



PEDALKRAFT - JA TAK!

nyhedsbrev fra Cyklistforbundet

Nr. 1

januar 2023

GODT NYTÅR og velkommen til Cyklistforbundet Silkeborgs første nyhedsbrev i år. Nyhedsbrevet skal tjene til at bedre kontakten til Cyklistforbundets medlemmer i Silkeborg kommune ved at informere om arrangementer, aktiviteter, debat, nyheder og promovere Cyklistforbundet i Silkeborg.

Det er hidtil i stor udstrækning kun sket via debatindlæg og interviews i den lokale avis MJA. Men ikke alle læser MJA, hvorfor nu dette nyhedsbrev.

Du er velkommen til at kontakte redaktionen hvad enten det er forslag eller et emne, som Cyklistforbundet skal tage op eller skrive om.

Bestyrelsen i Silkeborg består af formand Bjarne Petersen, kasserer Richardt Hegelund og Søren Westergaard, redaktør af Cyklistforbundets Silkeborgs nyhedsbrev.

Manglende snerydning i Silkeborg

Ugen før Jul blev byen dækket af sne og dagen efter var det isglat. Men byens snerydning var mangelfuld for cyklister, skrev Bjarne Petersen, Cyklistforbundet, i et debatindlæg til den lokale mja. Han havde konstateret, at bilernes kørebane var ryddet og saltet, men sneen fra vejbanen var losset ind på cykelstien.

Er det en værdig måde at behandle cyklister på? Er det et billede på Silkeborg Kommunes prioritering af, at man gerne vil have flere til at cykle, spurgte Bjarne Petersen og tilføjede.

- Jeg er fuld af respekt for at Silkeborg Kommunes mandskab har haft enormt travlt og ydet en stor indsats på sådan en vinterdag, men man må forvente, at der gives nogle retningslinjer fra ledelsen, hvor byens trafikanter, om man så er i bil, cykel eller på gåben, prioriteres lige.

Cyklistforbundet har efterfølgende fra forvaltningen fået et svar om, at de følger det vedtagne Vinter- og renholdelsesregulativ, 2016, givne retningslinjer for snerydning. Ifølge den skal cykelstier på lige fod med kørebaner til biler sneryddes og glatførebekæmpes men dog kun i tidspunktet for cykelstier mellem kl. 5 og 20. Sagen tages op overfor forvaltningen.



Århus: Sensorer varslers cyklister om dårligt vejr

Bliv varslet om morgenen på sms om cykelstiernes tilstand, før du om morgenen bevæger dig ud i det kolde vintervejr, meddelte Århus kommune primo december i forbindelse med et forsøg for at få flere til at droppe bilen og i stedet tage cyklen også om vinteren. Kommunen vil installere 40 sensorer i asfalten på seks cykelruter, hvor sensorerne registrerer og meddeler borgerne, som er tilmeldt ordningen om varsling, om overfladetemperaturen.

- Vi kan se, at mange vælger bilen, når temperaturerne falder, og vi har en formodning om, at det skyldes bekymringen for glatte cykelstier. Men Aarhus skal være en cykelby hele året. Derfor prøver vi at gå nye, innovative veje for at få aarhusianerne til at tage cyklen. Jeg håber, forsøget kan få cyklister til at fortsætte de gode vaner, selvom det bliver koldt, og altså ikke sætte sig bag rattet for bare at sidde i kø på vej ind mod byen, siger Nicolaj Bang, rådmænd for Teknik og Miljø

Til Jyllands-Posten siger Cyklistforbundets landsformand Jens Peter Hansen, at det lyder som et spændende initiativ. Jeg har selv prøvet at vælte i glat føre.

Århus kommune oplyser til Cyklistforbundet, at de snart passerer de første 1.000 idet 993 nu er tilmeldt.

Besparelser på vej-gadebelysning udskudt

Kommunens næsten panikagtige besparelsesforsøg på dette års budget skulle også gå ud over belysningen af gader og veje. Her kunne spares én million var oplægget fra Forsyningen. Men det ville samtidigt betyde mørklagte veje og stier til bl.a. skoler.

Dette medførte straks protester fra skolerne om, at det ville skabe utryghed og skabe farlige situationer for de mange der cyklende og gående, fremgik det at mja's artikler den 10. januar efter mødet i PV-udvalget møde dagen før.

Også Cyklistforbundets Silkeborgs formand Bjarne Petersen spurgte mja, der var enig i skolernes protester og tilføjede. Slukningen af lamperne ville medføre færre, der tog cyklen, hvilket var helt i modstrid med kommunens mål om, at flere skal tage cyklen,

PV-udvalget besluttede dog at se tiden an og i stedet hente millionen ved besparelser på snerydning. Flere års erfaring viste at der ikke blev brugt nær så mange som budgetteret.

Pendlerplads: Ideelt uaflåst cykelskur—også for cykeltyve

Der findes over 150 samkørselpladser i Danmark ifølge Vejdirektoratet. Men underligt nok har Vejdirektoratet ingen tal for, hvor mange der benytter dem. Målet er ellers formuleret til at skulle stige fra 5 pct. i 2014 til 15 pct. af de pendlere i 2024.

Cyklistforbundet Silkeborg kan oplyse at Silkeborg kommunes etablerede en samkørselplads i 2017 ved motorvejen Silkeborg-Resenbro med p-pladser til biler og cykler. Og de stigende energipriser der er steget omkring 40 pct. I løbet af det sidste halve år, har fået markant flere bilister til at benytte pladsen.

Pilotprojekt. Foruden ikke-overdækkede cykelstativer et cykelskur med snæver plads til cykler og færre hvis ladcykler blev *ultimo* 2021 opsat. Noget forsinket idet cykelskuret skulle dog have været klar til Cykelfestivalen i september - altså 2021! Og være aflåst. Men det er det fortsat ikke, konstaterer Cyklistforbundet, der var forbi, igen, igen, i denne uge 2 i januar 2023. Og konstaterer at cykelskuret er fyldt op med også en ladcykel, men blot få cykler i cykelstativerne udenfor,

At cykelskuret til 200.000 kroner skulle være aflåst, fremgår af PV-udvalgets beslutning i august 2021 og var en del af kommunens klimaplan, idet cykelskuret skulle opføres i træ og med græs på taget.

Cykeltyve. "Velkommen. Parker din cykel i tørvej", lyder det venligt på et skilt udenpå døren byder og fortæller, at skuret er en del af noget større: Et pilotprojekt fra Klimahandleplan 2021. Og at skuret vil være uaflåst i første omgang, men med opfordring til brugere at kontakte teknik-teknik via mail, hvis man var interesseret i at få det aflåst? Det er cykeltyve nok ikke interesseret i, for her kan de i tørvej finde den "rigtige cykel"!

Hvorfor ikke aflåst? Cyklistforbundet har spurgt Vej- og Trafikafdelingen om, hvorfor skuret endnu ikke er aflåst, som besluttet. Det er der endnu ikke kommet svar på.

Men hvorfor den øvrige cykelparkering ikke er overdækket, lyder svaret kort. "Nogen er andre er ikke".



Fotos: Søren Westergaard, uge 2 januar 2023



Nordskovvej: Lys på cykel-gangsti sikrer trafiksikkerhed

Endelig efter mere end ét år og mange protester overfor Forvaltningen kom der belysning af cykel-gangstien ved Nordskovvejen primo november. Og efterfølgende nyligt også opsat cykelruteskilte.

Kommunen var ellers imod belysning selvom der tidligere havde været og argumenterede med hensyn til flagermus.

Cyklistforbundet Silkeborg har været blandt de mange der har protesteret mod den manglende belysning bl.a. i kommunens Trafiksikkerhedsudvalg i september, og der gjorde opmærksom på hvor farligt den var at køre eller gå i de mørke vinteraftener - især når stien var isglat og støjskærmene gjorde stien endnu mørkere.

Tag din cykel med i bussen - undtagen ved Nordskovvejen

I januar sidste år meddelte Midttrafik at cykler kunne medtages i bybusserne - mod betaling. Men det har meget få benyttet sig af, konstaterer Cyklistforbundet, der har talt med flere chauffører. Og ej heller har set nogen, der ville have cyklen med.

Og det er forståeligt nok fordi det gælder kun udenfor myldretiden. Og hvis der er plads har barnevogne og kørestole fortrinsret, fremgår det af et skilt sat op - inde i bussen.

Men den nye service er heller ikke noget Midttrafik har promoveret med nogen steder undtagen i bussen? De mener, at det jo annonceres i busserne og på Midttrafiks hjemmeside. Cyklistforbundet foreslår, at dette bl.a. kunne ske i læskurene.

Med til historien hører, at der er etableret busholdeplads ved College 360 ved Nordskovvej. Først kun med meget stejle trapper uden gelænder. Altså ikke som reglerne foreskriver om tilgængelighed for alle til kollektiv trafik.

Cyklistforbundet gjorde kommunen opmærksom på, at hverken cykler eller barnevogne kunne benytte trappen. Men først kort før sommerferien blev der etableret en stejl grussti for cyklister efter at en flagermusekspert havde vurderet, at der skulle opsættes et 1,5 meter høj hegn med en selvlukkende låge af hensyn til at flagermusene ikke kunne komme ud på Nordskovvejen.



Trafikforsker vil flytte fokus fra vanvidsbilister til cyklister

Der er stor fokus på cyklisters sikkerhed i trafikken. Cyklistforbundet foreslog i efteråret, at bilister skal holde 1,5 meters afstand til cyklister. Det vandt gehør med stor politisk opbakning fra bl.a. tidligere trafikminister Trine Bramsen.

Men i en artikel i mediet JP primo januar skrev trafikforsker og medlem af Færdselssikkerhedskommissionen Harry Lahrman, at historier om vanvidsbilister er bedre historier i medierne end cyklister, der vælter og kvæstes. Han mener at fremtidens strategi for indsatsen for færdselssikkerheden bør være rettet mod de mange ulykker med cyklister frem for de få vanvidsbilister.

Ifølge de nyeste tal fra Danmarks Statistik kom 4.610 cyklister i 2018 alvorligt til skade i trafikken, mens det samme skete for 876 bilister. For cyklisterne er der tale om en stigning på 43 pct. på 10 år, viser tallene fra Danmarks Statistik.

- Det er ikke vanvidsbilisterne, der er det store problem i forhold til trafiksikkerhed. Det er cyklisterne. Tidligere brugte man kun politiets officielle tal for tilskadedkomne cyklister - de sagde ca. 100 tilskadedkomne cyklister om året. Det reelle tal har vist sig at være over 4.600. Det er fuldstændig vanvittigt, siger Harry Lahrman. Samtidigt peger han på det meget store mørketal med cyklister, der kommer til skade i trafikken, men aldrig bliver registreret.



Cyklistforbundet fået ny direktør

Klaus Øhrberg Krag blev 1. november ansat som ny direktør for Cyklistforbundet, hvor han afløste Klaus Bondam, der efter otte år på posten ønskede at koncentrere sig om sit folketingskandidatur, og stoppede allerede marts 2022. Klaus Øhrberg Krag har senest siddet som markedschef i Kræftens Bekæmpelse med ansvaret for partnerskaber og fonde og umiddelbart før det henholdsvis ti år som direktør i Danske Hospitalsklovne og fire år i Røde Kors som fundraisingchef.

