

Formandsberetning for Cyklistforbundet Roskilde afdeling for perioden 19.03.2018. – 18.03.2019.

Medlemsmøder og bestyrelse

Vi har afholdt 10 medlemsmøder i perioden.

På det første medlemsmøde efter generalforsamlingen afholdt 16.4.2018 konstituerede bestyrelsen sig på følgende vis:

Formand: Bjarne

Kasserer: Birthe

Sekretær: Susanne

Redaktør af Lokalnyt: John

PR: Bjarne

Webmaster: John

Torsten, der ikke er medlem af bestyrelsen, er redaktør af vores 2 lokale Facebook-sider.

Program

På medlemsmøderne i april og maj aftalte vi at tage følgende emner op på møderne frem til næste generalforsamling:

Store Cykeldag – Panoramaruten: Maj

Vores formiddagshold: Maj og juni

Brostenene på Stændertorvet: Maj og september

Hjemmesiden og Lokalnyt: Juni

Den øgede biltrafik – trafikplan mv: August

Billedforedrag: August og november

Ny Østergade projektet: August

Vi kan cykle – kampagnen (kampagnen afholdes i maj måned): September og februar

Vores Facebook sider: Oktober

Cykelture 2019: Oktober

Møde med Veje og Grønne Områder: November, december og januar

Vi Cykler Til Arbejde 2019: Februar

Bestyrelsen har arbejdet med emnerne i programmet, men bestyrelsen har også arbejdet med andre emner i den forløbne periode.

Vi udsender efter hvert medlemsmøde et referat, hvor man i detaljer kan følge vores arbejde. Er du medlem af afdelingen i Roskilde, kan du få referaterne tilsendt pr. mail.

Nekrolog fra Lokalnyt 2018

Roskildeafdelingen har mistet en af sine aktive medlemmer, Torben Kjær. Torben blev i sommers ramt af en uhelbredelig leverkræft og den 3. september rakte kræfterne ikke længere. Han var netop fyldt 65 og blev den 13. september bisat fra Sankt Jørgensbjerg kirke i Roskilde.

Torben var en meget aktiv cyklist til ferie og arbejde og brugte dagligt cyklen som transportmiddel mellem Roskilde og Risø, hvor han arbejdede til det sidste. Som aktiv i foreningsarbejdet har Torben bl.a. været turleder på afdelingens guidede cykelture og har med stor faglighed smedet støttebenene til 6 store terninger, som afdelingen har brugt til slalomkørsel på en manøvrebane brugt til trafikarrangementer for børn.

Ære være Torbens minde.
/P.v.a. bestyrelsen, John

Brostenene på Stændertorvet

Vi har aftalt at lave en lille film om vanskelighederne ved brostenene. Det var/er planen at filmen skal ligge på vores åbne Facebook side. Der er lavet en film, men hovedrolleindehaveren er ikke tilfreds med resultatet. Men filmen er god nok til at være drejebog for en ny udgave, som vi forhåbentlig snart kan få optaget.

Den 1. januar i år skrev Bjarne til Pablo Celis (trafik ekspert) og stillede følgende spørgsmål: ”Ved du, om der er nogle faglige fakta, der kan belyse en øget risiko for cyklisterne ved brostensbelægning frem for asfaltbelægning (anden belægning)”? Pablo svarede følgende: ”Hej Bjarne - jeg er helt enig med dig i forhold til brosten som en dårlig belægning for cyklister, men der findes desværre ingen faglige fakta på at brosten giver anledning til flere ulykker en anden belægning. Selvom vi godt ved at det forholder sig sådan, så er der desværre ikke lavet undersøgelser der kan understøtte det”.

Hvis der havde været faglige fakta, havde vi haft en ny (og god) mulighed for at påvirke politikere og offentligheden i retning af en løsning af problemerne med den dårlige belægning.

Kontaktperson i hovedbestyrelsen

Jeppe Lauritsen, der blev valgt til hovedbestyrelsen på landsmødet i 2018, er blevet vores nye kontaktperson.

Vores kontaktperson frem til landsmødet var Mads Øbro.

Friluftsrådet

Peter Krarup repræsenterer igen Cyklistforbundet Roskilde afdeling i Friluftsrådet.

Peter stoppede i april 2018, og vi har ikke kunnet finde en afløser, så det er glædeligt, at Peter nu er tilbage igen.

Ny Østergade projektet – Jubiii !!!

Ny Østergade projektet ser nu endelig ud til at være en saga blot. Projektet har affødt den vel nok længste føljeton i vores blad Lokalnyt. En føljeton der tegner til at få en glædelig slutning. Som skribent af artikler om Ny Østergade projektet var det efterhånden lidt svært at finde motivationen til at skrive mere om projektet. Men for ca. en måned siden kom der en nyhed.

Staten vil ikke sælge jorden, som byggeriet skal opføres på!!!

Nyheden stod første gang i Roskilde Avis den 12.2.2019. Begrundelsen fra staten er, at der måske skal køre S-tog til Roskilde, og at arealet skal benyttes til det formål.

Der er stadig nogen, der arbejder (kæmper) for, at staten skal ændre holdning eller, at der kan blive plads til en beskåret udgave af projektet, men meget tyder på, at projektet ikke bliver til noget.

Roskilde Avis har ellers fra sommeren 2018 bragt historier om, at nu var det lige før, at aftalen med staten om køb af arealerne gik i orden. Ja Roskilde Avis skrev faktisk før nytår, at aftalen var i orden, men det var åbenbart forkert. Fake News?!

Bestyrelsen har det seneste år fået oplysninger, der tydede på, at det ikke var så sikkert, som man kunne få indtryk af ud fra Roskilde Avis, at projektet blev til noget. Men nyheden den 12.2. 2019 vakte alligevel jubel, og jeg gav Champagne til vores medlemsmøde.

I Lokalnyt har I kunnet følge med i, hvordan bestyrelsen har forsøgt at påvirke politikerne i Byrådet for at forhindre, at projektet blev en realitet. Vi har primært påvirket med fakta om, at projektet ville forøge biltrafikken dramatisk. Om vores arbejde har haft nogen stor betydning, finder vi måske aldrig ud af, men det er nu en ret god fornemmelse, at Cyklistforbundet i Roskilde nu står i blandt de organisationer, der kæmpede imod projektet.

Den øgede biltrafik – trafikplan mv.

Vi har haft emnet oppe på mødet i august, september, november.... Vi har haft ideudveksling. For at komme videre tænker vi på at få inspiration fra fagfolk. Vi har haft kontakt til en trafikekspert, men tænker, at der kunne være brug for en art

konference med flere fagfolk, som vi formentlig afholder inden næste generalforsamling. Når vi får vished om Ny Østergade projektet bliver til noget eller ej, vil det blive nemmere at arbejde sig frem til en overordnet plan. Vi spurgte på mødet med VGO, om der var en trafikplan for Roskilde, hvis Ny Østergade projektet bliver realiseret. VGO svarede, at kommunen har sat alt planarbejde vedrørende Ny Østergade projektet på pause.

Møde med Veje og Grønne Områder

Hvert år holder vi et møde med Veje og Grønne Områder (Roskilde kommunes afdeling for trafik mv. forkortet VGO). Vi sender før mødet en liste med spørgsmål til vores kontaktperson i VGO vedrørende forskellige vej- og stiforhold. Spørgsmålene fungerer som en slags dagsorden for mødet. I år holdt vi mødet den 7. marts. John, Birthe, Torsten og Bjarne deltog i mødet. Både spørgsmål og svar (referat) kan snart læses på vores hjemmeside under fanebladet Trafikpolitik.

Til vores møde med Veje og Grønne Områder sidste år fik vi at vide, at Egedal Kommune ville etablere en Supercykelsti på Krogholmvej i løbet af 2018. Den blev ikke etableret i 2018, men nu oplyser VGO at den skulle stå færdig i efteråret 2019. Der vil fra Roskilde kommunes side blive etableret en cykelstiforbindelse, der står færdig i efteråret 2019 fra Jyllinge Centret frem til Supercykelstien fra Egedal. På den måde bliver der Supercykelsti mellem Egedal Centret og Jyllinge Centret.

Den længe ventede cykelsti på Store Valbyvej vil blive etableret i 2019. I Store Valby vil den blive ført lidt videre (til højre) af Ågerupvej til den er ud for sidevejen Søager, der kan følges, hvis man vil til Ågerup af mindre befærdede veje og stier. Vi er mange, der glæder os til at se og opleve den kommende cykelsti.

Sidste år spurgte vi til den dengang nye rundkørsel for enden af Dronning Margrethes Vej. Vi kritiserede den for at være direkte farlig for cyklister m.fl. og spurgte kommunen, om de ikke kan ændre den. Der er sket forbedringer, men ikke tilstrækkeligt efter vores mening. VGO lovede at se på rundkørslen igen især med henblik på Johns forslag om at ændre vinklen på den retning, billisterne skal køre ind i rundkørslen med, når de kommer sydfra ad Frederiksborgvej.

Vej- og stiforhold i øvrigt

Bjarne har skrevet til Handelsskolen og opfordret dem til, at den del af cykelstien, som de ejer, bliver asfalteret. Denne del bliver meget mudret, når det har regnet. Handelsskolen har ikke svaret heller ikke efter, at vi har rykket for et svar.

På vores møde i september behandlede vi en henvendelse fra et medlem, der havde oplevet, at bilister ikke overholdt deres vigepligt ved udkørsel fra Bondetinget til Blågårdsstræde. Vi skrev til kommunen med et par forslag til, hvad man kunne gøre, og kommunen valgte på den baggrund at etablere et blå cykelfelt.

Birthe fortalte på medlemsmødet i november, at hun har set en artikel i Roskilde Avis om de ca. 500 cykelparkeringspladser i bymidten. En undersøgelse viser, at 1/3 af de handlende i bymidten er på cykel.

Fra et medlem har vi modtaget en mail om at bump/huller på Rådmandshaven er blevet udbedret med asfalt, efter medlemmet indberettede på Giv et Praj.

Den Nationale Cyklistundersøgelse

Torsten fortalte på medlemsmødet i januar om undersøgelsen. Han havde medbragt et papir med lidt sammenfatning omkring undersøgelsen med en opgørelse over tallene fra Roskilde samt en oversigt over tal fra de 32 kommuner, der er med i undersøgelsen. Ved undersøgelsen er der blevet ringet rundt til forskellige udvalgte personer i kommunerne. Mht. generel tilfredshed med at være cyklist får Roskilde index-tallet 99, hvor 100 er landsgennemsnit. Roskilde er på 19. pladsen ud af de 32 kommuner. Torsten har set på, hvor Roskilde afviger fra de fleste andre kommuner. Det drejer sig om dårlig vedligeholdelse af cykelstier og veje samt for smalle cykelstier.

Torsten fortalte os om forskellige forhold i forbindelse med undersøgelsesresultaterne samt om registrering af cykelulykker hos politiet og på skadestuer eller mangel på registrering. Torsten har skrevet en del om undersøgelsen, som han vil færdiggøre og derefter sende rundt til bestyrelsen. Vi tog Cyklistundersøgelsen med som et punkt til vores møde med Veje og Grønne Områder.

Strategisk klima- og Energiplan.

Den 24.10 afholdt Roskilde kommune en workshop, hvor Arne fra bestyrelsen deltog. Det var den 3. workshop med dette emne. Den 24.10 var der specielt fokus på transport. Vi har modtaget et referat fra workshopen. Vi har spurgt VGO om, hvordan kommunen vil følge op på ideerne fra workshopen, men det er formentlig en anden instans, vi skal spørge om den sag. Vi afventer og ser, hvad VGO skriver om emnet i referatet fra vores møde den 7. marts.

Persondataforordningen

Persondataforordningen eller GDPR har været lidt af en udfordring for bestyrelsen i

den beskrevne periode. Vi har igennem en lang årrække udsendt mail til medlemmer m.fl. ud fra forskellige maillister. Nu kan vi ikke udsende mail på samme måde som før, men vi har for nylig nået frem til en række løsninger.

Den væsentligste løsning er, at vi benytter en mailtjeneste, der hedder Mailchimp, når vi udsender mail til en større gruppe.

Når vi udsender mail til alle vores medlemmer, vi har en mailadresse på, så skal vi efterfølgende slette maillisten. Vi kan så rekvirere en ny fra sekretariatet, når der igen er behov for at udsende en mail til alle vores medlemmer.

Der foregår stadig en diskussion om GDPR i Cyklistforbundet.

Lokalnyt

Vi har udgivet 2 numre af Lokalnyt i den beskrevne periode, og der kommer meget snart et nyt. John har igen i år været den flittige og opfindsomme redaktør.

Begge udgaver er udgivet digitalt. Udgivelsen foregår ved at (næsten) alle de medlemmer, der har opgivet en mailadresse, får tilsendt en besked (en mail med et link) når en ny udgave af Lokalnyt kan downloades fra vores hjemmeside.

Desværre er det alt for få medlemmer, der downloader vores blad.

Lokalnyt bliver også trykt i et mindre antal eksemplarer. En del af de trykte blade bliver lagt på bibliotekerne, andre lægges frem ved forskellige arrangementer.

Hjemmesiden

John redigerer afdelingens hjemmeside. Hjemmesiden er den nemmeste vej til at sætte sig ind i, hvad Roskilde afdeling står for. Her er rigtig mange informationer både om nye tiltag og om dem, der ligger mange år tilbage.

På forsiden har John lagt tekster af aktuel betydning. Hjemmesiden er en del af hovedforbundets hjemmeside.

Vi talte om de tekniske udfordringer mv. der er med hjemmesiden på vores medlemsmøde i juni. John synes, at hjemmesiden teknisk set er til at leve med, efter at han har brugt megen tid på at studere det tekniske, og han vil gerne fortsætte med at stå for hjemmesiden.

Facebook

Roskilde afdeling har 2 Facebook sider. De blev lanceret den 1. marts 2017 med Torsten som redaktør/bestyrer.

Den ene side er åben for at alle kan læse, hvad der står, og kommentere på de indlæg, de læser. Egentlige indlæg kan kun redaktøren slå op.

Den anden FB side er en lukket gruppe kun for medlemmer af Cyklistforbundet Roskilde afdeling, hvor medlemmerne både kan læse, kommentere og selv slå indlæg op.

Torsten skriver om Facebook følgende:

D. 16.03.19 følger 163 personer den åbne facebookside og 48 personer den lukkede for medlemmer. Sammenlignet med andre lokalafdelinger, er dette et pænt tal.

En meddelelse med spørgsmålet "Føler du dig tryk som cyklist i Roskilde?" blev "boostet" og nåede ud til 4626 personer i Roskildeområdet. 28 svarede, at de ikke følte sig trykke grundet dårligt vedligeholdte veje og cykelstier. En "boostet" jule- og nytårshilsen nåede ud til næsten lige så mange.

Andre emner, der har været oppe at vende flere gange i årets løb er

- Bilparkering på cykelstierne
- Postbudenes ligestyldighed over for færdselsreglerne
- Problemer med reglerne for buspassagerer og cyklister ved busstoppestederne
- Vejene uden cykelsti (som Dr. Sofievej) med en blanding af biler og cyklende skolebørn om morgenen

Formiddagsholdene

Formiddagsholdet, der begyndte i 2015, og som cykler hver tirsdag med start kl. 10, er vokset fra 19 medlemmer ved sidste generalforsamling til nu 25 medlemmer. Der er fortsat et solidt fremmøde til turene, og som aktivitet er formiddagsholdet vores største aktiv.

Sæsonen er lige begyndt igen (den 5. marts), og så bliver der formentlig cyklet hver tirsdag helt frem til juleafslutningen, som det skete i 2018.

John og Kurt har igen i 2018 været de flittigste turledere, men der er også andre fra holdet, der har stået for en tur.

Formiddagsholdet har ved starten af den nye sæson skiftet mødested. Nu er det ved krukkerne på Hestetorvet, man skal møde op.

Formiddagsholdet fra Jyllinge, der begyndte i 2016 med Tove som turleder, var i april 2018 nået ned på kun 2 deltagere, men udviklingen er til stor tilfredshed vendt igen, så holdet nu tæller flere aktive deltagere.

Der er taget initiativ til at opstarte et nyt formiddagshold, der skal cykle på en anden ugedag end tirsdag. Cykelholdet er dog ikke etableret endnu, men 3 af bestyrelsen velkendte medlemmer har svaret, at de er interesseret.

Landsmødet 2018

Uddrag af Torstens artikel i Lokalnyt nr. 3, 2018.

Fra Roskilde afdelingen var vi igen i år fire deltagere med til Cyklistforbundets (CF) landsmødet, der blev holdt i den sidste weekend i oktober i Torvehallerne i Vejle. Bjarne og Torsten var delegerede, og Susanne og John deltog som repræsentanter uden stemmeret. Der var i alt 151 deltagere på landsmødet, som var delegerede, repræsentanter for lokalafdelingerne, medlemmer af hovedbestyrelsen (HB), menige medlemmer af CF samt folk fra cyklistforbundets sekretariat.

Lørdagens program

Landsformand Jette Gotsche's beretning

Positive ting: En forligskreds uden om regeringen har vedtaget en cykelpulje på 106 mio. kr. Puljen skal bruges til 26 konkrete og navngivne cykelstiprojekter.

Negative ting: Billigere biler, kørekort til 17-årige, og en forsøgsordning med speed pedelecs (el-cykel med hastighed op til 45 km/t) på cykelstierne. Forslag om andre typer køretøjer/legetøj som fx el-løbehjul på cykelstierne kan blive en udfordring. Beretning blev godkendt efter en forudgående debat.

Regnskabet for 2017 blev godkendt.

Arbejdsprogram for 2019.

Der blev forelagt syv forslag til særligt fokuseret indsatsområder i 2019, hvoraf der skulle udvælges fire. 1. Cykling og bedre folkesundhed, 2. Cykling som bidrag til bedre klima, 3. Styrkelse af børnecykling og 4. Øget fremkommelighed blev valgt.

Indkomne forslag

1. Et forslag om at supplere et forslag til forbedrede cykelfradrag med en app-løsning og også et øget fradrag ved kombineret transport blev trukket tilbage. HB meldte ud, at de ville tage forslaget med i overvejelserne til forslag omforbedrede befodringsfradrag for cyklister.

2. Et forslag omkring cykelmedtagning blev forkastet. Hovedbestyrelsens modsvar om at cykelmedtagning skal være gratis eller billig blev vedtaget.

3. Et forslag omkring rekruttering til HB blev erstattet af et ændringsforslag om, at klæde medlemsvalgte personer på til at stille op til HB.

Der skal foreligge et resultat til næste landsmøde.

Valg

Ved valget til HB opstillede 7 kandidater. Julie Scack (København), Jette Gotsche

(Frederiksberg), Jens Peter Hansen (Randers) og Jeppe Lauritsen (København) blev valgt til HB og Søren Petersen (Næstved) og John Schmidt (København) blev 1. og 2. suppleant.

Jette Gotsche fortsætter som landsformand. De to tidligere revisorer blev genvalgt.

Søndagens program

Der var arrangeret en gå- og cykeltur i Vejle og to længere cykelture i Vejles smukke omegn i snevejr.

To spændende foredrag

Direktøren for det tyske cyklistforbund ADFG Burkhard Stork. ADFC har sat ambitiøse mål for de kommende år, blandt andet med øget fokus på værdien og potentialet i den store gruppe borgere, som støtter op om cykelsagen og deler ADFC's mål uden nødvendigvis at være medlemmer.

Pablo Celis, Aarhus kommune: Flere steder oplever cyklister, at infrastruktur anlægges, så det tilgodeser biltrafikken på bekostning af cyklisters fremkommelighed, sikkerhed og tryghed. Et eksempel er de mange rundkørsler der skyder op rundt omkring. Der blev ligeledes givet grelle eksempler på hvad manglende koordinering mellem forskellige forvaltninger kan medføre af gener for cyklister.

Kampagner

Vi Cykler Til Arbejde

Kl. 7 om morgenen tirsdag den 10 april var Kurt, Jette, Dorthe, Anne-Marie, Susanne (og for en kort stund undertegnede) fra Cyklistforbundet mødt op på Stændertorvet for at gennemføre en morgenbrødsaktion til fordel for Vi Cykler Til Arbejde kampagnen (forkortet VCTA).

I lighed med aktionen i 2017 blev der delt morgenbrød og information om VCTA kampagnen ud 2 forskellige steder på Algade.

Efter morgenbrødsaktionen var der kaffe hos Jette og kl. 10 cykeltur med formiddagsholdet.

Roskilde afdeling har søgt forbundet om penge til at gentage aktionen igen i 2019.

Store Cykeldag

Roskilde afdelings bidrag til Store Cykeldag den 10 juni var en arrangeret cykeltur der fulgte Panoramaruten.

Birthe, Kurt og Bjarne stod for planlægningen af arrangementet. Vi havde tilrettelagt cykelturen, så den skulle kunne friste børnefamilier, men det lykkedes ikke rigtig. Vi iværksatte ekstra meget PR om denne tur bl.a. ved annoncering på Facebook.

14 glade cyklister var med på Panoramaruten, som udgår fra Stændertorvet. Ruten er godt skiltet og går ned til havnen og gennem Boserup Skov og videre til Herslev, Kattinge, Kornerup, Svogerslev, Sorte Sti og tilbage via havnen. En tur på 27 km. Vi havde et dejligt vejr den 10. juni og havde et langt stop ved Boserup gård, hvor vi hyggede os med hjemmebagt rabarbercrumble med flødeskum og saftvand. Der var flere stop undervejs, hvor turlederne fortalte om stederne. Vi spiste frokost ved Herslev Strand, et dejligt sted med flot udsigt over vandet mod Bognæs. Vi har planlagt at gentage turen på Store Cykeldag 2019.

(Teksten om Panoramaruten til dels hentet fra artikel i Lokalnyt 2018 nr. 2)

ABC kampagnen 2018

Bjarne skrev i juni til Tove og Lisbeth om de kunne opfordre klasser på den skole, hvor de kommer som frivillige, til at deltage i ABC kampagnen.

Vi Kan Cykle

Vi har for nylig sendt en opfordring ud til Roskilde kommunes børnehaver om, at de tilmelder sig kampagnen.

Traditionelle begivenheder

Cykelture

5 aktive turledere havde i år arrangeret 12 cykelture. Der var traditionen tro ture tirsdag aften og på søndage.

Cykelturene indgår som en meget vigtig del af vores aktiviteter. Turlederne har både et arbejde med at planlægge turene og beskrive dem. Cykelturene er også den aktivitet, der igen i år har fået mest PR. Cykelturene bliver beskrevet og udgivet i "Tur – Katalog for Cyklistforbundet i Storkøbenhavn og Roskilde". De bliver trykt i Lokalnyt, fremgår af Kultunaut, Roskilde Avis, Dagbladet og vores hjemmeside samt udsendes som erindringsmail.

Vi skal have opbygget en ny mailliste for dem, der ønsker en erindringsmail om cykelturene. De lister vi har brugt i 2018, kan vi ikke længere benytte.

Mandag den 26. november afholdt vi turplanlægningsmøde for den kommende sæson. Der er planlagt 13 cykelture i 2019, 12 på søndage og 1 tirsdagstur.

John, Birthe, Kurt, Susanne, Benny og Bjarne er turledere.

Vi har forsøgt at lægge turene, så søndagsturene kommer uden pauser. Det er til dels lykkedes. Ideen er, at dem der gerne vil cykle hver søndag kan regne med, at Cyklistforbundet har arrangeret en tur. Måske vil det give flere deltagere.

Billedforedrag

Den 10.december afholdt vi billedforedrag i Den Gamle Byrådssal i Byens Hus.

Sidste års Billedforedrag havde været forrygende godt, så det var lidt spændende om Claus Steensbech kunne nå samme højder (selvom mindre så absolut kunne gøre det). Claus Steensbech kom, så og sejrede med sit foredrag ”Japan og Sydkorea på foldecykel”. Endnu engang et forrygende Billedforedrag med mange tilhørere. Langt flere deltagere end vi har været vant til.

Mange af tilhørerne gav, efter foredraget var forbi, udtryk for begejstring over arrangementet.

Den Gamle Byrådssal er en smuk sal at holde et sådant foredrag i, og mulighederne for at holde pause med kage og kaffe i den tilstødende sal fungerede også godt.

Det tekniske var en udfordring for bestyrelsen, for Byrådssalen er ikke udstyret med et stort lærred eller en fast projektor. Vi valgte at leje et meget stort lærred og sætte op og låne en projektor af Byens Hus. Projektoren var ikke af de gængse, og det tog tid at få den til at fungere. Men vi var klar i god tid før foredraget begyndte.

Af uopklarede grunde havde de lokale aviser annonceret foredraget til kl. 19.00 selvom vi havde skrevet til dem, at det var kl. 19.30.

Krystalkuglen

Hvis jeg skal forudsige nogle af de emner, der vil præge det kommende år, så kan jeg nævne følgende:

Vores formiddagshold

Vej- og stiforhold

Vores Facebook sider

Den øgede biltrafik

Kampagner

Bjarne Johansson