

For de rigtig nørdede ... følg linket ...

<http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?schultzlink=vd-anlaeg-cykelridevandre>

Definitioner

Vejvisning og på cykelruter

2.3 Nationale cykelruter

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 414:

Nationale cykelruter udpeges, planlægges og ændres af de kommuner, som de forløber i.

Stk. 2.

Såfremt ruten forløber langs en statsvej sker udpegning, planlægning og ændring i samarbejde med Vejdirektoratet.

Stk. 3.

Etablering af nye ruter samt ændring og nedlæggelse af eksisterende ruter skal indberettes til Vejdirektoratet, der lejlighedsvis ajourfører kort over ruterne.

Kilde: [BEK nr. 801 af 4. juli 2012](#)

En national cykelrute defineres som en cykelrute, der forløber nord-syd eller vest-øst gennem flere landsdele, normalt med en længde af over 200 km. Ruten er velegnet for feriecyklister med hensyn til såvel service og attraktioner samt teknisk udformning.



Figur 2.1. Eksempel på skiltning af national cykelrute

For nationale cykelruter uden fast belægning må man kræve så god vedligeholdelse, at ruten er farbar i al slags vejr, i hvert fald i cykelferriesæsonen (ca. 15. april - ca. 15. oktober). Det er væsentligt, at cyklisterne ikke nødsages til at benytte andre og mere trafikfarlige ruter.

2.4 Regionale cykelruter

En regional cykelrute defineres som en cykelrute, der forløber gennem flere kommuner, som typisk er lidt længere end beregnet til en dagstur og som har tilhørende overnatningsfaciliteter, men som ikke er en national cykelrute.



Figur 2.2. Eksempel på skiltning af regional cykelrute

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 417:

Regionale cykelruter udpeges, planlægges, koordineres og ændres i samarbejde mellem de kommuner, som de forløber i.

Stk. 2.

Såfremt ruten forløber langs en statsvej sker udpegning, planlægning og ændring i samarbejde med Vejdirektoratet.

Stk. 3.

Etablering af nye ruter samt ændring og nedlæggelse af eksisterende ruter skal indberettes til Vejdirektoratet, der lejlighedsvis ajourfører kort over ruterne.

Kilde: [BEK nr. 801 af 4. juli 2012](#)

En stor del af trafikken på de regionale cykelruter er udflugts- og ferietrafik og trafikmængden er derfor ligesom på de nationale cykelruter sæsonbetiget.

Regionale cykelruter bør ligesom nationale være farbare i al slags vejr det meste af året, hvorfor strækninger uden fast belægning kræver vedligeholdelse, således at standarden lever op til dette.

2.5 Lokale cykelruter

Lokale ruter planlægges og udpeges af kommunen evt. i samarbejde med nabokommunerne.

Der kan typisk være tale om kortdistancetraffic (bolig-arbejdsstedstrafik, skoletrafik m.m.), som er mindre sæsonafhængigt. Men der kan også være tale om rundture beregnet som dagsture til fritidsbrug af lokalbefolkningen eller af turister.



Figur 2.3. Eksempel på skiltning af lokal cykelrute

Lokale ruter kan enten indgå som en del af såvel det nationale som det regionale rutenet eller forløbe selvstændigt, f.eks. som sløjfer beregnet til endagsudflugter.

Der stilles ikke særlige krav til belægningsoverfladen. Dog bør pendlerruter være farbare hele året.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 419:

Rutenummeret kan suppleres med eller erstattes af rutens navn i hvid tekst på den blå baggrund eller erstattes af et hvidt logo placeret på samme måde som nummeret i rammen.

Stk. 2.

Logoet må ikke kunne forveksles med logoer for andre ruter.

Stk. 3.

Afmærkning af en rute med logo, skal i hvert enkelt tilfælde godkendes af Vejdirektoratet

Kilde: [BEK nr. 801 af 4. juli 2012](#)

Lokale cykelruter har numrene 100-999, jf. Bekendtgørelse om vejafmærkning § 40.

Hvis man ønsker at vise et lokalt stinavn på en delstrækning af en cykelrute, kan dette gøres på en undertavle til en stirutetavle eller på øverste plade af en stipilvejviser.

