

Referat af Generalforsamling i Cyklistforbundet, Roskilde afdeling den 18.03.19

Til generalforsamlingen var der i alt 9 fremmødte.

1. Valg af ordstyrer

Bjarne bød velkommen.

John blev valgt som ordstyrer.

Susanne var referent.

John meddelte, at kravene til indkaldelse til generalforsamlingen var opfyldt.

2. Formandens beretning

Bjarne havde **medbragt en skriftlig beretning**, som blev uddelt. Beretningen blev gennemgået af formanden.

Efter gennemgangen var der lidt uddybning og lidt kommentarer:

Torsten nævner i forbindelse med **Den Nationale Cyklistundersøgelse**, at dårlig vedligeholdelse af vej og sti betyder utryghed for cyklisterne. Folk holder op med at cykle, hvis de er utrygge. Torsten fortæller, at 1/3 af alle cykelulykker i Århus er eneulykker (som ofte skyldes dårligt vedligehold af vej og sti).

Torsten nævner endvidere, at statistikker fortæller, at cyklister er et købedygtigt publikum.

Mogens spørger til, om afdelingen beskæftiger sig med **forretningernes salg af cykler** og dertil hørende genstande. Mogens spørger, fordi det står i vores vedtægter som et af vores formål – at varetage cyklisternes tarv i forhold til fabrikanter og sælgere af cykler og dertil hørende genstande. Bjarne svarer, at det har ikke været det store emne hos os i mange år. Vi snakker måske lidt om det på cykelture. Torsten fortæller, at bladet **"Tænk"** skriver om **tilbehør til cykler** mv. I dag køber mange også cykler og udstyr på nettet. Burley anhængereren har været

en stor salgsvare i Cyklistforbundet. For hovedafdelingen er punktet relevant, men vi kan overveje, om vi måske skal tage punktet ud af vedtægterne i lokalafdelingen.

Mogens nævner **dårlig renholdelse af cykelstierne** som et stort problem i Roskilde. Det gælder både sne og blade. Mogens har oplevet at kun 1/3 af cykelstien blev fejlet, derefter blev vejen prioriteret, og resten af cykelstien blev ikke fejlet. Mogens synes ikke, at andre kommuner er ligeså slemme. Mogens tør af den grund ikke cykle i Roskilde om vinteren. John nævner, at vi har fået at vide, at cykelstier har højeste prioritet i forhold til snerydning i Roskilde Kommune. Men vi kan spørge igen til renholdelse.

Bjarne fortæller, at vi stillede forslag til at forbedre **belægninger på cykelstier mv. i den nuværende Cyklistplan** for Roskilde Kommune (et overordnet mål).

En af de fremmødte fortæller, at han flittigt bruger kommunens app med **”giv et praj”**. Det fungerer godt, der reageres rigtig hurtigt på henvendelser. Han oplever derimod, at det ikke fungerer i forhold til Vejdirektoratets tilsvarende app. Der reageres slet ikke på henvendelser, og han spørger til, om vi har gode råd til, hvordan man kan komme igennem med henvendelser? Birthe fortæller, at hun har henvendt sig en enkelt gang til Vejdirektoratet pga. løst grus på cykelstien på Ringstedvej, efter 14 dage blev der fejlet. Birthe har også mange gode erfaringer med henvendelser på Roskilde Kommunes Giv et Praj, den virker rigtig godt. Vi kan måske følge op på, at Vejdirektoratet ikke reagerer.

Der bliver spurgt til, om vi har noget at gøre med **cykelsti-ruter eller cykelstinet?**

Bjarne nævner supercykelstien fra Roskilde til København, den har vi arbejdet lidt med, Torsten har f.eks. et forslag til, at ruten ikke skal følge Vesterbrogade. Roskilde Kommune kan ikke hjælpe på den strækning, men Torsten vil gå videre med sit forslag på rette sted.

Bjarne nævner desuden Supercykelstien fra Jyllinge til Stenløse i Egedal Kommune.

John nævner problematikken om, hvad vi skal fokusere på **hjemmeside kontra Facebook**. John mener, at tendensen i dag går mod Facebook – et kort budskab med et foto – det går ind hos læserne.

Jørgen nævner, at **det nye formiddagshold** ikke skal være om onsdagen (der har ældremotion cykelhold), det skal måske være torsdag. Bjarne mener også, det skal være torsdag.

Beretningen blev herefter godkendt.

3. Kassererens beretning/regnskab

Regnskabet blev uddelt og gennemgået af Birthe. Birthe fortalte at regnskabet nu er stillet op på en ny måde. Forbundet har lavet en ny skabelon til regnskab, det hele står nu på én side. Årets resultat lød på 6765,86 kr. Birthe forklarede, at vores udgifter til tegninger hørte under punktet Andre omkostninger og udgifter til trykning af lokalnyt hørte under kampagnematerialer.

Regnskabet var godkendt og underskrevet af vores revisor Betina.

Regnskabet blev godkendt.

4. Indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag.

5. Valg

2 bestyrelsesmedlemmer var på valg.

Birthe og John blev genvalgt til bestyrelsen for 2 år.

Jørgen ville gerne stille op som suppleant til bestyrelsen, så han blev valgt som bestyrelsessuppleant for 1 år. Betina Desezar blev genvalgt som revisor.

Birthe Andersen blev genvalgt som revisorsuppleant.

6. Valg af delegerede til landsmødet

John og Mogens blev valgt som delegerede til landsmødet. Torsten blev valgt som suppleant for de landsmødedelegerede.

Landsmødet finder sted den sidste weekend i oktober, ingen af de tilstedeværende vidste, hvor landsmødet skal afholdes.

7. Eventuelt

Torsten fortalte os, at han er i gang med et projekt, som han kalder "**Ældrebyrden kræver medvind på cykelstien.**" Torsten fortalte, at det er meget vigtigt med nogle cykelstier med god og jævn belægning, ældre får problemer ved ujævnheder

og kan nemmere risikere at vælte. Det er vigtigt for ældre, at sætte benet ned som støtte f.eks. i forbindelse med et venstresving. Torsten har set på cyklerne for ældre. Det kan ske, at ældre vælter, når de standser og sætter benet ned, fordi indstigningen er for høj og fordi tyngdepunktet er for højt. Et lavt tyngdepunkt er vigtigt, det har f.eks. Brompton cyklen. Der findes også el-cykler med lavt tyngdepunkt. Torsten mener, det er helt galt, hvad f.eks. Ældresagen anbefaler af cykler til ældre. Det er et stigende problem, at folk over 60 kommer alvorligt til skade ved cykelulykker, hvilket kan have en sammenhæng med den stigende fart elcyklerne kører med. 20 km/t ville være bedre end 25 km/t. Vi mangler tal fra skadestuerne til dokumentation, det har man i Sverige og i Odense. Torsten fortæller, at det er politikerne, der modsætter sig, at skadestuerne dokumenterer, fordi det koster penge. Politiet registrerer kun 10 % af cykelulykkerne. Torsten vil prøve, om Lægeforeningen kan være med til at bakke sagen op. Lokalt ville vi kunne finde problemstederne, hvis vi havde skadestuerregistreringerne.

En problematik i **Roskilde er brostenene**, som om sommeren er fedtede pga. støv, så på denne årstid kan de også være glatte, udover andre årstider med våde nedfaldne blade og med sne.

Torsten vil gerne have flere med i sit arbejde, måske kunne det være Ældremotion eller Ældre Sagen. Bjarne nævner også muligheden for, at Hovedbestyrelsen kan nedsætte et udvalg.

Derefter blev der talt om den nye forsøgsordning **med løbehjul og Skateboard på cykelstien**.

Tour de France (Med start i Danmark i 2021)

John mener, vi skal bruge begivenheden til at byde ind med noget. Birthe mener, at vi vil drukne i det store show, hvis vi er med ved starten af løbet fra Roskilde. Hun foreslår, at vi kunne bruge løbet i vores ture op mod løbet - F.eks. "Bliv klar til Tour de France".

Erik meddeler, at han ikke vil være i byen på dagen, og Erik spørger til, om noget af det cyklistforbundet står for har noget at gøre med Tour de France? Bjarne synes ikke, at Tour de France rimer på sundhed. Torsten mener, at der vil være mange 50+’ere, der køber en Lycra-T-shirt og begynder at motionscykle. Torsten foreslår, at Rickshaw cyklerne (Cykling uden alder) kunne køre efter rytterne ved starten i Roskilde.

Vi kunne have en bod ved andre cykelløb f.eks. ved Stjerneløbet, var der en der tilkendegav.

Måske kunne vi få nogle trafikinvesteringer igennem i forbindelse med løbet.

Herefter sluttede vi generalforsamlingen.

Mange hilsener fra Susanne.