

Noter fra åbent møde med projektleder, David Gaardsdal Rønnov, Sekretariatet for Supercykelstier i hovedstadsregionen tirsdag, den 7. marts 2023

Egedal Byens hus nye sal, Kokkedal, kl. 19:30

Emne: Supercykelstier i Nordsjælland

Som foredragsholder til det åbne møde havde afdelingen inviteret David Gaardsdal Rønnov til at orientere om Supercykelstisekretariatets arbejde, især med fokus på arbejdet i Nordsjælland.

Afdelingen havde indbudt de relevante udvalgsformænd fra de to kommuner til at deltage, og cyklistforbundets naboafdelinger var også inviteret. Desværre kunne ingen af dem deltage, delvist på grund af vejret (varslet snestorm).

David Gaardsdal Rønnov startede med at forklare, at en Supercykelsti er en pendlerrute af god kvalitet, hvor det er let at finde vej og med et fåtal af forhindringer. Der er således ikke kun tale om cykelstier, men sammenhængende, gode ruter, som er velegnede til cykling mellem arbejde og bolig.

Supercykelstier fungerer som det tredje ben i trafikplanlægningen, hvor det to andre ben er motorveje og offentlig transport.

Supercykelstier går på tværs af kommunegrænser, og kommunerne deltager frivilligt, hvilket er en udfordring.

Supercykelstier opstår primært ved sammenkædning af allerede eksisterende stier, hvor man "lapper hullerne" imellem dem. Desuden tilføjes visuelle elementer, som gør det lettere at finde og bruge stierne.

Der er forventninger til kvaliteten af Supercykelstier, men der stilles ikke egentlige krav. Forventningerne er nedfældet i dokumentet "Koncept for Supercykelstier", som kan hentes på sekretariatets hjemmeside:

<https://supercykelstier.dk/dokumenter/>

Anlæg af Supercykelstier startede i Københavns kommune i 2009, og man fandt hurtigt ud af, at mange cyklister pendler både ind og ud af Københavns kommune fra og til omegnskommunerne, som derfor også måtte inddrages i arbejdet. Sekretariatet sørger for samarbejdet, fremdriften og sammenhængen og hjælper med viden om opbygningen og ansøgninger til finansiering af stierne.

Sekretariatet for Supercykelstier har fire fuldtidsansatte og to personer på deltid, og desuden er to ledige stillinger ved at blive besat. Sekretariatet er placeret i Københavns kommunes lokaler. Pengene til sekretariatet kommer primært fra Region Hovedstaden, og dertil bidrager de 29 deltagende kommuner med en mindre betaling. Enkelte hovedstadskommuner har valgt ikke at deltage.

Der er visioner om 850 km Supercykelsti, men kun en fjerdedel er anlagt nu. Alle stierne

fremgår af Visionsplan 2045, som kan findes på hjemmesiden nævnt ovenfor.

Der bliver lavet trafikmålinger før og efter etableringen af Supercykelstierne, og målingerne viser i gennemsnit en stigning på 68% efter etablering af Supercykelstier.

Eksisterende og kommende ruter kan findes et kort på hjemmesiden, det gælder også for planlagte ruter i Nordsjælland. Der er langt fra fundet midler til alle ruterne, men bare det, at de er besluttede, er fint.

David Gaardsdal Rønnov gennemgik de relevante ruter i Nordsjælland, og fortalte om udfordringerne med kvaliteten af nogle af de eksisterende stier, hvilket forsamlingen godt kunne genkende og bidrage med viden om.