

Medlemsbrev nr. 2, 2024

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

En ny banesti?



Foto: Jakob Kyndby Holm, først i maj 2024

Marstrup – Pamhule - Ustrup

EN REKREATIV BANESTI

Banestien fra Simmerstedvej til Havnen blev en succes.
Er det tid nu at bane vejen for endnu en banesti?



Har du som cyklist også følt dig udsat på den smalle Hytkærvej, der ud over at være belastet af mere og mere biltrafik, til stadighed er fyldt med livsfarlige huller? Strækningen Haderslev-Marstrup er glædeligvis blevet opgraderet til 2-1 vej, og vælger man at køre ad Aabenraavej – Tøndervej, er denne rute forsynet med cykelstier. Strækningen mellem Vedsted og Over Jerstal nyder godt af en dobbeltrettet og udmærket cykelsti. **MEN: Strækningen Marstrup-Vedsted mangler stadig cykelfaciliteter og er livsfarlig og ubehagelig at færdes på som cyklist. !!**

For 85 år siden kørte Haderslev Amts Jernbaner tog på strækningen mellem Marstrup og Ustrup, og traceen fra denne jernbane er stadig intakt mange steder. Bl. a. gennem en smuk strækning i Pamhule Skov.



Her har jernbanen indtil 1939 haft sin vej gennem Pamhuleskov ved Hytkærvej (t.v.) og 1,5 km. længere mod vest ved Buskhulevej.



Stationen i Marstrup






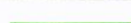

Stationen på Knagsledvej i Ustrup

Kort og flyfoto Marstrup-Ustrup.

En sti ad det gamle kleinbanetracé giver en fredelig og sikker cykel- og gangrute til Ustrup og evt. videre under motorvejen til Vedsted og ad stien til Over Jerstal.



-  Cyklistvenlig vej Ustrup-Vedsted
-  Vismarlundvej. Vej uden cykelsti
-  Banestien. Alternativ rute uden om bebyggelse på P. Hansens Vej

-  Banestien Marstrup-Ustrup. Eksisterende tracé.
-  Hytkærvej (jordvej) gennem Pamhule Skov
-  Hytkærvej - Tøndervej. Stærkt trafikeret vej uden cykelsti.



<https://historiskekort.dk/>

Den grønne sti på kortet passer sammen med flyfotoets træækker og den gamle kleinbanestrækning mellem Marstrup og Ustrup på det preussiske kort nederst. Er det ikke bare med at komme i gang?

Generalforsamlingen 11.4.2024

Her er nogle hovedpunkter. Vi sender gerne hele referatet til interesserede.

Formand Lars Jacobsen nævnte, at bestyrelsen i det forløbne år har været ramt af sygdom, men at der alligevel var sket en del på cykelfronten. Meget af det har været omtalt i medlemsbrevet Cyklister i Haderslev. Desværre har der ikke været overskud til at lave cykelture eller afholde andre medlemsarrangementer. Nye aktive er yderst velkomne til at bidrage med at lave ture eller sætte nye cykelinitiativer i gang.

Vores vision om en cykel-/gangbro fra Ydre Dampark til Søsportscenteret har båret den første frugt, da lokalplanen for Damparken nu giver mulighed for en bro. Vi arbejder videre. En sådan bro er vigtig for at skabe sammenhæng, så det bliver nemt, hurtigt og sikkert at færdes på cykel eller til fods mellem sydvestbyen og centrum på samme måde, som Banestien fungerer fra nordvest- og nordøstbyen. Broen bidrager til en bæredygtig udvikling – flere går eller cykler - og til at gøre Haderslev til et trygt og endnu mere spændende og bedre sted at bo.



Foto og fotoleg: Jakob Kyndby Holm, 2023

Året bød på forskellige forbedringer for cyklister:

Fodhvilere/fodstøtter opsat i krydset Gammelting-Nørregade-Teaterstien-Aastrupvej og i krydset Norgesvej-Moltrup Landevej.

Cykelsti på Norgesvej gennem industrikvarteret. En længe savnet og nu sikker strækning.

Cykelsti Nustrup-Uldal med et flot forløb - delvist gennem skov.

Cykelgade i Nørregade. Vi fik en cykelgade, dog kun sølle 30 meter, så der er stort potentiale for en forlængelse til Jomfrustien, som foreslået af lokalafdelingen.

Pluk fra debatten efter formandens beretning: tilfredshed med de nye stier, 2-1 vejene synes at fungere, stor fordel, hvor der er fjernet bomme, men der mangler meget endnu, gode højreshunts, fortsat store problemer med ujævnheder og bilparkering på Torvet og i Nørregade, Allégade-Ny Allégade stærkt problematisk som nord-syd cykelrute.

Beretningen blev godkendt med akklamation.

Kasserer Henning Lausten fremlagde det beskedne regnskab. Beskedent, dels fordi der ikke har været udgiftskrævende aktiviteter og dels fordi bestyrelsen passer på pengene. Men sig til, hvis I har ideer til arrangementer. Så prøver vi at skaffe penge.

Valg: Der var genvalg til bestyrelsen: Lars Jacobsen, Jakob Kyndby Holm, Jan Nøjsen og Henning Lausten. Efterfølgende konstituering: Formand: Lars, kasserer: Henning, redaktion: Jakob og Henning, øvrig bestyrelse: Jan.

Mørketal for færdselsuheld

Det såkaldte mørketal for færdselsuheld, der aldrig kommer med i statistikkerne, er højt. I Ålborg er forskere fra universitetet og byens sygehus kommet frem til, at det reelle ulykkestal sandsynligvis er mere end tre gange så højt som det antal ulykker, politiet registrerer.

Landsformanden for Cyklistforbundet, Jens Peter Hansen, anbefaler, at ulykkesregistreringerne kommer til at bygge på skadestue- og sygehusdata, så man kan få et ordentligt billede af, hvor problemerne er størst. "Ellers er det ikke sikkert, at vi får et retvisende billede af, hvor vi får mest for vores penge, når det gælder trafiksikkerhed", tilføjer han. (Politiken 11. april 2024)

Hvordan ser det mon ud i Haderslev kommune? Vi hører gerne fra jer, hvis I kender til cyklistulykker, der ikke er registreret af politiet. Hvad skete? Hvorfor? Hvor?



Foto: Henning Lausten, august 2021

Stiforbindelse til bymidten fra Banestien

Haderslevs bymidte er under pres. Attraktive cykel- og gangforbindelser mellem boligområderne og bymidten kan bidrage til at fastholde liv i det centrale Haderslev.

Banestien har betydet meget for forbindelserne til bymidten fra NØ- og NV-Haderslev. Men Banestien mangler et sidespor – en god cykel-/gangforbindelse mellem Banestien og Gåskærgade.

Det gamle rådhus i Gåskærgade er solgt til nedrivning, og køberne planlægger at opføre nye boliger på området. Arbejdet med en lokalplan for området er sat i gang, og Cyklistforbundet har derfor peget på vigtigheden af, at den skitserede stiforbindelse mellem Banestien og Gåskærgade bliver en kombineret cykel- og gangsti. Se evt. illustrationer i Lokalplangrundlaget. Bilag til referat af møde i Udvalget for Teknik og Klima 8.4.24 punkt 81. <https://dagsordener.haderslev.dk/vis?Referat-Teknik--og-Klimaudvalget-d.08-04-2024-kl.14.00&id=2bc788f6-f129-4652-af7f-dde65d8d0f54>

Her er brevet til kommunen.

Haderslev 25. april 2024

Vedr. stiforbindelse fra Banestien til Gåskærgade

(Igangsætn. af Lokalplan 10.68, Område til etageboligbyggeri ved Gåskærgade 26)

Det fremgår af Lokalplangrundlaget, at der fortsat skal være stiforbindelse fra Banestien til Gåskærgade mellem den gamle katedralskole og det påtænkte boligbyggeri.

Cyklistforbundet anmoder om, at stien udformes som en **kombineret cykel- og gangsti**.

Det er vigtigt for ønsket om en levende bymidte, at der er gode cykel- og gangforbindelser mellem boligområder og bymidte.

Fra Banestien, der er højt elsket og meget benyttet af både cyklister og fodgængere, vil stien være en naturlig forbindelse til bymidten.

Stien vil ligeledes bidrage til at invitere cyklister og fodgængere fra det kommende boligområde og fra uddannelses- og boligområdet nord for Laurids Skaus Gade til at gå eller cykle til bymidten.

Med venlig hilsen

Lars Jacobsen, formand for Cyklistforbundet, Haderslev



Foto: Jakob Kyndby Holm, maj 2024

Invitation fra Friluftsrådet

Friluftsrådet Sønderjylland øst inviterer vores medlemmer til sommermøde. Meld selv til senest 7. juni, hvis I vil med.

Friluftsrådet Sønderjylland øst. Sommermøde

Torsdag den 13. juni 2024 afholder vi igen vores sommer møde. Denne gang i Frøslev mose og i Frøslev lejren.



Kl.17.00

Vi mødes ved informationshuset i Frøslev mose.

(Fra Padborg mod Pluskær ad Pluskærvej. Midt i skoven drejes mod venstre ad Kristiansmindevej. Umiddelbart derefter drejes til højre ned ad Ladevej, grusvej. Kør til den ender.)

Ved informationshuset vil Lonnie Jessen, Biolog ved Naturstyrelsen, fortælle lidt om historien og naturen i mosen.



Kl.19.00

Ved Tårnet i Frøslevlejren

Her vil formanden for Efterskolens bestyrelse, Gert Petersen fortælle om lejrens historie og om efterskolen.

Ca. kl. 20.00 er Friluftsrådet vært ved en kop kaffe på efterskolen. Her kan der så snakkes om emner der kunne have friluftsrådets medlemmers interesse.

Pga forplejning. Tilmelding til formanden Hans Jørgen Suadicani: hansjoergen.soenderjylland@friluftsradet.dk
Bemærk stavemåderne!

Senest fredag d. 7.juni.

Ture

Nogle medlemmer har efterlyst ture i stil med de aften- eller dagture, vi tidligere har arrangeret.

Som omtalt på generalforsamlingen har bestyrelsen ikke haft mulighed for at lave et turprogram i år.

Vi vil derfor opfordre de af jer, som måske har lyst til at arrangere én eller flere ture, til at tage udfordringen op. Vi bidrager gerne med gode råd om det praktiske og sørger for at informere medlemmerne om turen/turene.

Lokalafdelingen dækker hele kommunen, så der er mange muligheder for ture her eller der.

Skriv eller ring om ideerne til

Henning Lausten, henninglausten@gmail.com, tlf. 29 83 84 36.

Sti mellem Banestien og Gåskærgade – fortsat!



Foto: Jakob Kyndby Holm, maj 2024

Som det ses, er der fin mulighed for en kombineret cykel-/gangsti ad den strækning, der var den sydlige del af Skolegade indtil opførelsen af rådhuset Gåskærgade 26 i 1973.

Dette medlemsbrev er redigeret af Jakob Kyndby Holm, tlf. 29 40 52 74 og Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, henninglausten@gmail.com