

Besøg gerne afdelingens facebook-side
<https://www.facebook.com/groups/164952957678923>

Generalforsamling onsdag d. 20. marts kl. 19.00
på Rønne Bibliotek, møderum 1

Læs mere på side 6 og 7

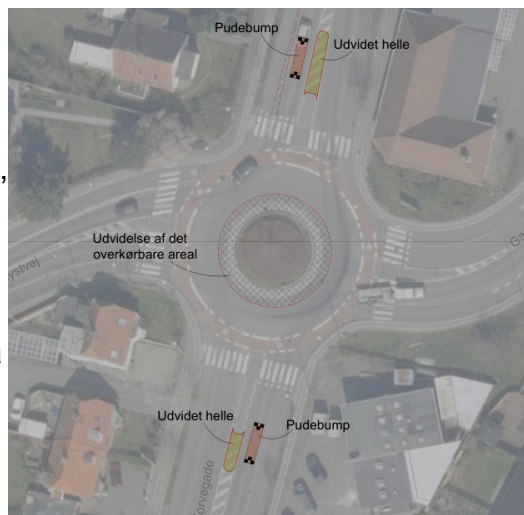
fortsat fra forsiden

Opgradering og forbedring, rundkørslen ved Haslevej:

Der skal være længere helle og der skal være "pudebump", som er smalle bump, der ikke påvirker brede køretøjer.

Inde i rundkørslen skal brostensbelægningen udvides, så der kun er én asfalteret vognbane for bilister.

Illustration fra bilag til Natur- Miljø- og Planudvalgets dagsorden

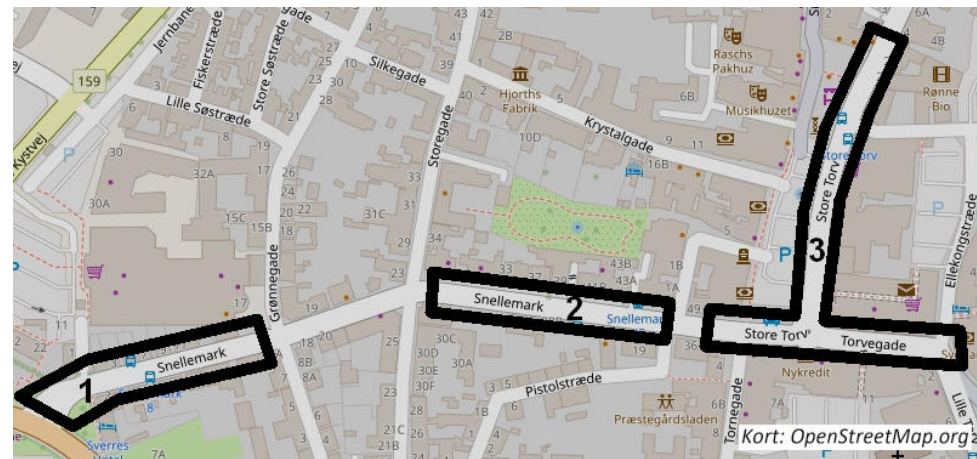


Vejprojekter finansieret af Grøn statslig cykelpulje

Kommunen har søgt om midler fra den statslige cykelpulje til 3 projekter:

- Trafikdæmpning og delt sti, Byledsgade - Torneværksvej Vest
- Opgradering og forbedring, rundkørslen ved Haslevej
- Indsats omkring Store Torv og Snellemark (jævn belægning)

Vi krydser fingre for at pengene bliver bevilget.



Delområde 1: Brosten væk i to kørespor, bibeholde brosten i p-båse og busstoppested.

Delområde 2: Cykelsti i begge sider.

Delområde 3: Enten helt jævne brosten i siderne eller asfaltering i hele gadens bredde.

fortsættes på bagsiden



Bornholms Cyklist Forbund Cyklistforbundet på Bornholm

www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne,
23 67 92 74, clael44@gmail.com

Henrik Piil, Østergade 66, 1. th, 3700 Rønne,
21 75 95 35, henrik.piil@outlook.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Hans Mikkelsen, Haslevej 63, 3700 Rønne,
51 91 77 63, hmikkelj@gmail.com

Søren Brenøe, Haslevej 60, 3700 Rønne,
60 66 60 69, brenoee@gmail.com

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie,
3700 Rønne, 51 92 94 14

Revisorsuppleant:

Bjarne Kruse, Sankt Mortens Gade 1,
3700 Rønne

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne, 23 67 92 74,
clael44@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Generalforsamling 2024 (ordinær generalforsamling)

Tid: onsdag den 20. marts kl. 19.00

Sted: Rønne Bibliotek (møderum 1), Pingels Allé 1, Rønne

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

2. Valg af referent.

3. Formandens beretning.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

5. Indkomne forslag.

6. Valg til bestyrelsen:

a) formand (vælges i lige år)

Erik Nielsen genopstiller

b) et bestyrelsesmedlem (vælges i lige år)

p.t. vakant

c) to suppleanter (vælges hvert år).

Hans Mikkelsen genopstiller

Søren Brenøe opstiller til bestyrelsen

7. Valg af revisorer:

a) en revisor (vælges hvert år) – *ny vælges*

b) en revisorsuppleant (vælges hvert år) – *Bjarne Kruse*

8. Valg af delegerede til landsmøde

Landsmødet forventes afholdt lørdag den 26. oktober kl. 10-18. Sted ikke fastlagt. Afdelingen har ret til at sende 2 delegerede. Der kan vælges suppleant.

9. Evt.

Afdelingen byder på et lettere traktement.

Der er indtil videre indkommet disse to forslag:

1) Bestyrelsen foreslår ændring af afdelingens navn til "Cyklistforbundet på Bornholm" med binavnet "Bornholms Cyklist Forbund" (se også side 6).

2) Henrik Piil foreslår, at afdelingen sender dette forslag til landsmødet:

"Cyklistforbundet skal arbejde for at satserne for skattefri kørselsgodtgørelse for bilister og cyklister fastsættes til samme beløb."

REGNSKAB 2023 BORNHOLMS CYKLISTFORBUND

	Indtægter	Udgifter
Administration		
bankgebyr		1250
kontor		178
porto		120
Foreningsomkostninger		
møder		150
generalforsamling		833
kontingenter		350
arrangementer		219
annoncer		662
	0	3762
Bankkonto 1.1.2023	106596,78	
årets underskud	3762,81	
bankkonto 31.12.2023	102833,97	

Arnager, d. / 23/12 2024 Vestermarie, d. 26/1-2024

Bente Kofoed
kasserer

Bente Kofoed

Sv. Aage Kristoffersen
revisor


Nuværende ordlyd vedtægternes paragraf 1:

§ 1 Bornholms Cyklist Forbund er en lokalafdeling under Cyklistforbundet (binavn Dansk Cyklist Forbund) og er hjemmehørende på Bornholm.

Forslagets ordlyd vedtægternes paragraf 1:

§ 1 Foreningens navn er Cyklistforbundet på Bornholm, foreningens binavn er Bornholms Cyklist Forbund. Cyklistforbundet på Bornholm er en lokalafdeling under Cyklistforbundet og er hjemmehørende på Bornholm.

Forslaget om vedtægtsændring er begrundet i, at afdelingens navn bør vise, at vi er en afdeling af Cyklistforbundet.

Afdelingens nuværende navn skyldes, så vidt vi ved, at man ved oprettelsen af afdelingen ikke kunne have afdelinger, der omfattede flere kommuner, og at afdelingens navn derfor skulle vise, at den dækkede flere kommuner.

Cyklistforbundet har klaget til Planklagenævnet over beslutningen om ikke-lokalplan for opmarchområde og flytning af en del af Vesthavnsvej.

Klage over Bornholms Regionskommunes beslutning om, at der ikke skal udarbejdes lokalplan for anlægsarbejder ved færgehavnen i Rønne i forbindelse med udvidelse af opmarcharealet ved hurtigfærgelejet.

Økonomi- og Klimaudvalget i Bornholms Regionskommune har den 22. november 2023 (se bilag 1, og 3) besluttet, at der ikke skal gennemføres lokalplanproces for omlægningen af en del af Vesthavnsvej og andre arbejder i forbindelse med udvidelse af Rønne Havns opmarcharealer ved hurtigfærgelejet.

Kommunen har udarbejdet et notat om lokalplanlægning på trafikhavnen i Rønne, hvor der bl. a. står: "Mulighederne for en langsigtet helhedsplanlægning af havnefronten – jf. den strategiske udviklingsplan for Rønne – af et større sammenhængende område på havnefronten vil blive reduceret." (se bilag 2). Udviklingsplanen omhandler bl. a. trafikale forhold og er således relevant for brugere af trafikører i og omkring projektområdet. Ændring af de trafikale forhold i projektområdet vil påvirke de trafikale forhold i de tilstødende områder.

Omlægningen af vejen er en del af et samlet projekt, hvor opmarchområdet til færgeren skal udvides hen over arealet, hvorpå der i dag er en vej, og over arealet, hvor en for nylig fungerende tankstation med butik eksisterede, og som blev fjernet som første trin i det fysiske anlægsarbejde, samt henover et areal, hvor der i dag er parkeringsplads.

Således afhænger udvidelse af opmarchområdet af en fjernelse af tankstationen, flytning af en del af Vesthavnsvej samt nedlæggelse af et parkeringsområde, og må således skulle betragtes som ét projekt, der i sin helhed må være grundlaget for en beslutning om, hvorvidt der skal udarbejdes en lokalplan.

Omlægningen af vejen er altså et trin i et større fysisk anlægsarbejde. Dette trin er d.d. ikke påbegyndt.

Projektområdet er, bortset fra en del af den eksisterende vej, beliggende i et område, der ifølge kommuneplanen er udlagt til centerområde, mens det eksisterende opmarchareal er erhvervsområde (se bilag 4).

Bornholms Regionskommunes Økonomi- og Klimaudvalg har i sin afgørelse af 22. november 2023 undladt at forholde sig til, at udvidelsen af opmarcharealerne strider mod kommuneplanens anvendelsesbestemmelser.

Projektet vil i den foreliggende form medføre, at adgangen for cyklister til færgeterminalen, hvor man som gående passager skal møde op, vil blive langt mere risikabel end nu.

Vi har i Cyklistforbundets afdeling på Bornholm store betænkeligheder ved trafikomlægningen, men vi har ikke høringsret, med mindre der gennemføres en lokalplanproces.

Vi har set frem til denne proces, men må konstatere, at kommunen ved ønsket om en forceret anlægsproces ikke ønsker at høre meninger fra andre end to interessenter, Rønne Havn A/S og Molslinjen.

Dette fremgår af sagsbeskrivelsen til det besluttende udvalgsmøde:

"Med udgangspunkt i de foreliggende oplysninger, vurderes det, at de væsentligste interessenter, Molslinjen og Rønne Havn, har været involveret i processen."

Cyklistforbundet har været overbevist om, at Bornholms Regionskommune ville gennemføre en lokalplanproces, da projektet efter vores mening er så omfattende (se bilag 2), at det udløser lokalplanpligt. Det vil ikke alene være cyklisterne, men også mange andre interessentgrupper, der vil blive berørt af det samlede projekt.

Vi mener, at projektets samlede konsekvenser for det bestående trafikale og visuelle miljø både i og uden for projektområdet, samt at der er tale om et strategisk vigtigt areal, som er hovedindgangen til Bornholm og Rønne by fra øens færgehavn, medfører, at der er tale om et lokalplanpligtigt anlæg, hvor offentligheden skal inddrages i planlægningen.

Da Rønne Havn A/S allerede har ryddet området med en tankstation og butik, og kommunens tidsplan viser, at påbegyndelse af det fysiske anlægsarbejde med vejomlægningen må være planlagt til at påbegynde i nær fremtid, anmoder vi herved om, at klagen får opsættende virkning.

Bilag:

Bilag 1 Økonomi- og Klimaudvalgsmøde 22. november 2023 dagsordenpunkt vedr. lokalplan.pdf

Bilag 2 Notat om lokalplanlægning på trafikhavnen i Rønne.pdf

Bilag 3 Kommunalbestyrelsen 13-10-2022 Godkendelse af udvidelse af opmarcharealer på Rønne Havn.pdf

Bilag 4 Udklip fra kommuneplanen med markering af centerområdets udstrækning.pdf

Rønne, den 21. december 2023

Kommunen har 19. januar sendt bemærkninger til Planklagenævnet.

Klageberettigelse

Bornholms Regionskommune vil gerne gøre opmærksom på, at klager

- ikke selv har en interesse i sagen, fordi sagen ikke vedrører et areal, som foreningen ejer eller vedligeholder,
- ikke i øvrigt har en tilknytning til det konkrete geografiske område, og
- udelukkende har en indirekte og ideel interesse i sagen.

Efter kommunens opfattelse er lokalforeningen derfor ikke klageberettiget.

De enkelte klagepunkter kommenteres her:

A) Klager har fremført, at projektet imødegår, at kommunen kan foretage helhedsorienteret planlægning som den strategiske udviklingsplan for Rønne lægger op til, herunder trafikplanlægning.

Projektets område er beskrevet i strategierne "Den strategiske udviklingsplan for Rønne" 2019 samt "Idéer til udvikling af Rønnes Nordlige byfront mod vandet" 2017 og grænser op til arealer med udpegninger i den gældende kommuneplan som "Historisk byområde" og "Særligt kulturmiljø".

Begge strategier lægger op til, at området skal indrettes attraktivt samtidig med, at havnen kan fungere.

Projektet indeholder et grønt beplantningsbælte, som afgrænser projektområdet. Det er kommunens vurdering,

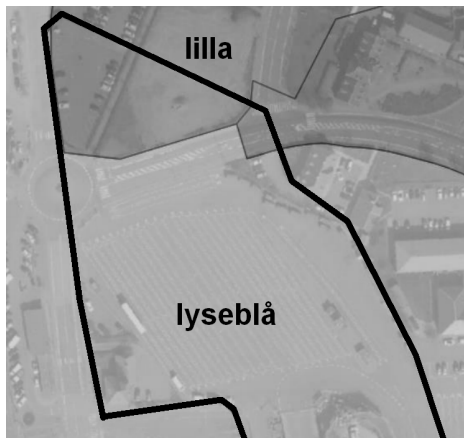
at beplantningsbæltet gør området mere attraktivt at færdes i, samt visuelt opbløder grænsen mellem kommuneplanens udpegninger og havnearealet. De omkringliggende arealer på havnen kan efter vejomlægningen fortsat planlægges (både helheds- og lokalplanlægges) som fremlagt i strategierne.

B) Klager har fremført, at vurderingen af projektets indvirkning på miljøet i området skal indeholde omlægning af vejen, nedlægning af parkeringsareal samt den tankstation med butik, som allerede er fjernet som led i projektet

Omlægning af vejen, nedlægning af parkeringsareal samt tankstation med butik er alle dele af den samlede indvirkning på miljøet i området. Det er som grundlag for den politiske beslutning om ikke at lokalplanlægge fremlagt, at den nye vej skal placeres, hvor tankstationen lå. Den tidligere tankstation er således betragtet i forhold til beslutningen. Grundejer har valgt at lukke og fjerne tankstationen for at muliggøre projektet. Det er et privatretligt forhold, som kommunen ikke kan regulere.

C) Klager har fremført, at projektet er i strid med kommuneplanen.

På kortet nedenfor er det omtrentlige projektområde vist med rød. De lyseblå områder er erhvervsområder til havneformål, og de lilla er til centerformål.



Figur 1 Det omtrentlige projektområde vist med rød (bred sort streg, red.). De lyseblå områder er erhvervsområder til havneformål og de lilla er centerformål

Opmarcharealer er ikke umiddelbart tilladt i centerområder. Den fremtidige udvidelse ligger i et område som i kommuneplanen er udlagt til centerformål. Kommuneplanens rammer er rammer for lokalplanlægning. Da projektet ikke vurderes som værende lokalplanpligtigt, behøver kommuneplanen ikke at blive tilrettet for at realisere projektet. Kommuneplanen vil blive tilrettet ved næste kommuneplanrevision.

D) Klager har fremført, at cyklisters adgang til færgeterminalen forringes

Projektet vil have den konsekvens, at både cyklister og gående vil få en længere rejse end tilfældet er i dag. Forlængelsen er ca. 100 meter, som skyldes at man skal cykle eller gå uden om de udvidede opmarcharealer. Den nye vej udføres med fortov og cykelstier. Langs med færdselsvejen etableres et grønt beplantningsbælte, som vil gøre området mere attraktivt at færdes i end i dag.

Cyklisters adgang til færgeterminalen er således indarbejdet i projektet.

E) Klager fremfører, at Cyklistforbundets afdeling på Bornholm og andre interessentgrupper er væsentlige parter i projektet som burde være inddraget, særligt da projektet er placeret på et strategisk vigtigt areal for hele Bornholm. Kommunen har kun inddraget projektejerne.

Kommunen har forud for beslutningen om ikke at lokalplanlægge kun inddraget Molslinjen A/S og Rønne Havn A/S.

Området er strategisk vigtigt, da færgeforbindelsen til og fra Bornholm er en samfundskritisk funktion. Hertil er det vigtigt, at færgeforbindelsen har den nødvendige infrastruktur på land. Projektet er tilpasset til området, ved at begrænse det brugte areal mest muligt og ved at placere et beplantningsbælte som en attraktiv visuel barriere omkring projektområdet.

F) Klager fremfører, at kommunen burde have udført en lokalplanproces grundet de fremførte klagepunkter.

Efter § 13, stk. 2 i planloven, skal kommunen foretage en konkret vurdering af, om projektet er lokalplanpligtigt.

De fremlagte klagepunkter har alle indgået i kommunens konkrete vurdering. Kommunen har vurderet, at det konkrete projekt er tilpasset til området, og ikke kan anses som et større bygge- eller anlægsarbejde.

Det fremgår af bilag 1b, at administrationen i kommunen i august 2022 overvejede, hvorvidt projektet medførte lokalplanpligtigt: Det fremgår af notatet fra kommunens Plan-afdeling, at der både kan argumenteres for og imod lokalplanpligt.

I oktober 2023, forud for den politiske behandling af sagen om Lokalplanpligt ift. opmarcharealerne, udarbejder

kommunens juridiske afdeling et notat, der vurderer, at projektet med opmarcharealer ikke er lokalplanpligtigt. Notatet er vedlagt kommunens svar.

Cyklistforbundets bemærkninger til Bornholms Regionskommunes bemærkninger til foreningens klage over, at der ikke skal udarbejdes lokalplan for anlægsarbejder ved færgehavnen i Rønne i forbindelse med udvidelse af opmarcharealet ved hurtigfærgelejet.

Vedr. klageberettigelse

Cyklistforbundet anser sig som klageberettiget, da forbundet repræsenterer brugere af vejarealet og opmarcharealet.

Det er ikke en forudsætning for brug af offentlig vej eller et opmarchareal, at man er ejer af grunden eller har vedligeholdelsespligt.

Det er Bornholms Cyklist Forbund, Cyklistforbundets afdeling Bornholm, der som lokal afdeling har tilknytning til det geografiske område.

Da cyklister er brugere af offentlig vej og lejlighedsvis er brugere af opmarcharealet, har forbundet en direkte interesse i sagen.

Ad A Beplantningsbæltet afgrænser ikke projektområdet, men den del af projektet, der udgør udvidelse af opmarchområdet, eftersom det er opmarchområdet, der skal skærmes af. De omkringliggende arealer bliver gjort mindre, og derved begrænses arealet med offentlig adgang. Nedrivningen af tankstationen og butik med tilhørende udenomsfaciliteter, herunder eksisterende beplantning, er en del af de forudsætninger, som en rettidig vurdering ville basere sig på. At vurderingen sker senere, betyder ikke, at allerede udførte anlægsarbejder har ændret forudsætningerne.

Ad B Fjernelse af tankstationen er en handling, der ikke lovligt kan foretages uden de fornødne tilladelser fra kommunen.

Ad C Kommunen, herunder de politiske udvalg og kommunalbestyrelsen, skal virke for kommuneplanens gennemførelse. Imidlertid nævner dagsorden/referat med tilhørende bilag til udvalgsrådet 22. november 2023 (klagens bilag 1) intet om dette, og dermed er beslutningen truffet, uden at udvalget har forholdt sig til, at projektet er i strid med kommuneplanen.

Ad D Klip fra Cyklistforbundets klage:

"Projektet vil i den foreliggende form medføre, at adgangen for cyklister til færgeterminalen, hvor man som gående passager skal møde op, vil blive langt mere risikabel end nu.

Vi har i Cyklistforbundets afdeling på Bornholm store betænkeligheder ved trafikomlægningen, men ..."

- Vi har således ikke kritiseret den længere vej til færgeterminalen.

Helt konkret vil kørslen blive langt mere risikabel: Der skal etableres et 4-benet vejkruds, hvor cyklister skal foretage et venstresving på vej til færgeterminalen, mens en del bagfrakommende bilister skal dreje til højre og dermed krydse cyklisternes bane. Vejens vinkel gør, at den ikke er hastighedsdæmpende for bilister, der skal dreje til højre. På modsatte side er der udkørsel fra en større godsterminal.

Det er især i vejkruds, at der sker ulykker.

(Punkt E er ikke kommenteret)

Ad F Citat fra Notat om lokalplanpligt ift. opmarcharealerne forud for den politiske behandling oktober 2023.pdf (kommunens juridiske afdelings notat af 24. oktober 2023)

"Vurderingen baseres på de faktiske fysiske forhold, der er pr. 24. oktober 2023, dvs. som området fremtræder efter tankstationen med servicekiosk på adressen Nordre Kystvej 1, Rønne, er nedrevet."

Da fjernelsen af tankstationen er en forudsætning for udvidelse af opmarcharealet og flytning af en offentlig vej, er det situationen inden fjernelse af servicestationen med nærbutik, som bør danne baggrund for den juridiske vurdering.

Rønne, den 29. januar 2024

Planklagenævnet svarer i en mail den 4. marts på kommunens forespørgsel om sagsbehandlingstid:

"Sekretariatet for Planklagenævnet forventer at kunne træffe afgørelse vedrørende klageberettigelse og opsættende virkning inden udgangen af marts 2024."