
Generalforsamling 2017 (ordinær generalforsamling)

Tid: **tirsdag den 7. marts kl. 19.00**

Sted: Rønne Bibliotek, Pingels Allé 1, Rønne (mødelokale)

Dagsorden på side 7

Generalforsamlingen er vedtægtsbestemt annonceret i Bornholms Tidende den 21. februar samt i kalenderen på www.cyklistforbundet.dk/bornholm. Medlemsbladet Cyklisters udgave vinter 2017 indeholder også tid og sted.

Onsdagsture sommeren 2017

Hver onsdag fra 3. maj til 9. august med start fra Applus, Sandemandsvej 2, Rønne, kl. 18.30. (Vi har lagt turene en halv time tidligere, så vi kan være tilbage inden lygtetændingstid).

Turene køres i roligt tempo med kaffepause undervejs.

Store Cykeldag

Der arrangeres en tur søndag den 11. juni.

Sydbornholm Rundt arrangeres søndag den 18. juni.

Bornholm Rundt søndag den 13. august kl. 9.00

arrangeres af Viking Atletik, der viderefører arrangementet i samme ånd som hidtil, dvs. uden tidstagning og med hyggelig sammenkomst efter løbet. Startsted og sammenkomst er Torneværksvej 20, Rønne.

Cyklistforbundets medlemmer på Bornholm kan få startgebyret på 175 kr. refunderet ved nummerudleveringen.

Se mere om løbet på www.cykelbornholmrundt.dk



Ny skiltning på Smallesund ved Åvangsskolen

De trafikale forhold ved skolerne har længe været uacceptable.

Alt for mange forældre kører deres børn til skole i bil, og det paradoksale er, at hvis årsagen er usikre trafikale forhold ved skolen, er disse forældre selv medvirkende til at skabe problemet.

Børn oplærer ikke de trafikale færdigheder, som de skal bruge resten af livet, når de sidder på bagsædet i en bil.

Vi ser derfor med glæde, at der fra den 6. marts 2017 iværksættes trafikregulering ved Åvangsskolen, hvor der bliver indført stopforbud på dele af Smallesund og Byledsgade, der er tættest på skolen.

Indkørsel til Merkurvej forbeholdes beboere og brugere af Campus og Ungeportalen.

Reguleringen gælder mandag-fredag kl. 7.30-8.30 og 13.30-15.00.



Bornholms Cyklist Forbund

Cyklistforbundets afdeling på Bornholm - www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Marianne Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne,
56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne,
56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne,
22 56 08 82, cyklist@live.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Aksel Sonne, Aarsballe by 28, 3700 Rønne,
23 63 65 70, aksel.sonne@gmail.com

(Der var kun et medlem, som i 2016 stillede op som suppleant).

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie,
3700 Rønne, 56 99 94 14

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Louisenhøj 33, 3700 Rønne, 23 27 78 61

Turudvalg:

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne,
56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne,
22 56 08 82, cyklist@live.dk

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, henrik.hanne@mail.dk

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Generalforsamling 2017 (ordinær generalforsamling)

Tid: tirsdag den 7. marts kl. 19.00

Sted: Rønne Bibliotek, Pingels Allé 1, Rønne (mødelokale)

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslår Tim Lambrecht.

2. Valg af referent.

Bestyrelsen foreslår Marianne Lambrecht.

3. Formandens beretning.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

5. Indkomne forslag.

Der er ikke indkommet forslag.

6. Valg til bestyrelsen.

a) Kasserer (vælges i ulige år)

Bestyrelsen foreslår Bente Kofoed.

b) to bestyrelsesmedlemmer (vælges i ulige år)

Carsten Olsen og Tim Lambrecht er på valg. Begge stiller mandat til rådighed.

c) to suppleanter (vælges hvert år).

7. Valg af revisorer.

a) en revisor. *Bestyrelsen foreslår Svend Åge Kristoffersen.*

b) en revisorsuppleant. *Bestyrelsen foreslår Ole Jønsson.*

8. Valg af delegerede til landsmødet. (Generalforsamlingen vælger det antal landsmødedelegerede, som afdelingen har ret til at sende, og det er i år 2 delegerede. Der kan vælges suppleant).

9. Oplæg ved landsformand Jette Gotsche og efterfølgende debat.

10. Evt.

Afdelingen byder på et lettere traktement.

	Indtægter	Udgifter
Deltagergebyr Sydbornholm Rundt	3850,00	
salg af container	1000,00	
Administration		2717,40
porto	400,00	
kontor	2217,40	
gebyr	100,00	
Foreningsomkostninger		29229,95
møder	1200,00	
GF	1749,45	
kontingent	1360,00	
arrangementer	3679,63	
annoncer	5970,87	
repræsentation	270,00	
Aftale Viking	15000,00	
I alt	4850,00	31947,35
Underskud	-27097,35	
Bankkonto 1.1.2016	254103,61	
kontantbeholdning	605,00	
Årets underskud	-27097,35	
Bankkonto 31.12.2016		227006,26
kontantbeholdning		605,00
Balance	227611,26	227611,26

Af egenkapitalen henlægges rest 60.000 kr. til opfyldelse af kontrakt med Viking, de næste 4 år.

Vestermarie, d. 18.01.2017

Sv. Ap. Kristoffersen
Revisor

Arnager, d.

14/1 17

Bente Kofoed
Kasserer

Bente Kofoed

BRK trafikikkerhedsplan

Kommunen er i gang med udfærdigelse af trafikikkerhedsplan 2017, der vil være et katalog af forslag til trafikikkerhedsbedrende anlæg. Afdelingens bidrag med forslag er disse:

Anlæg af forbindelsesstier mellem påbudt cykelsti og sideveje på Sagavej.

Fjernelse af smalle venstresvingsbåse på cykelstier i Rønne.

Etablering af ramper ved cykelstier, hvor kantstenen uden tilstrækkelig rampe udgør en væsentlig risiko for personskaade.

Nedlæggelse af accelerationsbane på Vestermarievej ved Rømeregårdsvej, hvor bilister fra Rømeregårdsvej drejer ud på Vestermarievej uden at se efter andre trafikanter og først orienterer sig, når de er i accelerationsbanen.

Forbud mod knallertkørsel på interne cykelstier og på cykelveje. Mange knallertkørere kører konstant med maksimal hastighed. Det er forholdsvis brede og tunge køretøjer, der gør de øvrige trafikanter utrygge.

Cykelsti på Munch Petersens Vej ud for Zahrtmannsvej. Der er ikke plads til både en ventende cyklist, der skal videre ad Zahrtmannsvej, og en lastbil.

Rundkørsler uden cykelsti på alle udkørselsveje, f. eks. Torneværksvej, hvor bilister kan formode, at når der er cykelsti på ringvejen og i rundkørslen, må det samme være tilfældet på Torneværksvej.

Fjernelse af chikaner ved zonebestemt hastighedsbegrænsning i Rønne, hvor der ikke er en cykelbane til højre for chikanen.

Asfaltering af gader med glatte brosten. Under regnvejr og i alment glat føre er slidte brostensbelægninger, der tillige er toppede, særlig farlige at køre på. Ikke absolut bevaringsværdige belægninger bør udskiftes med asfalt.

Cykelsti og hastighedsdæmpende foranstaltninger ønskes på Byledsgade og Torneværksvej.

Stiforbindelser som alternativ til en cykelsti langs Sdr. Ringvej. Der er flere forslag, f. eks. gennem skoven (kræver bedre belægning), brug af Smedegårdsvej (kræver forlængelse til Onsbæk-cykelvejen).

I mange byer er der på samme tracé cykelsti og fortov, kun adskilt med en spærrelinje. Den spinkle adskillelse betyder, at fodgængere i for høj grad træder ud på cykelstien uden at være bevidst om dette, hvorved menage farlige situationer opstår. Ved vejkryds bliver cykelstien usynlig for højresvingende bilister, f. eks. i krydset Almindingsvej/Godthåbsvej, hvor cyklister, der skal dreje til venstre, er særdeles udsat for risiko for påkørsel fra højresvingende trafik. I dette eksempel kunne en forbedring være, at cykelstien inden krydset deler tracé med bilister, men med påmalet cyklistsymbol på vejbanen og evt. supplement af advarselstavle. Ved at synliggøre cyklisterne, nedsættes risikoen.

Referat nr. 18 i arbejdsgruppen om cykelveje d. 19.10.2016

Deltagere: Erik Nielsen (BCF), Niels Jeppesen (Bornholms Politi), Hardy Pedersen (BRK), Hasse Hallberg (BRK) og Hanne Carlsen (BRK)
Afbud: Ingen

1. Trafiksikkerhedsplan

BRK har fået 400.000 kr. så projektet kan starte op nu, der skal holdes møder med konsulenter. Det forventes at arbejdet kan igangsættes så snart der er indgået en aftale med konsulenterne.

Der skal laves oplæg med målsætninger til Kommunal bestyrelsen, og forinden skal der laves forundersøgelser, blandt andet uheldsmønster, hastigheder og uheld ved skoler.

Forventer at være færdig medio år 2017.

BRK modtager meget gerne nogle skriftlige forslag til trafiksikkerhedsplanen, blandt andet var Niels inde på, om det var muligt at lave nogle trænings cykelruter for cyklister på racercykel, hvor der evt. er skiltet at her kan du møde cyklister. BRK opfordrer alle, inkl. Bornholms Cyklist Forbund, at komme med skriftlige forslag/bemærkninger.

Bornholms Politi vil også meget gerne bidrage til trafiksikkerhedsplanen.

Færdselssikkerhedskommissionen og foreslået 10 områder som man kan arbejde videre med. BRK vil formentlig udpege 2-4 emner.

2. Orientering om Bornholms Cykelveje 2016-2019

Hardy orienterede om projektet Bornholms Cykelveje 2016-2019, at med-finansiering er ændret til 20 % mod tidligere 60%.

Der er udvalgt 11 projekter til cykelvejsprojektet som alle skal være færdige i 2019
I 2016 er der i gangsat følgende projekter:

Røde belægninger Listed 2-1 vej (som i Bølshavn) og i Nexø nord rød kantbane.
Hævet flader i Aakirkeby ved Kuleborgvej.

Ellers arbejder man pt. videre med cykelbaner Gudhjem-Helligdommen, hvor man vil udvide vejbredden i den ene side, og derefter flytte vej- midten, så vil man etablere cykel kantbane i hver side af vejen.

Cykelbaner langs kysten mellem Årsdale-Nexø. Efter samme princip

Omlægning af cykelrute i Hasle

Hævede flader ved stikrydsninger i Nyker (Nyker hovedgade) og Klemensker (Jernbanevej)

Renovering af en række servicebygninger langs cykelvejene.

Cykelstier langs Ndr. Kystvej i Rønne, der afventer en nærmere planlægning af havnefronten i Rønne.

Folderen om de bornholmske cykelveje 2016-2019 blev udleveret til politi og cyklistforbundet.

3. Torneværksvej/Byledsgade behov for hastighedsdæmpning.

Vejmyndigheden v/Hasse vil undersøge hastighedsbilledet på Torneværksvej.

Til orientering kan vi oplyse, at vi har en permanent tællestation på Torneværksvej ved DGI hallen, her måler vi en gennemsnitshastighed på 45 km/t.

4. Sdr. Ringvej behov for cykelsti.

Sdr. Ringvej er bevidst lavet cykelfri, vi har ingen planer på nuværende tidspunkt at ændre det.

BCF opfordres til at komme med ønsker oplæg i forbindelse med den nye trafiksikkerhedsplan

5. Lysreguleringen på Haslevej.

Harde en god dialog om lysreguleringen på Haslevej.

Man er ved at se på ny forslag til ændring af lyskrydset, eventuelt til politisk behandling.

Som det er i dag, er der rødt lys på Haslevej, hvis der ikke er nogle biler.

Erik ønskede at lysreguleringen blev ændret, at det vil tage længere tid før lysreguleringen slår om til rødt igen.

6. Ulykker i rundkørsel.

Uheld i rundkørsler vil formentlig blive et tema i trafiksikkerhedsplanen Niels gjorde opmærksom på, at når man kommer ind til en rundkørsel har cyklister også vigepligt.

7. Munch Petersens vej ved Zahrtmannsvej.

Dette område er en del af havnepakken, som pt. er uafklaret.

8. Nordre Kystvejs udmunding i Munch Petersens vej.

Der er kaos når båden kommer ind. Der foregår en planlægning i dette område i forbindelse med havnefronten. Når der kommer en nærmere afklaring vil BCF bliver inddraget.

9. Eventuelt.

Generelt havde vi en snak om den strukturændring der er sket her i Tejn, Hardy er stoppet som leder og er blevet konsulent på cykelprojektet sammen med Robert Kure og hører under plan og projekter i Teknik og Miljø. Hardy er dog på nedsat tid (25 timer/ugen).

Teknik og Miljø er opdelt i tre teams:

Borger, leder er Michael Brandt Bernbom (inkl. Vejmyndighed)

Plan og Projekter, leder er Martin Petersen

Erhverv, leder er Palle K. Tourell

Carsten Pedersen er flyttet fra vejmyndighed (borger) til vejdrift som hører under Ejendomme og drift.

BCF har et ønske om at få fjernet accelerationsbanen ved

Vestermarievej/Rømeregårdsvej, Ringeby, da man mener at bilisterne overser cyklisterne, selvom der for nogle år siden blev malet en cykelbane og hjaltænder.

BCF ønsker at få nedlagt en p-plads foran fodgængerfelt på Sdr. Landevej, Nexø overfor Inhouse Bornholm, da oversigten er dårlig.

Hanne Carlsen (referent)