

Høringsvar fra Cyklistforbundet Frederikssund

Frederikssund den 12. december 2017

Bestyrelsen i Cyklistforbundet Frederikssund har holdt et ekstraordinært møde for at behandle oplæg til analyse og idékatalog vedrørende cykeltrafik i Frederikssund By november/december 2017.

Cyklistforbundet er overordnet meget glad for det stykke planlægningsarbejde vedrørende cykeltrafik der nu foreligger. Det er godt og gennemarbejdet og sætter den fokus på cykeltrafikken i al dens kompleksitet som vi før har efterlyst, og som i høj grad er nødvendig for at komme videre fra bare at tale om 'manglende cykelstier'. Tak til Frederikssund Kommune, Teknisk Udvalg, udvalgsformand Tina Tving Stauning, vejingeniør Sofie Caspersen og konsulent Jimmy Valentin.

Vi har i det følgende en række bemærkninger – indvendinger, spørgsmål og supplement – men vil samtidig gøre opmærksom på at det jo er et stort materiale, og at der sagtens kan dukke flere bemærkninger op i takt med at de enkelte projekter skitseres og planlægges. En proces som vi i øvrigt gerne vil inddrages i så meget som muligt.

Bemærkninger til analysen af 13.11.2017

2, Sammenfatning, Øvrige forbedringer, 1. afsnit

"Krydset Frederiksværksvej/Bakkegade" skal vel være krydset Bakkegade/Kirkegade eller Bakkegade/Ågade.

3, Udfordringer, Missing link..., 1. afsnit

I stedet for at skrive hvad cyklisterne oplever, kan man ganske simpelt skrive hvad det drejer sig om – fx: "for at give cyklisterne ~~oplevelsen af~~ et attraktivt sammenhængende net af cykelruter".

3, Udfordringer, Missing link... 2. afsnit

Punkt "Vanskelige krydsningspunkter" – tilføj parentes om problemer med opmarch og venstresving.

3, Udfordringer, Missing link... 3. afsnit

"Syd for gågaden er der stier videre til Marbækvej, hvor supercykelstien er fremhævet som en særlig god cykelrute" – skriv i stedet for "Syd for gågaden er der stier videre ad Roskildevej og Nygade/Marbækvej mod syd og supercykelstien".

Lokalkendte kører ikke en omvej via stationen, men direkte ad Nygade til A.C. Hansensvej og Marbækvej sydpå til supercykelstien eller eventuelt ad Roskildevej til Oppe Sundby/Vinge.

3.1, Missing link..., 2. afsnit

Præciser gerne at der er tale om togpendlere.

3.2, Trafiksikkerhed, Steder med uheldsrisiko

Cykelstierne på Roskildevej blev indviet i januar 2012.

4, Oplæg til forbedringer, Øvrige steder, 2. afsnit

Tilføj gerne emnerne opmarch/venstresving og førgrønt for cyklister.

Bilag, Bilag 1, Rute C, 3. afsnit

En forbindelse over Menys P-plads anser vi for overflødig.

Bemærkninger til idékataloget af 28.11.2017

2 Bakkegade, forslag

Huse mod vej på Fioma-grunden skal alligevel rives ned, og man kan jo skabe plads til fortov og cykelsti ved at rive muren ned først. Det er kommunal grund.

Et alternativt videre forløb kunne måske være en cykelsti ind over P-pladsen og ad Bakkestræde med tilslutning til den kommende cykelbane på gågaden. Det er formentlig en billigere løsning. Kan vi få idéen vurderet og eventuelt skitseret?

10 Bakkegade/Ågade, Forslag

Ved udkørslen fra krydsets fjerde ben (syd) skal der gøres plads til venstresvingende cyklister som skal op ad Bakkegade – eventuelt førgrønt.

13. Frederiksværkvej/Ny Østergade

Som supplement vil vi gøre opmærksom på standere i rundkørslen (fx ud for Shell-tanken) som står meget tæt på cykelsti på steder hvor man skal række hånden ud og navigere samtidig. Eventuelt kunne lysmasterne placeres i midten af rundkørslen som mange andre steder. Også på Frederiksværkvej står der flere skilte meget tæt på cykelstien.

14 J:F: Willumsens Vej/Frederiksværksvej, Forslag

Flere af de virkemidler der foreslår til rundkørslen Frederiksværkvej/Ny Østergade (13) kunne også bruge her – fx hævede flader.

Projekterne 1 – 2 – 11 – 12 ser vi som et sammenhængende projekt – behøver måske ikke blive udført samtidig, men skal skitseres samlet.

1 Gågade (Jernbanegade), Forslag

HURRA for forslaget om tilladelse til cykling i Jernbanegade døgnet rundt.

Cykelbanen skal fremhæves på en eller anden måde, men fx ikke med en blå flade som signalerer eneret til cyklister. Komfortmæssigt ville asfalt være stærkt at foretrække, men hvis dette er uønsket, må vi bede om noget andet end den nuværende flisebelægning som er lagt i et forbandt der sporer smalhjulede cykler. Udformningen af den kombinerede gå- og cykelgade kan med fordel gøres til genstand for en designkonkurrence.

12 Nygade/Jernbanegade, Udfordring, punkt 3

Gælder også cyklister som kommer fra øst ad Ågade og skal mod syd.

3 Jernbanegade mellem Nygade og Frederikssund Station, Forslag

Det kan med fordel præciseres at der er tale om en gangbro eller fodgængerbro – det er i hvert fald sådan vi opfatter det. Cyklister og fodgængere skal vel ikke krydse frem og tilbage på hver side af åen. (Derfor at billedteksten på siden også misvisende.)

Hvor gangbroen lander på sydsiden af åen, krydser de gående cykelstien der fører nedenunder/bagom stationen – dette krydsningspunkt skal have særlig opmærksomhed.

I billedserien er de to billeder i tredje række og tilhørende billedtekster misvisende henholdsvis uforståelige.

11 Kocksvej/Ny Østergade, Udfordring, tredje punkt

Godt punkt som godt kan 'genbruges' andre steder.

4 Østergade/Havnegade, Forslag

Vi konstaterer at det ikke er i denne omgang der gøres op med den ukomfortable og larmende brostensbelægning i sivegaden.

Der foreslås flere forbindelser/passager mellem Servicegaden og sivegaden. Vi foreslår at der tillades cykling i begge retninger ad Fredensgade – altså et 'skovskilt' i stedet for et indkørsel forbudt-skilt ved Servicegaden.

9 Roskildevej

Fra cykelstien i nordgående retning på Roskildevej er der skiltet med anvisning af en cykelvej til Frederikssund Station ad Birkevej og banestien. Den er ikke attraktiv, i hvert fald er der stort set ingen der bruger denne rute. I stedet krydser cyklende til stationen Roskildevej ved den første adgang ved siden af en fodgængerovergang. Her er så igen et cyklist-venstresvingsproblem som der ikke findes en ordentlig løsning på. Hvorfor er der ikke cyklistfelter lige som fodgængerfelter?

19 Byvej

På strækningen Frederiksværkvej-Linderupvej er der for lidt lys, i sær på den østlige side af vejen hvor der ingen gadelygter er. Måske kan det klares med mere lys i de eksisterende lygter og/eller en drejning af lyskeglernes retning.

Fra Linderupvej til Højvang er der natteslukning af gadelygterne, og det er ikke særlig trygt.

På Linderupvej ophører den opmalede cykelbane cirka 50 meter før rundkørslen på Byvej, samtidig med at vejen indsnævres, og cyklisten ledes uden om et busstoppested og ud mellem den tunge trafik til og fra Haldor Topsøe. Det er ikke optimalt. Der bør etableres cykelbane helt frem til rundkørslen. Fjordstien der løber i et tracé nord for Linderupvej, anses af kommunens vejafdeling for at være en cykelsti – sådan som den også er markeret i

idékatalogets indledende kort. Men det er en til tider meget våd grussti uden belysning som i vinterhalvåret næppe kan kaldes en cykelsti.

3 Ankomst til de større mål, 3., og 7. punkt

Der er nævnt at der skal tages højde for brede ladcykler, men der skal også tages højde for lange cykler med anhænger/efterløber, og det kan være anderledes svært.

Med hensyn til cykelparkering tæt på kundevogne ved dagligvarebutikker, kan vi fortælle at det, efter hvad vi har fået oplyst, stadig er meningen at der i nederste plan af Sillebroens P-hus skal indrettes et område til parkering af cykler m.m. lige ved indgangen til centret. Det bliver en meget komfortabel placering – tilmed med læ og tørvejr.

6 Frederikssund Station

Cykelparkeringen ser ofte meget rodet ud. Om der ligefrem er basis for en 'cykelbutler', vil vi nok betvivle. Men orden på stationsområdet er vigtigt for at give brugerne af stationen en ordentlig oplevelse af byen. Det vil sige rengøring overalt fra skulptur over jernbanespor til cykelstativer, pasning af bevoksningen og hyppig fjernelse af forladte cykler.

Vi støtter fuldt ud at lægge asfalt på den krumme del af stien bag og neden om stationen, men vi synes også at forbedringer må komme gående til gode, og vil foreslå at der males fodgængerovergange og/eller hjåntænder hvor cykelstien krydser fodgængerpassager til og fra stationen og byen og Sillebroen. Det gælder især ved broerne over åen til Sillebroen hvor oversigtsforholdene er mindre gode.

1 Gågaden

Vi synes at historierne om det cykelvenlige hotel i Malmø skal udgå. Det er ikke relevant for Frederikssund By.

Busstoppesteder

Indretning af (overdækket) cykelparkering ved busstoppesteder er en stor komfortforbedring. Der er nok det største behov på J.F. Willumsens Vej – ved Kocksvej/Odinsvej og ved Sti til Nordsjællands Hospital, Frederikssund. Det kan blive endnu mere relevant efter bygningen af den ny fjordforbindelse og Vinge Station som potentielt kan medføre større omlægninger af busruter i og gennem kommunen.

I den sydlige del af byen kører busruterne 211 og 212 ad henholdsvis Roskildevej og Marbækvej, og her er oplandsafstandene små og af- og påstigninger ikke så mange.

4 Den gode cykeloplevelse

Skiltning er jo altid en god ting – hvis det er med måde. På stationen ville det være godt med information til cyklister der komme med toget, om hvordan de finder vej til destinationer i og uden for byen.