

Referat af møde stiftende generalforsamling for Horsens lokalafdeling af Cyklistforbundet

Mødet fandt sted på Horsens bibliotek, Tobaksgården 12, 8700 Horsens, onsdag den 16. juni 2021, kl. 1900-2045.

Leif H. Nielsen bød velkommen til de fremmødte, herunder til Cyklistforbundets landsformand Jens Peter Hansen samt byrådsmedlem i Horsens for EL, Lisbeth Torfing.

Leif skitserede kort forløbet siden december 2020, hvor initiativet til lokalforeningen blev taget.

Gert Skov Rasmussen blev valgt til mødets dirigent. Han konstaterede, at den stiftende generalforsamling var varslet rettidigt, hvorefter han kort præsenterede dagsorden for mødet. Gert gav efterfølgende ordet til landsformanden.

Cyklistforbundets landsformand, Jens Peter Hansen, takkede for indbydelsen til at deltage i mødet og udtrykte sin glæde over initiativet til dannelse af en lokalafdeling i Horsens. Der er behov for lokale kræfter, der kan påvirke beslutningstagerne og konstruktivt deltage i løsningen af trafikspørgsmål og logistiske udfordringer i lokalsamfundet. Det gør en forskel, når der er en lokal repræsentation for cykelinteresserne.

Jens Peter berettede, hvordan det siden 2012 er gået jævnt tilbage med cyklismen i Danmark. Biler er blevet billigere (mindre afgifter) og folk pendler stadig længere strækninger. Der har været vigende støtte fra staten i forhold til kommunerne hvad angår støtte til udviklingen af cyklismen. Endvidere omtalte han aspektet med sundhedsudgifter, som er et vigtigt element af cyklismen. Beregninger siger, at der spares 8 kroner pr. cyklet kilometer i de samlede sundhedsudgifter til befolkningen på sigt, ligesom miljøet (CO2-problemet) også får det bedre, når vi cykler i stedet for at tage bilen.

Jens Peter slog et slag for elcyklen, som betyder, at stort set alle kan være med. Elcyklen har en sundhedseffekt på op mod 80% i forhold til, når man tramper i pedalerne på en vanlig cykel. Han nævnte, at der p.t. er 20% elcykler ud af den samlede cykelpark i Randers.

Angående det lokale initiativ, så er cykling en nøgle til løsning af mange udfordringer med byernes infrastruktur. "Fra sæde til sadel": Cyklister er ikke i et modsætningsforhold til bilisterne, men vi skal tale venligt, men konstruktivt for tanken om at flytte meget af vores transportbehov over fra bil til cykel. Pres på i forhold til lokalpolitikere. Byd ind med konstruktive alternativer til løsning af transportspørgsmål. Men det kræver, at der findes hhv. etableres en bedre infrastruktur. Over halvdelen af de bilture, der køres, er på under femten kilometer, men der skal være trygge og praktiske rammer for cyklisterne, så vi med gode argumenter kan pege på dette alternativ til bilismen. Jens Peter nævnte kort Viborg lokalafdeling af Cyklistforbundet som mulig kilde til inspiration.

Ordstyrer Gert nævnte problemet med bomme ved cykelstierne, som skal forhindre biler i at komme ind, men som reelt ofte er til stor gene for cyklister, især ladcykler og cykler med anhænger. Dette nikkede både Lisbeth Torfing og Jens Peter Hansen genkendende til. I Randers er man langsomt i gang med at gøre noget ved dette, og også Horsens kommune er blevet gjort opmærksomme på problemet. Så nu er det op til lokale kræfter at holde kommunerne til ilden på dette punkt, så der bliver foretaget de nødvendige tiltag.

Kommunalpolitiker Lisbeth Torfing indledte sit indlæg med at sige, at der ikke er grundlæggende forskel i holdningen til cykelspørgsmålet mellem hende som repræsentant for EL og Jens Peter Hansen som repræsentant for Venstre.

Under 20% af transportturene på op til fem kilometer sker på cykel i Horsensområdet, så der er klart plads til forbedring. Horsens kommune kører p.t. to spor i cykelspørgsmålet: Sikring af tryggere cykelveje i

lokalområdet, især i forhold til børns cykling til skole samt (super)cykelstier ud af byen langs de store veje ud til omegnsbyerne. Vi skal have mulighed for at opdrage børnene til gode cykelvaner. Det er noget, der lønner sig i det lange perspektiv, også rent sundhedsmæssigt. Men Lisbeth udtrykte, at det går trægt med indsatsen fra kommunen i forhold hertil. Man har vedtaget en omfartsvej i den sydlige del af byen (til bilerne) til 250 mio. kroner, men flere cykelprojekter til typisk 10-12 mio. er sværere at få igennem.

Lisbeth omtalte spørgsmålet om en cykelsti ved Kattesundet, hvor det argumenteres med, at der er for smalt til at anlægge en cykelsti. Dog kunne problemet sagtens løses, hvis man sløjfede de 12-14 P-pladser, som findes der, men det er der bestemt ikke politisk flertal for. Det kunne ellers give en bedre skolevej centralt i byen. Men det kræver et større folkeligt pres, hvis noget sådant skal gå hen og blive til virkelighed.

Vanetænkningen er, at det er en selvfølge, at bilerne nemt kan komme frem, medens det er lidt af en luksus, når cyklisterne skal have det nemt med at komme frem. Der er udlån af elcykler i kommunens regi, men det måtte godt være bare lidt besværligere at være bilist, så man bedre kunne motivere folk til at benytte denne service.

Dennis MacIver spurgte Lisbeth, hvordan vi kommer igennem til kommunen med konkrete spørgsmål/problemer hvad angår cykelforhold, der kunne og burde være genstand for forbedring. Lisbeth anbefalede, at vi skriver til teknik- og miljøforvaltningen, eller også kunne vi skrive til medlemmer af teknik- og miljøudvalget. Leif supplerede med, at han ikke havde hørt fra forvaltningen i forbindelse med en henvendelse for et halvt års tid siden. Lisbeth replicerede, at det ganske enkelt ikke var godt nok. Hun fremkom med den ide, at vi laver initiativer her op til kommunalvalget, hvor vi kunne invitere til dialogmøder med politikerdeltagelse, gerne lige efter sommerferien, i forhold til, at der er budgetforhandlinger i efteråret.

Jens Peter Hansen støttede tanken om at arrangere dialogmøder med myndighederne. F.eks. kunne man gøre det fast, at der én gang om året holdes et dialogmøde med politikere og særligt repræsentanter fra miljø- og teknikudvalget samt embedsværket. Man kunne også søge at oprette et samarbejde med myndighederne i form af et trafiksikkerhedsudvalg (politikere, politi, kørelærere, forvaltning, FDM og andre interessenter). I Randers er der oprettet et sådant udvalg.

Lisbeth oplyste, at lokalplaner kan hentes via Horsens kommunes hjemmeside. Det er også en god ide at være opmærksom på høringsfaser i forbindelse med nye lokalplaner. Randers har en "høringsportal", hvor man lettere kan orientere sig og lade sig inspirere, bl.a. fordi der løbende bliver lagt høringskommentarer ind, samt hørings svar, fra et givent høringsforløb.

Gert nævnte, at Horsens Folkeblad har udviklet en service, hvor man kan få bladet til at rette henvendelse til myndighederne i konkrete sager eller problemstillinger, hvilket giver en bedre eksponering.

Efterfølgende fremlagde dirigenten forslag til vedtægter for Horsens lokalafdeling af Cyklistforbundet. Disse blev umiddelbart godkendt.

Foreningen konstituerede sig med Leif Herman Nielsen (formand), Gert Skov Rasmussen (sekretær) og Chris Strandby (kasserer) som bestyrelsesmedlemmer. Som suppleant til bestyrelsen blev Dennis MacIver valgt. Jørgen Refshauge blev valgt til revisor og Lisbet Vincentzen blev suppleant for revisoren.

Under eventuelt takkede Lisbet de to indlægsholdere Jens Peter Hansen og Lisbeth Torfing for engagementet i emnet/cykelsagen samt inspiration og ideer til det videre arbejde i lokalafdelingen.

Jens Peter kom med et forslag om at man laver en lokal facebookside ud over den officielle facebookside hos Hovedforbundet. Han anbefalede, at den laves som en gruppe, så alle relevante kan komme med indlæg. Gert supplerede med, at der ligger et arbejde i at gøre opmærksom på en sådan facebookgruppes eksistens og i at følge op på en sådan gruppe i forhold til trafikken/aktiviteten her.

Dirigenten takkede for god ro og orden og afsluttede mødet klokken 20:45.