



Dette blad er det
3. nummer,
der er udgivet
i 2003.

Sidste nummer,
som var nr. 2 i år,
var fejlagtigt
angivet som nr. 3.

JULI		AUGUST		SEPTEMBER		OKTOBER	
T 1		F 1	*	M 1	36	O 1	
O 2	Cykeltur	L 2		T 2		T 2	
T 3		S 3		O 3		F 3	
F 4		M 4	Motionstur 32	T 4		L 4	
L 5		T 5		F 5		S 5	
S 6	Nordbornholm Rundt	O 6	Cykeltur	L 6	Handicap Tour de Bornholm	M 6	41
M 7	Motionstur 28	T 7		S 7		T 7	
T 8		F 8		M 8	ABC - Alle Børn Cykler 37	O 8	
O 9	Cykeltur	L 9		T 9	ABC	T 9	
T 10		S 10	Grill-tur	O 10	ABC	F 10	
F 11		M 11	Motionstur 33	T 11	ABC	L 11	
L 12		T 12		F 12	ABC	S 12	
S 13		O 13	Cykeltur	L 13		M 13	42
M 14	Motionstur 29	T 14		S 14		T 14	
T 15		F 15		M 15	ABC 38	O 15	
O 16	Cykeltur	L 16		T 16	ABC	T 16	
T 17		S 17		O 17	ABC	F 17	
F 18		M 18	Motionstur 34	T 18	ABC	L 18	
L 19		T 19		F 19	ABC	S 19	
S 20		O 20	Cykeltur	L 20		M 20	43
M 21	Motionstur 30	T 21		S 21		T 21	
T 22		F 22		M 22	39	O 22	
O 23	Cykeltur	L 23		T 23		T 23	
T 24		S 24	Bornholm Rundt	O 24		F 24	
F 25		M 25	35	T 25		L 25	
L 26		T 26		F 26		S 26	
S 27		O 27		L 27		M 27	44
M 28	Motionstur 31	T 28		S 28		T 28	
S 29		F 29		M 29	40	O 29	
O 30	Cykeltur	L 30		T 30		T 30	
T 31		S 31				F 31	

Mandagsturene starter kl. 18.30, onsdagsturene starter kl. 19.00, begge ud for Netto ved Vibegårds Runddel i Rønne.

Nordbornholm Rundt starter 6/7 kl. 9.00 ved Karetmagergården i Hasle.

Grill-turen 10/8 har startsted ud for Netto ved Vibegårds Runddel i Rønne kl. 9.00.

Bornholm Rundt starter 24/8 kl. 9.00 på Østre Skole i Rønne.

*) Forslag til DCF-landsmødet 1.-2. november skal indsendes senest den 1. august til DCF's hovedbestyrelse.



Sydbornholm Rundt blev kørt søndag den 15. juni 2003 med start fra Netto ved Vibegårds Runddel kl. 9.

Vejret var perfekt med sol og lette skyer og en jævn vestlig vind, der ledte cyklisterne ud ad Søndre Landevej, over Pedersker, Ølene og Østermarie - videre mod Almindingen - hvor der var modvind fra Segen til Rønne.

Den hurtigste gruppe kørte de 55 km på halvanden time.

Bornholms Cyklist Forbund

Lokalafdeling af Dansk Cyklist Forbund

Midgårdsvej 14, 3700 Rønne

Formand:

Bodil Munch, 56 95 50 95, bodil_munch@get2net.dk

Kasserer:

Conny Dellgren, 56 95 46 24

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Leif Hansen, 56 95 12 79

Poul Munch, 56 95 50 95

Leif Dellgren, 56 95 46 24

Bestyrelsessuppleanter:

Tove Hansen, 56 95 12 79

Heinz Holm, 56 96 53 39, b.h.holm@get2net.dk

Revisor:

Kell Andersen, 56 48 02 91

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, 56 95 70 56

Turudvalg:

Poul Munch, 56 95 50 95

Ole Jønsson, 56 95 70 56

Trafikudvalg:

Johan Lorentzen, 56 99 03 40, fax 56 99 03 80, jl@jl-byg.dk

Erik Nielsen, 56 95 23 75, eriksn@cykel.dk

Bladudvalg:

Bodil Munch, 56 95 50 95, bodil_munch@get2net.dk

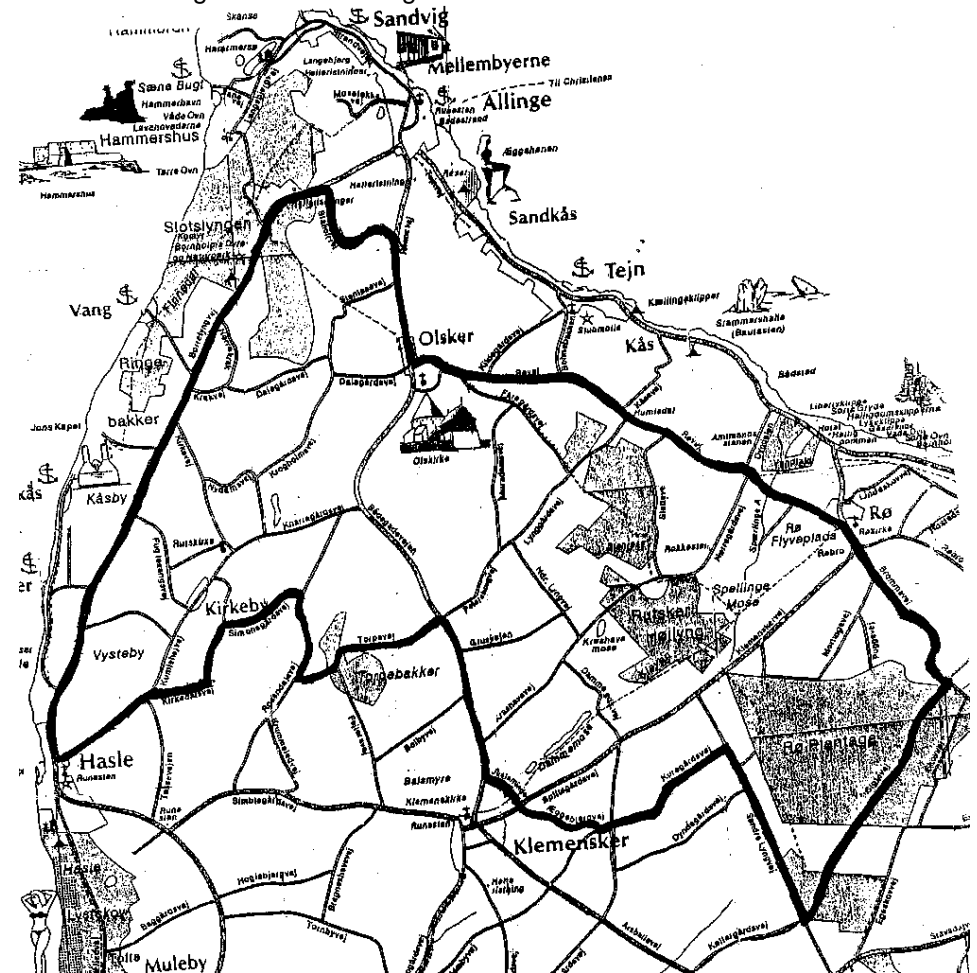
Erik Nielsen, 56 95 23 75, eriksn@cykel.dk

Johan Lorentzen, 56 99 03 40, fax 56 99 03 80, jl@jl-byg.dk



Nordbornholm Rundt 2003 - søndag den 6. juli

Arrangeres af Bornholms Cyklist Forbund i samarbejde med Hasle Turist- og Erhvervsforening.



Start: Karetmagergården kl. 9.00

Startgebyr: 25 kr. (børn under 14 år 10 kr)

Depot: Rø kl. 10.00 - 12.00

Rute: Storegade - Kumlehøjvej - Halledalsvej - Kirkedalsvej -
Simonsgårdsvej - Rosendalsvej - Torpevej - Bedegadevej -
Juelsmindevej - Æggebjergvej - Kuregårdsvej - Søndre Lyngvej -
Kongensmark - Sigtevej - Brommevej - Rø - Røvej - Olsker -
Rønnevej - Blåholtvej - Borreløngvej - Strandvejen - Nørregade.

Distance: 50 km

Mål: Karetmagergården senest kl. 14.00



I rundkørslen i Hasle er anlagt hævet cykelsti mellem frakørslerne.

Cyklisterne, der kører rundt, skal for hver frakørsel passere 2 ramper, og det nedsætter deres hastighed unødigt, da det ikke er cyklisterne, der har vigepligt de pågældende steder.

Vi har sidste år drøftet dette med forvaltningen, og er i løbende dialog med Vejvirksomheden ved projekteringen af fremtidige anlæg.

ABC - Alle Børn Cykler - Tilmeldte bornholmske klasser

	Antal tilmeldte elever	Antal tilmeldte klasser
Olsker Centralskole	112	6
Svaneke Skole	148	7
Søndermarksskolen	183	8
Vestermarie Skole	64	3
Åvangsskolen	209	10

Eftertilmelding mulig. Den officielle tilmeldingsfrist var 18. juni. Hjemmesiden var åben for tilmelding frem til 26. juni. Hvis du ikke nåede at få klassen tilmeldt inden sommerferien, er det muligt at tilmelde den i august måned - så længe der er ledige pladser. I juli er der lukket for al tilmelding.

Tilmelding i august koster et ekspeditionsgebyr pr. klasse på 200 kr. + moms.

Tilmelding sker ved henvendelse til Dansk Cyklist Forbund, enten på telefon 33 32 31 21, på e-mail abc@dcf.dk eller pr. brev eller fax.

Du får så materialer til klassen tilsendt direkte sammen med et girokort.

Handicap Tour de Bornholm lørdag den 6. september

Distance: 108/90/75/60/45/30/15 km

Pris: 550 kr for 1 rytter + 1 hjælper inkl. diverse (se nedenfor)

Startsted: Nexøhuset, Stenbrudsvej 23, Nexø. Starttid: 10.00.

Arrangør: Nexøhuset, Allan Hedegaard, Handicap Tour De Bornholm, Stenbrudsvej 23, 3730 Neksø, tlf 56 49 20 04, fax 56 49 20 29, www.nexohuset.dk. E-mail nexohuset@bora.dk.

Bemærk:

Cykelmotionsløb for udviklingshæmmede og handicappede. Prisen er inkl. overnatning, festmiddag, forplejning fra lørdag morgen til søndag morgen, medaljer og diplom. Ring efter vores løbsavis.

Vejkryds og cyklister



Ud for Bofa i Vestermarie er der stejle ramper, hvor cykelstien ændrer niveau til indkørslens niveau.

Cyklister tvinges til meget lav hastighed for at undgå tab af bagage eller skader på cyklen, og cyklisten vil finde sig længere tid ud for sidevejen

Trafikanter fra siden kan fejlvurdere cyklistens hastighed. Tilsvarende forhold ses bl. a. på Sagavej i Rønne.



På Zahrtmannsvej i Rønne blev cykelstien ud for Pingels Allé udført i uændret niveau.

Herved bliver trafikanter, der krydser cykelstien og altså har vigepligt, tilskyndet til at holde lav hastighed.

Se næste side vedr. tilsvarende forhold i rundkørsler.

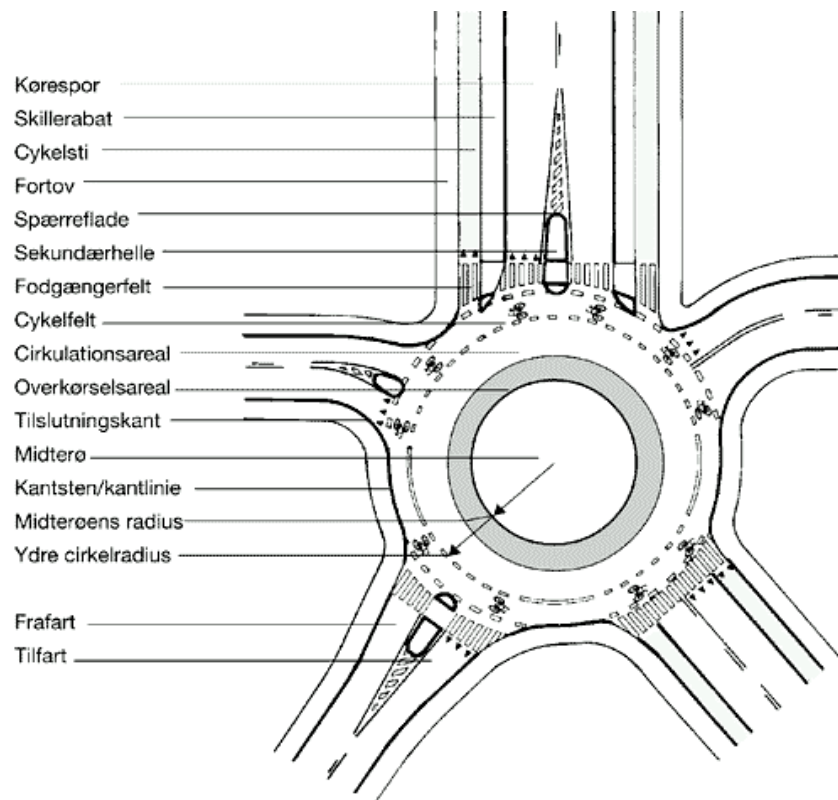


Ved Aarsballevejs udmunding i Vestermarievej møder de højresvingende trafikanter ikke højtænder. Kun vigepligtstavlen fortæller, at der er ubetinget vigepligt.



Mange bilister drejer ud med høj hastighed uden at orientere sig.

Rundkørsler og cyklister



Ovenstående illustration er fra Vejdirektoratets www.vejregler.dk, og her ses, at cykelstien inde i rundkørslen ikke er adskilt fra bilkørebanen med kantsten. Vejreglerne nævner dog muligheden for også at anlægge cykelsti inde i rundkørslen. Om udformningen inde i rundkørsler siger reglerne: *"Hvor der kun er begrænset biltrafik, kan cykelsti og fortov føres forbi en vejgren som overkørsel."* (Ved "overkørsel" menes, at fortov og cykelsti er i uændret niveau ud for sidevej.)

Bornholms Cyklist Forbund anbefaler, at man ENTEN lader cykelstien være hævet hele vejen rundt, ELLER helt undlader hævet cykelsti.

Hævet cykelsti inde i rundkørslen vil virke særligt hastighedsdæmpende på bilister, der skal køre op ad en kantstensrampe for at forlade rundkørslen på netop det sted, hvor de ligeudkørende cyklisters bane og de frakørende bilisters bane krydser hinanden. Også ved kørsel ind i rundkørslen nedsættes hastigheden.

Hvis denne hastighedsdæmpning er for kraftig (hovedformålet med en rundkørsel er oftest hastighedsdæmpning), undlades cykelsti, men der skal så være tale om et stort antal bilister i forhold til antallet af cyklister.

Man kan naturligvis vælge en lavere kantsten end man normalt anlægger.



Vibegårds Runddel i Rønne har kantsten, der adskiller cykelstien fra bilkørebanen de steder, hvor der normalt IKKE er konflikter mellem bilister og cyklister.

Frakørslerne derimod, hvor langt de fleste påkørsler sker, har ikke denne adskillelse.



Billedet er fra Almindings Runddel i Rønne, som er anlagt med cykelbane i samme niveau som bilkørebanen.

Cykelbanen er malet blå hele vejen rundt, men er præget af slidtage.

Cykelbanen minder bilisterne hele vejen rundt om, at der kan være cyklister.



Hvis man ønsker at cyklister ikke kører for tæt mod midten, kan man i stedet for at anlægge hævet cykelsti anlægge et brostensbælte, som ser mere diskret ud end "rumlestriber".

Billedet er fra Zahrtmanns Runddel i Rønne.

Her er striberne mere iøjnefaldende end brostensbæltet, og det er netop ved frakørslerne, at bilisternes opmærksomhed skal skærpes.