



## **Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal**

25. august 2021

### **Kære medlemmer**

Så er vi klar med datoerne for det kommende halvårs åbne bestyrelsesmøder:

#### **Afdelingsmøder – åbne bestyrelsesmøder for alle medlemmer**

- Mandag den 5. september i Lyngby
- Tirsdag den 4. oktober i Birkerød
- Torsdag den 10. november i Lyngby
- Onsdag den 7. december i Birkerød
- Onsdag den 11. januar i Lyngby
- Tirsdag den 7. februar i Birkerød
- Torsdag den 9. marts i Lyngby, generalforsamling 2023
- Tirsdag den 11. april i Birkerød
- Torsdag den 4. maj i Lyngby
- Onsdag den 7. juni i Birkerød

Alle dage fra kl. 19.00 til senest 22.00. I Lyngby i Frivilligcentret på Rustenborgvej (mødelokale Det lange) og i Birkerød på Mantziusgården (mødelokale Galleriet).

### **Cykelture**

Vi har endnu ikke fået fastlagt datoerne for efterårets cykelture, men vi sender et nyhedsbrev ud så snart de er klar.

### **Rudersdal Folkemøde den 3. september**

Der er igen Rudersdal Folkemøde på Havarthigården lørdag d. 3. september fra kl. 9.30 til 17.00. Se mere [her](#).

Vi har inviteret Cyklistforbundets formand Jens Peter Hansen til Folkemødet for at fortælle om, hvilke goder cyklismen giver samfundet, og hvad der skal gøres for at fjerne de barrierer, der bidrager til at for mange lader cyklen stå. Der sker i lokale A1, mellem kl. 14.30 og 15.20.

### **Rudersdal Kommunes Klimahandlingsplan**

Vi har lavet et høringssvar til planen, hvor vi bl.a. skriver at den forventede stigning i antallet af cykelture fra 3% til 5% er alt for uambitiøst. Det svarer til at der spares 500 tons ud af transportens 108.000 tons CO2 udslip i Rudersdal (Dette er dig inkl. udslippet fra de mange gennemkørende biler).

Vi har desuden foreslået at vi sammen med kommunen kigger lidt nærmere på infrastrukturen for cyklisterne i kommunen. Der er umiddelbart et fint stisystem i kommunen, men der er nogle huller, som skal fyldes ud, hvis vi alle steder skal have en sikker vej til skole og fritid.

Derudover foreslår vi, for at sænke partikeludslippet, at man sænker hastigheden for bilister til 30-40 km i beboelsesområderne og på det overordnede vejnet til 60 km/t.

Rudersdal havde for nogle år siden en kampagne, der hed "Børn i bevægelse", hvilket fik flere børn til at cykle/gå i skole. Hvorfor ikke fortsætte ad den linje, så forældre, der vil følge deres barn i skole skal gøre enten på cyklen eller på gå-ben. Undersøgelser har vist, at de børn som hjemmefra lærer at cyklen er et fornuftigt transportmiddel, også bruger det, når de bliver voksne.

Vi har også bemærket, at kommunens Cykelstrategi og Cykelhandlingsplan kunne trænge til en opdatering.

[Klimahandlingsplanen](#) er i høring frem til den 31. august. Giv den evt. selv en kommentar.

### **Supercykelstien Lyngbyruten**

Der har igennem mange år været arbejdet på at få udbygget den regionale cykelrute 50 mellem København og Hørsholm til en Supercykelsti. Den inderste del mellem København og Lyngby er blevet en del af Allerød-ruten, mens strækningen nord herfor langs Helsingørmotorvejen var planlagt som Helsingørruten. Helsingørruten har mellem Jægersborg og København en rute ad vejene langs med Nordbanen.

Da Rudersdal Kommune imidlertid har fået omlagt deres del af Supercykelstien Helsingørruten, som Lyngbyruten tidligere var en del af, skyldes taktiske årsager i forbindelse med at opnå statstilskud til cykelstier på Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov mellem Rudegård og Hørsholm, nogle cykelstier, som vi i Cyklistforbundet også har presset på for at få etableret. De fik derfor Helsingørruten omlagt fra Hørsholm mod syd til, i stedet for at følge den regionale rute 50, at blive omlagt ad Hørsholm Kongevej. De har nu fået statstilskud til cykelstierne der, som vil blive anlagt over de næste år.

Helsingørruten blev derfor omdøbt til Lyngbyruten med endepunkt ved kommunegrænsen mellem Lyngby-Taarbæk og Rudersdal, da Rudersdal Kommune så ikke foreløbigt ville udbygge deres del af ruten langs Helsingørmotorvejen.

Lyngby-Taarbæk Kommune har igennem de seneste år arbejdet videre med deres del af ruten, herunder med den vedtagne omlægning af ruten mellem Ermelundsstien og Jægersborgvej til øst for motorvejen. Og har samtidig søgt og fået bevilliget tilskud til etableringen fra staten.

Projektet blev forelagt for Teknisk udvalg den 16. august, men med mulighed for at fravælge det sidste stykke mellem Lundtofte og kommunegrænsen. Cyklistforbundets lokalafdeling anbefalede overfor udvalget at Supercykelstien Lyngbyruten blev udført som planlagt på strækningen gennem Mølleådal som tidligere besluttet af Kommunalbestyrelsen.

Vi anførte bl.a. følgende argumenter:

"Supercykelstierne i hovedstadsområdet har haft stor succes med at flytte ture fra bil til cykel, og har som også nævnt i indstillingen, givet store stigninger i cykeltrafikken. Til glæde for såvel klima, miljø og sundhed.

En overflytning af ture i bil på Helsingørmotorvejen til cykel på Supercykelstien vil også mindske støjgenerne langs motorvejen.

Strækningen er i forvejen en del af den regionale cykelrute nr. 50 mellem København og Hørsholm og benyttes af mange cyklister, både daglige pendlere og fritidscyklister.

Stien er i Rudersdal Kommune i Mølleådal delvis udført som en Supercykelsti med særskilte gang- og cykelstier på en delstrækning (hvor gangstien dog er dårligt vedligeholdt) samt belysning gennem Mølleådal fra kommunegrænsen ved Mølleåen og frem til Langebjerg i Nærum.

Det vil være en stor fordel for de gående på ruten at blive adskilt fra de mange cyklister på kommunens del af ruten. Uanset en udbygning, må der i de kommende år forventes en stor stigning i antallet af cyklister på strækningen, også som konsekvens af de mange udbygninger på DTU og i Traceet langs Lundtoftegårdsvej.

At udbygge stien vil ikke betyde at der køres hurtigere end i dag, men primært give bedre kapacitet og tryggere forhold for både gående og cyklister.

Det vil derfor være en stor misforståelse ikke at etablere Supercykelstien i fuldt omfang mellem Lundtofte og kommunegrænsen. Ikke mindst da dette formentlig samtidig betyder at statstilskuddet til hele strækningen gennem kommen bortfalder, herunder til omlægningen af Supercykelstien mellem Ermelundsstien og Jægersborg.

Det er fra borgere i Lundtofte foreslået at Supercykelstien bør lægges langs med Helsingørmotorvejen, men dette vil betyde etablering af en helt ny sti, der vil koste mange gange mere end den nu foreslåede udbygning, og som ikke har nogen forbindelse videre i Rudersdal Kommune, der næppe vil omlægge deres del af cykelruten."

Desværre besluttede et flertal i Teknikudvalget at droppe det sidste stykke af Lyngbyruten. Flertallet bestod af Konservative, Socialdemokraterne og Enhedslisten. Mens SF og De Radikale gerne ville gennemføre projektet fuldt ud. Referatet fra mødet i Teknikudvalget med forvaltningen sagsfremstilling kan ses [her](#).

Projektet forelægges nu for Kommunalbestyrelsen på deres møde den 1. september. Hvis du også synes at Supercykelstien skal laves i fuldt omfang, kan du skrive til Kommunalbestyrelsens medlemmer. Mailadresserne kan findes [her](#).

### **Cykelstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune**

Mens der i Rudersdal Kommune i mange år har været både en cykelstrategi og en cykelhandlingsplan har det manglet i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Men arbejdet med en cykelstrategi endelig blev iværksat tidligere i år, og vi har i lokalafdelingen været til møder med forvaltningen med en række input. På mødet i Teknikudvalget den 16. august blev Visioner og temaer for kommunal cykelstrategi behandlet. Lokalafdelingen synes ikke at ambitionerne var høje nok, og har derfor skrevet til Teknikudvalget med anbefalinger om ændringer af disse.

Vi synes således at en målsætning om en cykelandel på 20 % er for lav, henset til at den tidligere har været på 21 % (men pt. desværre er nede på 11 %), og at målsætningen derfor bør være højere end dette, og ikke blot en tilbagevenden hertil. Vi forslår derfor en målsætning på 25 %, som i Gladsaxe Kommune. Også målsætningen om andelen af børn, der ikke går eller cykler bør være højere end de 85 % som forvaltningen har foreslået, gerne 95 %.

Vi har desuden anbefalet at kommunen allerede ved de kommende budgetforhandlinger sikrer at der i de kommende år afsættes tilstrækkeligt med midler til også at få igangsat og udført de konkrete projekter, der forventes foreslået i forbindelse med selve Cykelstrategien.

På Teknikudvalget møde blev sagen sendt videre til Bæredygtighedsudvalget til kommentering. De har dog først møde i oktober, så selv om det var meningen at cykelstrategien skulle vedtages i år bliver den nu først forelagt Teknikudvalget til næste år.

Referatet fra mødet i Teknikudvalget med forvaltningen sagsfremstilling kan ses [her](#).

### **Aktive og frivillige i vores lokalafdeling**

Vi har altid brug for flere, der kan hjælpe os med at varetage lokalafdelingens arbejde med at promovere cykeltrafikken og hjælpe med at se hvor der trænger til at ske forbedringer.

Prøv at komme til vores åbne bestyrelsesmøder og tal med os om hvad du evt. kan bidrage med. Stort som småt.

Vi er efterhånden også en noget ældre skare af aktive, så lidt foryngelse skader bestemt ikke.

### **Afdelingens hjemmeside**

Vores lokale hjemmeside kan ses her:

<https://www.cyklistforbundet.dk/frivilligportalen/lokalafdelinger/lyngby-taarbaek-rudersdal/>.

Vi er stadig i gang med at opdatere siden, så den kan give de oplysninger som vi gerne vil orientere om. Den er dog endnu ikke opdateret med de seneste nyheder.

### **Lokalafdelingen er på Facebook**

Her opslår vi løbende nyheder fra lokalafdelingen og om hvad der sker i kommunerne på cyklistområdet: <https://www.facebook.com/DCFLyngbyTaarbaekRudersdal/>

### **Hjælp os med at indberette huller i cykelstierne mm.**

Begge vores kommuner har på deres hjemmesider eller på app muliggjort indmeldinger af skader på veje mv.

Rudersdal Kommune kontaktes her, hvor der flere muligheder for at indberette:

<https://www.rudersdal.dk/givosetpraj>

Lyngby-Taarbæk Kommune kan man kontakte her:

<https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/tip-lyngby-taarbaek>

Når du anmelder en skade eller andet, må du også gerne sende besked til lokalafdelingen, så vi kan følge med: [cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk](mailto:cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk).

Med venlig hilsen  
Lokalafdelingens bestyrelse