det er en stor lettelse for alle, at der nu igen er overskud i regnskabet og mulighed for at lægge lidt til side.

Vi fik lejlighed til at se den nye direktør, Kenneth Krag, som fortalte om strategi og arbejdsprogram. Han virker energisk og kommer som et nyt frisk pust til foreningen.

Efter frokostpausen deltog vi i en 7,5km lang cykeltur. Dele af turen gik ad en kuperet mountainbike rute, og vi var glade for, at vi havde vores elcykler med, så de kunne hjælpe os op ad bakkerne.

Om eftermiddagen blev to indkomne forslag behandlet og vedtaget. Det drejer sig om, at Cyklistforbundet skal arbejde for bedre forhold for cykelmedtagning på færger samt tiltag, der skal nedbringe antallet af cykeltyverier.

Landsmødet skulle udvælge 4 temaer til arbejdsprogrammet for det nye år, og det var ikke noget let valg, for alle emner var relevante. Afdelingsbestyrelsen havde i forvejen holdt møde for at aftale, hvilke emner vi skulle stemme på. De fire emner, der blev valgt på Landsmødet var:

- Cykling hos børn og unge
- Fremkommelighed
- Cykling som en del af den grønne omstilling
- Økonomiske incitamenter til fremme af cykling

Der skal hvert år vælges 4 nye medlemmer til hovedbestyrelsen og 2 suppleanter. I år var der i alt 8 opstillede, som alle virkede meget kvalificerede. Derfor var det ikke indlysende på forhånd, hvem der ville vinde. Det tegner godt for fremtiden, at så mange dygtige mennesker vil være med til at lede Cyklistforbundet.

Efter afslutningen på det formelle program var der et historisk arrangement, hvor vi fik en munter gennemgang af Cyklistforbundets historie illustreret med mange spændende og sjove fotos. Der var deltagere til stede, som kunne fortælle om første gang landsmødet blev holdt udenfor København, nemlig i Aalborg i 1980.

Cyklistforbundet har gennemgået en stor udvikling i de knap 25 år, jeg har deltaget i Landsmøderne. Der var lagt et stramt program i år uden mange minutter til overs dagen igennem. Det står i stor kontrast til tidligere års landsmøder. De strakte sig over mindst to dage, hvor vi sov i skoleklasser eller på flersengsstuer på vandrerhjem, og hvor landsmødet blev trukket i langdrag af endeløse diskussioner om dette og hint.

Efter middagen kunne afdelingens repræsentanter vende snuden hjemad, og vi var hjemme lige før midnat; trætte og med mange oplevelser i bagagen.

Frank Jakobsen.

Indkaldelse til Generalforsamling I Cyklistforbundets afdeling Hørsholm og Fredensborg

Tirsdag den 19. marts kl. 19.30
Sted: Egestuerne på Egedal Byens Hus,
Egedalsvej 2, 2980 Kokkedal

Aftenen starter som et åbent møde af ca. en times varighed, med en gæst udefra. Mere herom senere.
Derefter følger selve generalforsamlingen.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. valg af dirigent
2. valg af referent
3. bestyrelsens beretning
4. fremlæggelse af revideret regnskab
5. indkomne forslag
6. valg af bestyrelse, bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegeret (delegerede) til Cyklistforbundets landsmøde i oktober 2024.
7. evt.



Planlagte cykelture 2024

I 2024 har vi planlagt 5 cykelture.

Den første tur er et besøg på Karen Blixen Museum Rungstedlund søndag den 2. juni 2024. Kl. 11.00- ca. 14.00 fra Kokkedal Stations vestside. Cyklistforbundet er inviteret til at besøge Karen Blixen Museum Rungstedlund. Vi får en gratis rundvisning på museet. Derefter er der mulig for at få en tur i Fuglereservatet, som Karen Blixen fik etableret i den 15 hektar store baghave.

Vi kan spise vores medbragte frokost i Fuglereservatet eller købe lidt i cafeen. Vi cykler derefter hjem.

Alle er velkomne. Det er gratis at deltage. Ingen tilmelding.

Turlleder: Jens E Pedersen

Den anden tur er en tur Store Cykeldag søndag 9. juni 2024 kl 10.00
Vi skal besøge Frederik den 2's kongeveje i Nyrup Hegn.

Startsted: Humlebæk Stations vestside.
Forbi Krogerup Højskole og ud på Strandvejen. I Espergærde køres ind mod Grydemosegård, hvor vi kører på god cykelrute helt til Mørdrupvej og videre til Skindersøvej og ind i Nyrup Hegn, hvor vi nyder synet af de gamle, velbevarede kongeveje.

Herefter køres østpå og under Kongevejen. Her beundres den flot restaurerede store Milesten fra år 1790.

Via Rørtangsvej laver vi en afstikker til Egebækken, som nu er afdækket.

Videre til Flynderupgård, hvor der er pitstop og mulighed for at købe kaffe/kage.

Herfra går turen til Humlebæk Station via Strandvejen.

Turlængde 25 km. Ingen tilmelding.

Turlleder: Gert Lusty, 2980 2136

Den tredje tur er en historisk cykeltur i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening søndag 16. juni kl. 10.00.

Mødested: Nivå Havn ved Trekosten (orientering

om havnens historie), ad Strandvejen til Galejhavnen (orientering om havnens historie), derfra til Ringovnen (orientering om ovnens historie) videre til Kalvehaven (orientering om Lille Nivågårds historie), afslutning med en gratis forfriskning hos Café/bager Antons.

Det er gratis at deltage. Ingen tilmelding.
Guider: Bjørn Sandberg og Peter Aarby

Den fjerde tur er en sensommeraftentur

torsdag den 15. august kl. 19.00- ca. 21.00 fra Kokkedal Station I år går turen til Maglemosen ved Vedbæk. Vi kører fra Kokkedal Station gennem skovene til Vedbæk Maglemose, som

var en fjord i stenalderen. Der bliver fortalt historien om udviklingen af Maglemose i stenalderen til mose, som vi kender den i dag.

Alle er velkomne. Det er gratis at deltage.

Ingen tilmelding.

Turlleder: Jens E Pedersen



Den femte tur er en tur søndag den 25. august i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening i Fredensborg til Allerød Skulpturpark.

Turen begynder ved Kokkedal Stations vestside, søndag den 25. august kl. 10.

Vi kører ad landevejen til Gunderød, hvor der køres en kort strækning ad Donsevej, indtil vi kan køre ad markvej til Donse Overdrev og videre gennem Tokkekøb Hegn til Sandholmgårdsvej og ind på den gode cykelvej til Allerød, hvor der kan gøres et kort ophold.

(Fortsættes på side 4)

Videre ad Kollerødvej til **Allerød Skulpturpark**, som besøges med indlagt pit-stop. Hjemturen gøres ad samme rute til Stumpedysevej, hvorefter vi nu kører mod Gunderød ad Donsevej og videre hjemad til Kokkedal Station. Turen er på 30-35 km. Vi er nok først hjemme kl. 14.30 – 15. Påklædning efter vejret. Husk madpakke og drikkeelse. Turen er gratis. Ingen tilmelding. Gert Lusty er turlleder (2980 2136)



Supercykelsti Hillerød-Helsingørruten

“Supercykelstier” er betegnelsen for sammenhængende cykelpendleruter af høj kvalitet, som skal gøre cyklen til et attraktivt pendlertransportmiddel. Opbygningen styres af Supercykelstisekretariatet, der finansieres af 29 kommuner og Region Hovedstaden

Hillerød-Helsingørruten er en kommende supercykelsti, som skal anlægges langs hovedvej A6 mellem Hillerød og Helsingør via Fredensborg. På stykket gennem Fredensborg kommune er det Vejdirektoratet, som er vejmyndighed.

Da vi hørte om planerne i september 2022, skrev vi dette brev til Vejdirektoratet:

Vedrørende ny delstrækning af supercykelstien langs A6 mellem Hillerød og Helsingør via Fredensborg: Cyklistforbundet skal hermed anmode om, at der i forbindelse med projektet bliver anlagt dobbeltrettet cykelsti på begge sider af vejen mellem Veksebo og skolestien under A6 før Endrupvej i Fredensborg.

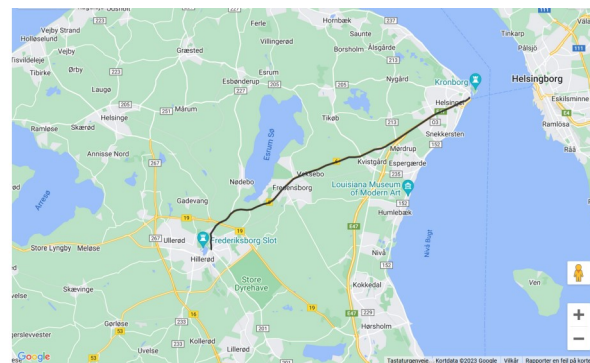
Begrundelse: Der bor børn i Veksebo-området på begge sider af A6, og de kan ikke på sikker måde krydse A6 ved Veksebo, når de skal til og fra skole på Endrupskolen. Dertil er trafikken på A6 alt for tæt.

Børnene er derfor nødt til at cykle i den side, som de bor, både frem og tilbage, ellers kan de ikke cykle til skole. Sådan er situationen nu, og det vil sandsynligvis kun blive værre fremover.

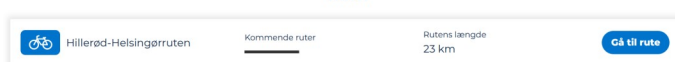
Modkørende cyklister på en enkeltrettet supercykelsti harmonerer dårligt, er der er derfor kun én ting at gøre, nemlig at gøre stierne dobbeltrettede.

Alternativt kan Vejdirektoratet etablere en tunnel for cyklister under A6 ved Veksebo, hvis man hellere vil det.

Vi måtte rykke for svar, og det kom i oktober 2023 (13 måneder efter første henvendelse). Vejdirektoratet svarede, at de nødvendige stier alle-



Ruter



rede findes i Fredensborg. Der vil ikke blive anlagt dobbeltrettede stier, for det er ikke noget, Supercykelstisekretariatet har bedt om. Desuden vil det kræve mere plads (underforstået: det vil koste penge). Og så det sædvanlige svar, at der ikke er sket ulykker på stedet.

Vi spurgte herefter Supercykelstisekretariatet, om man er klar over problemet og er enig i beslutningen.

Supercykelstisekretariatet har svaret, at ruten blev cyklet i 2019 med repræsentanter fra Hillerød Kommune, Helsingør Kommune og Vejdirektoratet, og dengang var der ingen af dem, der kendte til “modstrøms” skolebørn. Nu er det for sent at lave om, og der havde nok alligevel ikke være penge til dobbeltrettede stier.

Det er desværre to problemstillinger, som vi i afdelingen har oplevet før: Dem der planlægger ændringer i infrastrukturen, ulejliger sig ikke med at spørge de lokale, og cykelstier må helst ikke koste penge.

Så om nogle år får kommunen en ny Supercykelsti, der ikke er ny og slet ikke super.

Dårlig belægning på Niverødvej ved Nivå station

Fredensborg forsyning lagde i begyndelsen af 2023 nye kloakledninger i Niverødvej ved Nivå station, og bagefter blev huller nødtørftigt lappet. Men det har efterladt vejen bulet og huller.

Vi har to gange rykket for det sidste lag asfalt. Forvaltningen har meddelt, at jorden først skal

sætte sig, og der skal gå et til halvandet år før man kan lægge det sidste asfaltlag.

Så vi må væbne os med tålmodighed og køre slalom forbi de værste huller.

Se foto på side 8.

Afspærring af stien langs Nivåvej

Siden den første uge af november har cykelstien langs Nivåvej været spærret på et langt stykke overfor Nivå Center i forbindelse med et kloakarbejde. Pludselig en morgen uden forudgående varsel havde entreprenøren opsat afspærringer og skilte med teksten "Sti spærret benyt sti via stationen".

Når en entreprenør foretager den slags afspærringer, skal det anmeldes i forvejen til kommunen, og politiet skal godkende en skiltet omkørsel. Ingen af delene var tilsyneladende sket. Faktisk var skiltene misvisende, for man kan ikke cykle via stationen, med mindre at man cykler på fortovet og parkeringspladsen, eller bærer cyklen op og ned ad trappen ved busbanen.

Den samme morgen, som afspærringerne var opsat, så jeg en fortvivlet skolepige foran afspærringen, som ikke vidste sine levende råd. Kort efter blev hun afhentet i bil, og mon hun nogensinde kommer til at cykle i skole mere?

Vi skrev straks til kommunen og bad om at få fjernet afspærringen, indtil forholdene var lovliggjort. Samtidig spurgte vi, om kommunen havde orienteret forældre, lærere og pædagoger om denne afspærring af skolevejen.

Da der ikke kom svar, ringede jeg til forvaltningen dagen efter, som meddelte mig, at entreprenøren ganske rigtigt ikke havde søgt om tilladelse, og at man ikke havde tænkt på at orientere de ramte borgere, selv om arbejdet havde været planlagt længe. Afspærringen blev dog ikke fjernet.

To dage senere kom der information om kloakarbejdet på kommunens hjemmeside, men omkørslen var stadig ikke skiltet. Derfor skrev vi til formanden for Plan, Trafik og Klima udvalget, Lars Simonsen, og bad ham sørge for en løsning straks. Desuden stillede vi tre konkrete spørgsmål:

- ♦ vil du sikre, at der ved denne og fremtidige vejarbejder bliver skiltet korrekt?
- ♦ at der bliver ført tilsyn med skiltningen, før veje og stier bliver spærret?
- ♦ at de berørte borgere bliver orienteret i god tid, især når skoleveje bliver lukket?

Lars Simonsen svarede ikke på vores henvendelse, men det viste sig senere, at han havde sendt mailen videre til forvaltningen. Dagen efter blev der skiltet en omkørsel, som er en tur på 1,6 km hele vejen rundt om Nivå Center og ad Niverødvej under viadukten. De misvisende skilte ved afspærringerne blev ikke rettet, og de står der stadig.

Den efterfølgende uge svarede forvaltningens teamleder, at man nu havde fulgt op på sagen, at entreprenøren havde fået tilladelsen, og at Nivå skoles ledelse nu var blevet orienteret. Desuden oplyste han, at stien vil være spærret helt frem til februar.

I en ny henvendelse bad vi forvaltningen om svar på de tre konkrete spørgsmål, vi havde stillet

Lars Simonsen. Desuden bad vi om en hastighedsnedsættelse straks, for stort set ingen bløde trafikanter benytter den lange omvej, de går og cykler på vejen.

Her er svaret fra forvaltningens teamleder:

"Jeg kan fortælle at der ved alle vejarbejder på kommunale veje skal søges om tilladelse hos kommunen som vejmyndighed. I tilladelsen stiller vi krav om nødvendig skiltning, og skilteplaner bliver godkendt af politiet før der tillades igangsætning. Vi følger i muligt omfang op over for entreprenørerne. Vi forsøger at informere berørte borgere når vi lukker veje - herunder også skoleveje, men vi får over 1000 ansøgninger fra eksterne entreprenører om året med ønske om at grave i vejene - hvoraf en del indebærer trafikomlægninger, og nogle af dem er akutte - så vi desværre ikke altid at informere hele vejen rundt....."

..Vedrørende hastighedsbegrænsning så er det ikke noget vi blot kan gennemføre som vejmyndighed. Det skal godkendes af politiet"

Det er et såkaldt "ikke-svar", og Lars Simonsen har vi ikke hørt fra.

Desværre er det endnu et eksempel på den lige-gyldighed overfor cyklister, som vi møder overalt. Når der skal laves fine planer og holdes skåltaler, bliver cyklismen fremhævet. Men det er desværre langt fra de forhold, man byder cyklisterne i den virkelige verden.

Her er et citat fra Fredensborg kommunes "Mobilitets- og infrastrukturpolitik for perioden 2023-2026":

"Det skal være en god oplevelse at være cyklist i Fredensborg kommune med trygge og sikre stier i skønne omgivelser med god vejvisning og højt serviceniveau. Vi vil lave indsatser som understøtter valg af cykel til skole....."



I skrivende stund er stien stadig spærret, og skiltningen er fortsat elendig. Vejen er delvist spærret med midlertidig lysregulering og en hastighed på 30 km/t, en grænse som kun ganske få bilister formår at overholde.

Mere om cyklistforhold rundt om PH Park/Sygehusgrunden i Hørsholm

I seneste udgave af dette blad (april '23) orienterede vi om forholdene for cyklister og andre bløde trafikanter omkring den byggeplads i Hørsholm, som bliver til PH Park, altså den gamle sygehusgrund.



På det tidspunkt så det ud som om at Forvaltningen havde erkendt, at der var et problem, samt havde gjort en indsats, for at få problemet stoppet.

I april '23 var der i hvert fald en mærkbar bedring flere af de påtalte steder: Bolbrovej, Usserød Kongevej og Højmosen. Onde tunger kunne påstå at 'bedringen' måske var kommet alligevel på grund af diverse færdiggørelser....

For det blev galt igen. Især på Højmosen. Her en lille status:



Bolbrovej: Den ny-separerede fortov/cykelsti fra Hasselvej til Usserød Kongevej er færdig. Den bliver dog ofte brugt af diverse håndværkere til parkering mm. Men fordi der er relativt god plads lige her, er det ikke vores største problem. Rapportér gerne, hvis I oplever noget andet. Husrenoveringen på den sydlige side af vejen, nr 193, blev færdig ved påsketid og problemet med den blokerende husvogn forsvandt.

Usserød Kongevej: Situationen her er normaliseret. Der hænger stadig 'ledninger/rør' oppe i luften hele vejen rundt om sygehusgrunden, også her. Det er Novafos' såkaldte reinfiltrationssystem, der på et tidspunkt graves ned, når etablering af et underjordisk spildevandsbassin inde i PH Park er klart.



Højmosen: Her er der stadig massive problemer med fremkommelighed for både fodgængere og cyklister på den delte sti lige uden for sygehusgrunden, dvs. sydsiden af Højmosen. Håndværkerbiler og diverse leverandører kører op over rabatten og blokerer stien med parkeringer. Utallige fotos er taget af disse ulovligheder og sendt til Forvaltningen. I foråret 2023 hørte vi fra kommunens projektleder, at man havde sat politiet på opgaven. Efter gentagne henvendelser til forvaltningen i efteråret, svarer man kort før jul, at man fortsat er klar over problemet, og at politiet mange gange har været ude at skrive bøder ud. Lige lidt hjælper det. Man har nu bedt parkentreprenøren om at sætte betonklodser op i rabatten på Højmosen, i håbet om at den hensynsløse og ulovlige parkering stoppes.

Det er stadig på bom-post@horsholm.dk (Center for By og Miljø), at man som borger kan henvende sig vedr. problemer. Lokalfdelingen fortsætter med at insistere på løsning af problemet.

Nanna S, 29.12.2023

"PS: Januar '24: Betonklodserne er nu sat op, og ser ud til at virke, hvor de er sat. Men ikke længere inde ad Højmosen... I det mindste må man håbe at kommunens trængte budgetter ikke er blevet belastede."



Nyhedsbreve fra lokalafdelingen

I juni 2012 begyndte lokalafdelingen at udsende elektroniske nyhedsbreve til medlemmer og andre som vi kender e-mailadresser på og som har ønsket at modtage vore nyhedsbreve.

Disse nyhedsbreve indeholder store og små nyheder, som kan være af interesse ikke mindst

for vore medlemmer.

Hvis du ikke allerede modtager disse nyhedsbreve, kan du sende dit navn og e-mailadresse til lokalafdelingen på e-mailadressen: cyklistforbundet.hf@gmail.com.

Medlemsfordele

Som medlem af Cyklistforbundet får du mange fordele:

- **Indflydelse på cykelsagen:**
Cyklistforbundet er en demokratisk medlemsorganisation, og du kan som medlem få indflydelse på flere måder
- **Magasinet CYKLISTER:**
Du får medlemsmagasinet Cyklister fire gange årligt med aktuelle artikler og guides til et godt liv som cyklist
- **Rabatter på cykler, udstyr, ferieoplevelser og meget mere:**
Du får op til 20 % rabat på cykler, udstyr, friluftsudstyr, delebiler, medlemskab hos Tænk og meget andet godt hos vores samarbejdspartnere
- **Gratis juridisk bistand:**
Du får gratis juridisk bistand, hvis du er ude for en trafikulykke



**Bliv medlem via linket nederst til venstre på forsiden af vores hjemmeside, eller skriv til cyklistforbundet.hf@gmail.com
På denne mailadresse kan du også tilmelde dig de lokale nyhedsbreve.**

**Læs mere om Cyklistforbundet
Hørsholm og Fredensborg Afdeling på
www.cyklistforbundet.dk/hf**

Bestyrelsen for Hørsholm og Fredensborg Afdeling

af Cyklistforbundet

Jens E. Pedersen
Kokkedal Stationsvej 10
2980 Kokkedal

formand
mobil: 23 65 55 90
e-mail: jens@skovtorup.dk

Bjørn Sandberg
Hvedevænget 48
2980 Kokkedal

webredaktør, redaktør af lokalblad
mobil: 61 30 29 80
e-mail: bjoern.sandberg@gmail.com

Frank Elm Jakobsen
Blålersvej 56
2990 Nivå

sekretær, kasserer
tlf.: 49 18 17 56, mobil: 26 25 04 50
e-mail: frankej@get2net.dk

Jan Hellen
Bygvænget 826
2980 Kokkedal

suppleant
mobil: 40 16 51 05
e-mail: janhellen@icloud.com

Allan Høier
Langebjergvej 428
3050 Humlebæk

suppleant
mobil: 35 83 85 87
e-mail: allan@2xallan.dk

Nanna Strøyerberg
2970 Hørsholm

Suppleant
e-mail: nanna@sporty.dk

Afdelingens hjemmeside:
Afdelingens email-adresse:
Afdelings adresse på Facebook:
<https://www.facebook.com/CyklistforbundetHoersholmogFredensborg>

www.cyklistforbundet.dk/hf
cyklistforbundet.hf@gmail.com



Dårlig belægning på Niverødvej ved Nivå Station



Solnedgang over Sjælsø ved en tidligere sensommeraftentur