

Landsmødetale 2019

Kære Landsmøde

Tak for denne mulighed for at fortælle landsmødet om 'året der gik, og året der kommer'.

Jeg skal ikke gentage den meget fyldestgørende beretning som landsformanden og hovedbestyrelsen har aflagt både på skrift og i tale. Det er en meget fin gennemgang af det forgangne år i Cyklistforbundets gøren og laden. En beretning som spiller fint sammen med de løbende orienteringer, som landsformanden sender ud til jer efter hvert HB-møde sammen med bl.a. den skriftlige redegørelse, jeg udarbejder til hovedbestyrelsens medlemmer. Selvom læsestoffet kan synes omfattende, kan jeg kun opfordre til at man giver sig tid til at læse disse orienteringer, da de giver et godt billede af status samt de tiltag, der tages. Orienteringen må gerne deles med lokale aktive medlemmer af Cyklistforbundet.

Det er ikke blevet skjult at, udfordringerne for Cyklistforbundet er til at føle på i denne tid. De økonomiske udfordringer er store og det har været et år med mange bump på vejen i sekretariatet i Rømersgade. Der er væltet skeletter ud skabene og der har været mange personaleudskiftninger og –nedskæringer. Samtidig har den manglende indtægt udfordret vores måder at gribe projekter og kampagner an på. Tvunget af nødvendigheden har vi været nødsaget til at være innovative i forhold til både eksekveringen af kendte kampagner, men i ligeså høj grad ift. udviklingen af nye projekter og kampagner, der sammen med medlemskaber og tipsmidler, udgør vores økonomiske fundament. Og netop en innovativ tilgang har ført til at vi p.t. har udviklet en række nye og spændende projekter, som er sendt til potentielle samarbejdspartnere og fonde, som er under behandling i disse måneder. Jeg håber – og føler mig overbevist om – at vores arbejde nok skal bære frugt. Ikke mindst fordi vi er kommet ind i en tid, hvor danskerne – og verden – er blevet mere opmærksomme de enorme udfordringer som vi globalt står overfor. Og ikke kun ift. klimaet.

Jan E. Jørgensen, som er medlem af Folketinget for Venstre, sagde det meget præcist ved et valgmøde, som Cyklistforbundet afholdt i København sammen med Den Grønne Studenterbevægelse i maj måned: *"Verden har tre store problemer: Klimaet, trængsel og fedmeepidemien. Cyklen er svaret på alle tre."*

I januar '19 lancerede vi kampagnen Cykelland.nu; udover en række konkrete politiske krav, indeholdt kampagnen bl.a. også en mulighed for danskerne til at melde ind med steder, hvor man som cyklist oplever utryghed. Over 4.000 indberetninger fik vi. De er nu sendt videre til jer ude i lokalafdelingerne og kommunerne. De er om noget et vink med en vognstang om, at der skal investeres yderligere i tryk og sikker cykelinfrastruktur. Vi har stillet det beskedne krav, at en fremtidig grøn mobilitetsplan for 2021-2030 – som transportministeren indleder forhandlinger om til foråret – skal indeholde en statslig cykelpulje på minimum 200 mio. kr. årligt. Det svarer nogenlunde til, at der sættes 2 kr. af hver 100 kr. der bruges på bilinfrastruktur. Der er da ikke for meget forlangt.

I Cykelland.nu havde vi også en række markante 'ambassadører', der endnu engang viser den brede folkelige opbakning, som cykelsagen nyder. Nu er udfordringen blot at få omsat denne

opbakning til både flere medlemmer og øget økonomisk og moralsk støtte. Netop disse elementer kommer til at være helt centrale på vores nye hjemmeside, som snart går i luften. Og med megen inspiration fra vores tyske venner i ADFC, jf. min kollega Burkhard Storks oplæg på sidste års landsmøde.

Cykelland.nu var tænkt som vores indspark i den valgkamp, der ville komme i foråret 2019. Den kom senere end mange af os troede, men det gav os blot mere taletid og synlighed i foråret. I en af valgkampens sidste dage inviterede Socialdemokratiets statsministerkandidat Mette Frederiksen Cyklistforbundet på en cykeltur gennem København og Frederiksberg.

Valget gjorde Mette til statsminister – og efter lange forhandlinger lykkedes det at få enderne til at mødes omkring den såkaldte 'Forståelsesaftale', hvor den socialdemokratiske regering sammen med Radikale Venstre, SF og Enhedslisten satte sig nogle meget ambitiøse mål om en 70% reduktion i CO₂-udledningerne frem mod 2030. Og som for første gang i Danmarkshistorien specifikt nævner cyklisme på et stykke papir i en politisk aftale på dette niveau.

Siden valget har statsministeren været flittig med at cykle – ikke mindst på de sociale medier. Både når hun cykler til arbejde på Marienborg, viser København frem for sin irske kollega – og når hun og kæresten Bo er på besøg hos Pia Olsen Dyhr – SF's leder – i hendes sommerhus på Orø.

Også transportministeren Benny Engelbrecht har indtil videre sagt alt det rigtige; både på forsiden af vores magasin CYKLISTER, ved konferencer og møder – og på de sociale medier. Benny er Danmarks mest tweetende politiker og har bl.a. introduceret hashtagget #cykelminister. Jeg vil opfordre jer til at følge ham på Twitter.

Udover de indsatsområder, som vi i dag i arbejdsprogrammet har fastlagt for 2020, kommer vi i sekretariatet også til at fokusere ekstra meget på den politiske dagsorden. Vi ved, der kommer en ny Grøn Mobilitetsplan i løbet af 2020. Gennem dialog med politikerne på Christiansborg og det pres vi kan lægge gennem medierne og offentligheden, skal vi sikre, at der kommer så meget cyklisme med som muligt. Vi skal væk fra at transport- og cykelpolitik alene er et spørgsmål om mere asfalt. Efter vores mening skal Den Grønne Mobilitetsplan i langt højere grad være et visionært og helhedsorienteret styringsredskab, der tænker udviklingen af det danske transportsystem – herunder cyklismen - tæt ind i klima-, sundheds-, byudviklings-, vækst- og børne- og ungdomspolitikken i Danmark. Set med cykelbriller bør fokus være på, hvordan vi sikrer, at flere børn – og ikke mindst unge – vælger cyklen til i hverdagen. De kommende års transportpolitik bør også i langt højere grad end i dag fokusere på sammenhænge og skift mellem de forskellige transportformer – i erkendelse af, at fremtidens rejse fra A til B ikke vil være en rejse med samme transportmiddel, men en rejse, der består af forskellige transportmidler afhængig af, hvad der er mest effektivt og bæredygtigt på den givne strækning. Det siger sig selv, at ny teknologi – og udviklingen af denne – her spiller en central rolle.

Mens det meste af Danmark var optaget af Folketingsvalget blev der også gennemført et Europaparlamentsvalg. Flere af de valgte danske europaparlamentarikere har bakket op om en deklARATION, som vores europæiske cyklistforbund – ECF – lancerede frem mod Europaparlamentsvalget. Efterfølgende har flere af dem også tilkendegivet deres støtte til dannelse af såkaldt 'Intergroup for Sustainable and Safe Active Mobility' i Europaparlamentet. I løbet af de

kommende uger afgøres det – efter en række politiske forhandlinger - om en sådan etableres. Ift. den europæiske dagsorden er det i hvert tilfælde godt at vide, at to af danske medlemmer af EP også er medlemmer af Cyklistforbundet; SF's Margrethe Auken og den radikale Karen Melchior. Og med Margrethe Vestager helt oppe i toppen som ledende næstformand af EU Kommissionen, er jeg ret fortrøstningsfuld ift. at cyklen vil være en markant del af den grønne omstilling som EU og verden står overfor. Og vores danske erfaring og ekspertise på cykelområdet vil for alvor komme i spil.

Lad mig afslutningsvis gøre opmærksom på en ny hjemmeside – *Idekatalog for cykeltrafik* – som så dagens lys i sommer. Bag initiativet står Cycling Embassy of Denmark, som Cyklistforbundet som bekendt er stifter af og sekretariat for. På engelsk og dansk er den en omfattende samling af 'best practice' på cykelområdet fra danske kommuner, organisationer og konsulenter og siden er ment som faglige input til folk der arbejder professionelt med cykelområdet i ind- og udland. Men jeg er sikker på, at mange af jer også vil kunne finde interesse i den mangfoldighed af informationer, der gemmer sig på *Idekatalog for cykeltrafik*.

Fra min side skal lyde en stor tak til HB og medlemsorganisationen for sparring, opbakning og samarbejde i hverdagens cykelpolitiske arbejde. Men uden en stor indsats fra dedikerede kolleger og medarbejdere i sekretariatet ville meget lidt af den forskel vi i Cyklistforbundet gør ikke kunne lade sig gøre. Tak til jer. Sammen ved jeg, at vi overkommer de udfordringer vi p.t. står midt i.

Fortsat godt landsmøde.

Klaus Bondam
Direktør

26. oktober 2019

