

Cyclistforbundet Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Årsberetning 2022

Grønt Råd

Frank har i mange år været medlem af Grønt Råd i Fredensborg Kommune.

Ved årsskiftet 2020/2021 ændrede kommunen kommissoriet for Grønt Råd. Det arbejder fremover med miljø-, klimatilpasning-, natur- og planlægningsforhold samt forhold relateret til lokale kulturhistoriske værdier i tilknytning til landskab og bebyggelse. Der er således ikke meget at hente cykelpolitik. Rådet arbejder dog med at få registreret gamle stier i åbent land, førend de alle bliver pløjet op og forsvinder.

Møde med udvalgsformænd

Lars Simonsen, Fredensborg Kommune og Marcus Guldager, Hørsholm Kommune var indbudt til det åbne møde i forbindelse med generalforsamlingen 2022. Begge måtte melde afbud pga. et KL-møde i Ålborg, så vi inviterede dem i stedet til et møde i maj med bestyrelsen, hvor vi drøftede forholdene for cyklister i begge kommuner. Der er meget god vilje, men det kniber med ressourcerne.

Fredensborg kommune er den ene af 10 kommuner, som har søgt og fået tilladelse til en forsøgsordning, hvor der kan indføres lavere hastigheder for biler til gavn for trafiksikkerheden. Vi foreslog i den forbindelse, at der indføres nedsat hastighed i hele byområder, på samme måde som Gladsaxe kommune tidligere har gjort.

Byrådet i Fredensborg kommune havde netop vedtaget "Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025", som udmønter dele af mobilitets- og infrastrukturplanen. Lars Simonsen gennemgik udvalgte punkter fra planen.

Planen kan ses på kommunens hjemmeside. Der er en række konkrete forslag til nye cykelstier og andre forbedringer for cyklister.

- Sti mellem Kokkedal og Humlebæk (skitseprojekt)
- Sti langs Lågegyde
- Trafiksikkerhed og ny rundkørsel på Nivåvej
- Cykelsti langs Avderødvej
- Sti mellem Nivå og Humlebæk
- Forbedret trafiksikkerhed ved skoler
- Nye stier i forbindelse med Nivå bymidte
- Sanering af Kirkeltevej
- Helleanlæg ved Fredtoftevej
- Fartnedsættelse på A6 (Frank mindede om de dårlige krydsningsforhold ved Veksebo)

Marcus Guldager fortalte, at han er ny på formandsposten i dette udvalg i Hørsholm kommune. Han sad også i byrådet i den tidligere byrådsperiode. Han fortalte, at Hørsholm kommune har netop gennemført ekspropriation af jord til anlæg af cykelsti ved Ungdomsskolen Sjælsølund, hvor børnene i øjeblikket er henvist til at cykle på vejen, hvor bilerne kører 80 km/t. Det er meget utrygt. Desuden arbejdes der med krydset Agiltevej-Grønnegade. Ud over hvad der måtte findes i gamle planer, er der ikke meget nyt relateret til cyklister.

Jens mindede om, at vi meget gerne ser brolagte overkørsler fjernet, hvor det ikke allerede er sket.

Marcus Guldager tilsluttede sig et udsagn fra Lars Simonsen om risikoen for besparelser som følge af nedskæringer på nationalt plan.

Hørings svar 2022

Afdelingen kommenterede Fredensborg Kommunes kommuneplanforslag 2021

Vi skrev blandt andet, at glæder os over mange gode intentioner for cykeltrafik i kommuneplanforslaget.

I den forbindelse havde vi noteret, at man i forslaget skriver, at belægningen på cykelstier skal være jævn og egnet til cykling, og vi foreslog, at det også skal gælde vedligehold af stier, for lige nu er mange af kommunens stier bulede og hullede af den tunge trafik, som ustandseligt kører på stierne. Desuden udføres gravearbejde uden ordentlig genetablering.

Vi roste kommunen for at fastlægge krav til cykelparkering i forbindelse med nye boliger og erhverv, men vi savner tilsvarende krav i forbindelse med stationer og busstoppesteder, herunder krav om aflåst cykelparkering. Desuden bør krav til cykelparkering ved kommunens strande og de fire havne også omtales.

Lokalplaner

I forbindelse med høringssvar til lokalplaner har vi ikke overraskende fokuseret på forhold for cyklister, især adgangsforhold, stier og cykelparkering. Fredensborg kommune har altid et afsnit om stier i lokalplanerne, så vi skal blot foretage mindre justeringer.

I 2022 kommenterede vi to lokalplaner:

- Lokalplanforslag N110 - Nivå Center Etape 2 med Miljørapport Nivå Bymidte
- Lokalplanforslag K107 - Cirkelhusgrunden i Kokkedal

Statusmøde med Fredensborg kommune om mindre cykelprojekter.

Vi holdt et statusmøde i september med forvaltningen Fredensborg Kommune. Der er et godt og konstruktivt samarbejde med kommunens forvaltning.

Løbende dialog med Hørsholm kommune

I august henvendte vi os til forvaltningen i Hørsholm kommune vedrørende forkeret/manglende skiltning i forbindelse med afspærring af cykelstien langs Højmosen ved hospitalsgrunden (PH Park). Entreprenøren havde opsat et skilt, som instruerede fodgængere i at krydse over vejen og fortsætte på det modsatte fortov; men hvad cyklisterne skulle gøre, var ikke beskrevet.

Efter adskillige rykkere til forvaltningen blev stien på den modsatte side af Højmosen skiltet som dobbeltrettet cykel- og gangsti. Desværre blev der kun skiltet i den ene ende af stien, så hvor man skulle krydse tilbage til den rigtige side af vejen var ikke beskrevet. Og det var ikke skiltet for modkørende, at den smalle sti var dobbeltrettet. Netop som bestyrelsen havde besluttet at gå videre med sagen, blev afspærringen fjernet. På det tidspunkt var der gået 4 uger. I forløbet bad vi to gange om at se den lovpligtige skilteplan, noget som forvaltningen ignorerede.

Det er problematisk, at forvaltningen i Hørsholm kommune tager så let på cyklisternes sikkerhed og tillader så meget ligegyldighed fra entreprenøren.

Siden har cykeltrafikken på både Højmosen og Bolbrovej været voldsomt generet af byggeriet, og vi kæmper stadig med forvaltningen, som tilsyneladende helst ikke svarer på vores henvendelser.

Afholdte cykelture i 2022

Den første cykeltur i 2022 blev afholdt den 14. maj.

Det var en lokalhistorisk cykeltur arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening.

Turen gik fra Ullerødvej i den nordlige ende af Kokkedal og fulgte Usserød Å til Usserød Klædefabrik i Hørsholm.

Den anden cykeltur i 2022 blev afholdt Store Cykeldag den 12. juni

Det var en tur fra Kokkedal Station til Kirkelte Hegn.

Undervejs besøgte vi blandt andet Stasevang Skov, Donse Avlsgård, Kogedyssen og Dæmpegård.

Den tredje cykeltur i 2022 var en såkaldt sensommercykeltur og blev afholdt den 14. august

Turen var arrangeret i samarbejde med lokalafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening og gik fra Humlebæk Station til Hammermøllen i Hellebæk og tilbage til Humlebæk

Den fjerde cykeltur var den traditionelle sensommeraftentur, der blev afholdt den 25. august.

Turen udgik fra Kokkedal Station og gik langs Usserød Å til Rude Skov og tilbage til Kokkedal Station.