

Fremtidigt arbejde for 2022, Cyklistforbundet Vestegnen.

Vi vil fokusere og;

1. arbejde videre med at samarbejdet og opmærksomheden omkring cyklen overfor kommunerne omkring trafiksikkerhed og alt hvad der rør sig omkring cykelstier, fremkommelighed, belysning, fokus på smalle bomme, sikker cykelparkering, cykelpolitik, cykelarrangementer, cykelturisme etc. Forsøge at gøre os mere synlige over for kommunens medarbejdere og evt. lave cykelture med politikere, afholde møder med kommunen og foreslå cykelpolitik og supercykelstier.
 - Mulige konkrete aktiviteter: Tour de France events, åbning af Supercykelsti etc.. nye politikerture. Sikker cykelparkering
2. Vi vil arbejde for at få flere medlemmer og få flere yngre med i bestyrelsesarbejdet - gerne frivillige med egne initiativer, så vi kan få en større gruppe aktive som kæmper cykelsagen. Vi vil forsøge med nye netværk for at få de unge til at blive på cyklen og også bakke dem op, hvis der er ildsjæle der viser interesse for cykling som grøn transport.
 - Mulige konkrete aktiviteter, der får vækket unges interesse i at deltage?
3. Vi vil arbejde mere for, at få øget opmærksomheden på cykling som sundhedspotentiale. Vi vil synliggøre cykling som bidrag til et bedre klima. Vi vil arbejde mere med kontakt til kommunens sundheds-, klima- og miljøpersonale og sikre kontakt til forældre, børn og unge for at få dem til at cykle mere. Inspirere til cykellege i børnehaver, deltage i børnecykelkampagne og cykling i skoler.. Samarbejde med idrætskonsulenter og skoleidrætslærere
 - Mulige konkrete aktiviteter -inspirere til at få arrangeret trafiksikkerhedslegedage i samarbejde med kommunens skoler, kontakt til trafikfærdselslærere
4. arbejde videre med at gøre opmærksom på Cyklistforbundet og vores arbejde og at hjælpe kommunerne til at sprede og forbedre Cyklistforbundets 4 faste kampagner (VCTA, ABC, Vi kan cykle) og Store cykeldag. Evt. hjælpe skolerne med at sætte MERE fokus på kampagnerne og cykling som et sundheds og grønt miljøaspekt. Få kommunerne til at samarbejde omkring kampagnerne, så vi ikke selv skal gøre arbejdet.
 - Mulige konkrete aktiviteter - Præmiere cykelvenlige arbejdspladser. Præmiere VCTA hold på ens arbejdsplads
 - Vi har tre Store Cykeldage. Inspirere til at de sidste 2 kommuner også afholder Store Cykeldag
5. at Cyklistforbundet bliver mere synligt på Vestegnen generelt ved fysiske deltagelse til mange arrangementer, læserbreve i avis, netværk og sociale medier. Altid med en positiv tone.

6. arbejde videre med at styrke vores cykel NETVÆRK f.eks andre frivillige i Cyklistforbundets afdelinger, Grønne Råd, Agendaråd, Friludtsråd, Cykelforeninger f.eks. Cykling uden alder (CUA), Tandemklub, Røde Kors, Ældresagen, Motionscykelklubber etc.
7. arbejde for flere underudvalg eller ad Hoc grupper, som ikke er i bestyrelsen. Cykeltursudvalg, trafikikkerhedsudvalg, kampagneudvalg, medie-udvalg, sociale udvalg, sundhedsudvalg. Der er mange, mange spændende muligheder for at arbejde med cykling, men det kræver mange frivillige hænder, som skal bruge lidt tid på cykelsagen.
8. Gøre opmærksom på cykelture i lokalområdet på Vestegnen. Cykelture for alle borgere, både børn, forældre, motionscyklister, seniorer og politikere. F. eks i samarbejde med andre afdelinger i Cyklistforbundet, kommunernes sundhedshuse, skoler, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet cykelklubber etc.

Mulige Konkrete tiltag- arbejde med cykelturs ideer som cykelfoldere og cykelcafeture fra motionscenteret Esbens Vænge. Mandagscykling

Dansk Cyklistforbunds arbejdsprogram aktiviteter 2020- 2022

Øget fremkommelighed

Fremkommelighed er væsentligt for, at flere vælger cyklen i hverdagen, eksempelvis i form af grøn bølge, vigepligt for biler frem for cykler, velholdt og sammenhængende cykelinfrastruktur også på større broer og i forbindelse med byudvikling. Grundlaget for flere af de oplagte tiltag er bundet i Færdselsloven, som kalder på en cykelvenlig revision, som Cyklistforbundet vil arbejde for. Cyklistforbundet vil yderligere fokusere på fordelingen af den procentdel af rejsende, der vælger cyklen som transportmiddel og arbejde for nationale målsætninger for en øget cykling-andel og dermed øge fokus på bedre fremkommelighed som værktøj for mere cykling.

Styrket kommunal og regional dialog

Hovedparten af investeringer i bedre forhold for cykling besluttet på kommunalt niveau, hvor størstedelen af landets cykelinfrastruktur skal vedligeholdes, forbedres og etableres. Med infrastrukturforliget vedtaget i 2021 er der afsat midler til kommende cykelpuljer, hvor kommunerne kan få medfinansiering til cykelprojekter. Det er væsentligt, at Cyklistforbundet sikrer kommunernes opmærksomhed på puljerne og indgår i dialog med kommunerne om behov for yderligere statslig medfinansiering end hvad der er afsat op nuværende tidspunkt. Derfor vil Cyklistforbundet i forlængelse af de nyvalgte byråd øge dialogen med kommunerne om cyklens betydning for sundhed, klima, bosætning og fremkommelighed og muligheden for statslig medfinansiering.

Øget fokus på unges cykelvaner

Billigere mikrobiler, nedsat aldersgrænse for kørekort og lange afstande til uddannelse får alt for mange unge til at vælge cyklen fra. Cyklistforbundet vil i 2021 sætte særlig fokus på at få flere unge til at få øjne op for cyklens mange fordele.

Cykling som bidrag til den grønne omstilling

Cyklen er en vigtig del af løsningen, hvis Danmark skal nå sit klimamål om at reducere CO2 udledningen med 70% i 2030. Det gælder både i forhold til reduktion af udledningen fra persontransport, hvor mange af de daglige bilture kan erstattes af cyklen, og i forhold til udledning fra varetransport, hvor EU-finansierede studier viser, at en stor del af varelogistikken med fordel kan flyttes fra varebiler til elladcykler.

Alligevel fokuseres der ofte alt for ensidigt på, at løsningen transportsektorens udledning er, at elbiler skal erstatte benzin- og dieslbiler. Vi er nødt til at udfordre bilens magt, flytte bilister over på (el)cyklen og give danskerne en genvej til fremtidens klimavenlige og bæredygtige samfund.

Organisatorisk udvikling

Flere af Cyklistforbundets afdelinger har gennem de senere år kæmpet for at tiltrække nye, engagerede medlemmer til at tage aktiv del i det lokale cykelarbejde. Mange steder er det vanskeligt at få nye til at involvere sig i afdelingernes arbejde, hvilket kan føre til udbrændthed hos de eksisterende frivillige. For at sikre, at Cyklistforbundet også fremadrettet har aktive frivillige blandt en større kreds af medlemmer og kan tiltrække ny støtte blandt andre med interesse i cykelsagen, er der behov for at se på udvikling af organisationen.

Bestyrelsen 2022