



Landsmødetale 2021

Kære Landsmøde,

Tak for denne mulighed for at fortælle landsmødet om 'året der gik og året der kommer'.

Jeg skal ikke gentage den meget fyldestgørende beretning, som landsformanden og hovedbestyrelsen har aflagt både på skrift og i tale.

Beretninger som spiller fint sammen med de løbende orienteringer, som landsformanden sender ud til jer efter hvert hovedbestyrelsesmøde sammen med bl.a. den skriftlige redegørelse jeg – sammen med vores vicedirektør Trine Stjernø og vores kommunikations- og engagementschef Jane Kofod - udarbejder til hovedbestyrelsens medlemmer. Jeg indrømmer, at læsestoffet kan synes omfattende, men jeg kun opfordre til, at man giver sig tid til at læse disse orienteringer, da de giver et ret godt billede af den aktuelle status samt de initiativer og projekter, der er i – på moderne dansk – pipelinen. Orienteringerne er ikke fortrolige eller hemmelige og må meget gerne deles med lokale aktive medlemmer af Cyklistforbundet; enten i deres helhed eller i brudstykker.

Corona

Hvor er det – af mange grunde – dejligt at stå her i dag. Den verdensomspændende pandemi, der vil gå over i verdenshistorien, er nu langt om længe ved at slippe sit tag i Danmark. Vi kan nu mødes igen under normale – og kendte omstændigheder. Også her i Cyklistforbundet. Men Covid19 har naturligvis også påvirket os. I meget høj grad endda, men i dag – her et par måneder før udgangen af 2021 – er det til at se; lyset for enden af tunnelen.

Corona har kort fortalt ført til, at vi i både 2020 og 2021 måtte gennemføre VI CYKLER TIL ARBEJDE med et kraftigt reduceret deltagerantal. Ca. halvdelen. Da VI CYKLER TIL ARBEJDE er vores store 'cash cow' – altså her vi tjener penge, har det en markant påvirkning. Heldigvis var hovedbestyrelsen handlekraftig og tog hurtigt beslutningen om, at lukke Cyklistbutikken 1905 og opsige halvdelen af lejemålet i Rømersgade. Vi – i dag i alt 16 medarbejdere - er nu kommet godt på plads i de nye – men velkendte – rammer inklusive plads i kælderens til mindre medlemsarrangementer, møder mm.

Infrastrukturplanen

I januar 2019 satte vi gang i Cykelland Nu-kampagnen. Der er ingen grund til at gentage, hvad landsformanden sagde om det politiske udkomme i denne forbindelse, men det er værd at notere sig, at den oprindelige 'blå' infrastrukturplan, som daværende transportminister Ole Birk Olesen (LA) præsenterede i marts 2019, havde sat 1 mia. kr. af til en national cykelpulje. Socialdemokraterne opererede med det samme beløb i deres udspil i valgkampen. Det blev forhøjet til 2 mia. kr. i det udspil, som Regeringen spillede ud med i foråret (vel og mærke med en udvidelse af aftaleperioden fra 2030 til 2035). I forhandlingerne efterfølgende stillede Venstre krav om, at beløbet blev hævet til 2,5 mia. kr. – som så i de afsluttende forhandlinger blev til 3 mia. kr. til cykelområdet i Infrastrukturplan 2035, der blev forhandlet på plads i juni 2021. Er det nok? Nej, nej og atter nej! Det er uambitiøst, kulsort og visionsløst! MEN, det er værd at bide mærke i, at flere af ordførerne ved presse mødet gjorde sig til talspersoner for, at yderligere cykelpuljer kunne forhandles i de kommende års Finanslovbehandlinger. Altså der kan være flere penge og større visioner på vej på cykelområdet; til f.eks. det enorme efterslæb der er for ordentlig og sikker cykelparkering ved de trafikknudepunkter, til f.eks. at styrke muligheden for cykelmedtagning i den kollektive transport, til f.eks. at sikre ambitiøse visioner om udbygningen af Supercykelsti-net over hele landet, til f.eks. at udvikle cyber-løsninger, der gør skift mellem forskellige transportformer meget mere gnidningsfrit – og meget mere mere.

Jeg er egentlig ret fortrøstningsfuld. Cyklistforbundets dialog med en bred vifte af politikere i Folketinget er god, loyal og lydhør. Vi har stærke kontakter til embedsværket i både Transportministeriet og Vejdirektoratet – og vi inviteres tit og ofte til at deltage i relevante konferencer, workshops, arbejdsgrupper m.m. Herudover har vi en synlighed og tilstedeværelse i medierne, som mange andre NGO'ere misunder os.

Lokal politisk dialog

Også vores dialog med lokalpolitikere på rådhus og regionsgårde over hele landet er god. Ikke mindst takket være de gode relationer mange af jer i lokalafdelingerne opbygger til disse. Ofte række både kommunalpolitikere og regionsrådspolitikere ud til os for råd, input og opbakning. Til slutningen fra kommuner og regioner til Alle Børn Cykler Alliancen, som vi lancerede i samarbejde med Novo Nordisk Danmark og Jyske Bank i september i år har været overvældende. Og her frem mod kommunal- og regionsrådsvalget om få uger har det været stærkt og meget positivt at opleve det engagement flere af vores lokalafdelinger – bl.a. i Silkeborg, Aarhus, Gladsaxe og Næstved – har lagt i at arrangere meget velbesøgte vælgermøder med veloplagte og cykelglade kandidater fra hele det politiske spektrum.

Støtte til vores aktiviteter

Udover aftaler med Novo Nordisk Danmark og Jyske Bank om støtte til gennemførelsen af Alle Børn Cykler-kampagnen har vi også en aftale med biotech virksomheden GUBRA om støtte til VI CYKLER TIL ARBEJDE – og vi har netop modtaget endnu en gavmild donation fra Østifterne til at fortsætte Vi kan Cykle!-kampagnen i børnehaver i de kommende tre år. Vi indgik i efteråret en økonomisk støtteaftale med den nye brancheorganisation Bike Industry Denmark – og for få uger siden fik vi tilsagn om økonomisk støtte på godt 3 mio. kr. til to vidensprojekter fra den statslige cykel-pulje.

Som bekendt deler Cyklistforbundet hus med organisationen Dansk Cykelturisme, som har vokseværk i disse år, og vi agerer fortsat sekretariat for Cycling Embassy of Denmark og Det Kommunale Cykelfagråd. Alt sammen noget som er med til at give os en god indsigt – sammen med jeres lokale øre og øjne – om hvad der sker i det samlede CYKELDANMARK.

Medlemstal og støtte

Vores medlemstal falder en smule – vi har et højt aldersgennemsnit og derfor også et naturligt frafald – og under corona har nogen fået ryddet ud i gamle medlemskaber. Men der kommer også nye medlemmer til - stort set dagligt kommer der nye til. Så vi skal være obs lige som alle andre medlemsorganisationer og være klædt på til at møde fremtiden både i form og indhold. Yngre mennesker organiserer og engager sig på andre måder. Det er bl.a. også derfor vi i sidste uge har lanceret muligheden for at blive PEDALKRAFTSTØTTE gennem hurtige donationer på Mobile Pay. I kampagnens første døgn kom der 20.000 kr. ind i støtte. Det svarer til støtte fra ca. 40 medlemskaber. Jeg håber, at I lokalt også vil kommunikere denne måde at støtte Cyklistforbundets arbejde på, selvom det centrale naturligvis forsat er medlemskabet. Og vores tilbud om intromedlemskab er noget, I alle nemt kan tilbyde venner, kolleger – og folk i møder ved forskellige arrangementer.

Opstilling til Folketinget

Som I nok er vidende om, har jeg besluttet mig for at vende tilbage til politik. Jeg opstiller til det kommende folketingsvalg for Radikale Venstre i Københavns Storkreds. Det er aftalt med hovedbestyrelsen, at jeg går på orlov den dag valget udskrives – og opsiger min stilling som direktør, hvis jeg vælges til Folketinget. Inden offentliggørelsen orienterede landsformanden en række af Cyklistforbundets samarbejdspartnere; ikke mindst blandt politikere, om mit kandidatur. Indtil videre har det ikke givet nogle problemer ift. Cyklistforbundets arbejde og kommunikation. Jeg gør naturligvis selv mit yderste for at sikre, at det er MEGET tydeligt, hvornår jeg udtaler mig hhv. pva. Cyklistforbundet og som folketingskandidat. Hvis I ude i lokalafdelingerne har nogle spørgsmål i denne forbindelse, vil jeg opfordre jer til at kontakte vores landsformand, med hvem jeg ofte afstemmer de udfordringer, der måtte opstå i denne forbindelse.

Fra min side skal lyde en stor tak til hovedbestyrelsen og medlemsorganisationen for sparring, opbakning og samarbejde i hverdagens cykelpolitiske arbejde. Men uden en stor indsats fra dedikerede kolleger og medarbejdere i sekretariatet ville meget lidt, af den forskel vi i Cyklistforbundet gør, kunne lade sig gøre. Tak til jer.

Fortsat godt landsmøde.

Klaus Bondam
Direktør

30. oktober 2021